

Strategie für zukunftsgerichtete und digitale Mobilität

Mit der Strategie und dem Handlungsprogramm «Digitalisierung und Nachhaltigkeit der Mobilität im Kanton Zürich» (DiNaMo) hat der Regierungsrat seine Stossrichtungen für eine zukunftsgerichtete, digitale, nachhaltige und effiziente Mobilitätsentwicklung festgelegt. Dabei setzt er auf Anreize, auf befristete Förderung und besonders auf die Digitalisierung als Treiber. Als Vertiefung des Gesamtverkehrskonzepts von 2018 bildet DiNaMo die Leitlinien des kantonalen Handelns. Das Handlungsprogramm umfasst sieben strategische Stossrichtungen. Aus diesen leitet sich eine breite Massnahmenpalette mit unterschiedlichen Prioritäten ab.

Das unmittelbar grösste Wirkungspotenzial hinsichtlich CO₂-Reduktion dürfte die Förderung der Infrastruktur für eine CO₂-arme Mobilität haben. So sollen beispielsweise Einrichtungen der Verwaltung beschleunigt mit Ladestationen ausgestattet und Fahrzeuge mit Verbrennungsmotoren in allen Richtungen verstärkt durch Elektrofahrzeuge ersetzt werden. Die Kantonspolizei soll bis 2024 bis zu 54 Fahrzeuge mit Verbrennungsmotoren durch Elektrofahrzeuge ersetzen.

www.zh.ch/rrb – RRB Nr. 729/2021, Strategie und Handlungsprogramm
→ Artikel «Kanton setzt auf CO₂-freie Fahrzeuge», Seite 15

Weniger, aber schwerere Autos im Kanton Zürich

Im Kanton Zürich wächst die Zahl der registrierten Autos langsamer als die Bevölkerung. Deshalb ist deren Motorisierungsgrad rückläufig. Obwohl die grosse Mehrheit der derzeit zirkulierenden Autos immer noch einen klassischen Verbrennungsmotor hat, fährt mittlerweile jede vierte Zürcher Neuzulassung ganz oder teilweise mit Strom. Die Neuzugänge zur Flotte werden im Schnitt aber auch immer schwerer und leistungsstärker, was ihren Energieverbrauch beim Fahren steigen lässt. Dies zeigt eine Analyse des Statistischen Amtes.

web.statistik.zh.ch, statistik.info 2021/04

Westtangente Wetzikon: Die geschützte Moorlandschaft hat Vorrang

Die Westtangente Wetzikon ist seit vielen Jahren im kantonalen Richtplan eingetragen. Sie sollte die Zentren von Ober- und Unterwetzikon vom Durchgangsverkehr

entlasten. Der vorgesehene Strassenverlauf hat sich jedoch aus umweltrechtlicher Sicht als nicht bewilligungsfähig erwiesen. Aus diesem Grund wird das Projekt nicht weiterverfolgt. In enger Zusammenarbeit mit der Stadt Wetzikon wird nun nach stadtverträglichen Lösungen zur zukünftigen Abwicklung des Verkehrs gesucht.

www.zh.ch

Vollelektrisches Schiff auf dem Greifensee

Die Schifffahrts-Genossenschaft Greifensee will die MS Heimat, die derzeit noch mit einem Dieselmotor ausgestattet ist, mit einem vollelektrischen Antrieb umrüsten. Der Regierungsrat unterstützt das Pioniervorhaben mit 500 000 Franken aus dem Gemeinnützigen Fonds.

www.zh.ch/rrb → Regierungsratsbeschlüsse Nr. 960/2021 und Nr. 961/2021

Neue Bienenfachstelle Kanton Zürich

Die neue Bienenfachstelle geht auf ein vom Kantonsrat überwiesenes Postulat zurück (KR-Nr. 355/2018). Die Fachstelle informiert und berät neben Fachleuten aus der Landwirtschaft, der Garten- und Landschaftspflege, der Forstwirtschaft, der Naturschutzorganisationen, der Verwaltung, der Immobilienbranche und dem Bildungsbereich auch Private.

www.bienenfachstelle-zh.ch

Cercle Indicateurs – neue Daten

Das nationale Netzwerk «Cercle Indicateurs» dient dazu, die Nachhaltigkeit der Entwicklung von Kantonen und Städten zu messen und zu vergleichen. Unter der Leitung des Bundesamts für Raumentwicklung (ARE) und Statistik (BFS) werden rund 30 Indikatoren aus den Bereichen Umwelt, Wirtschaft und Gesellschaft regelmässig erhoben. Bei der aktuellen Erhebung haben sich rund 19 Kantone – darunter auch der Kanton Zürich – punkto Nachhaltigkeit gemessen.

www.statistik.admin.ch → Statistiken → Nachhaltige Entwicklung (21) → Cercle Indicateurs

Neuer Wirkungsgradrekord bei flexiblen Solarzellen

Einen neuen Wirkungsgradrekord von knapp 21,4 Prozent für CIGS-Solarzellen auf flexibler Polymerfolie haben Wissenschaftler der Empa erzielt. Solarzellen dieses Typs eignen sich besonders für Anwendungen auf Dächern, Transportfahrzeugen und mobilen Geräten.

www.empa.admin.ch
→ Artikel «Funktioniert Recycling von PV-Anlagen?», Seite 17

Eawag-Test mit Fischzellen ersetzt Tierversuche

Die OECD hat grünes Licht für den an der Eawag entwickelten Toxizitätstest mit gezüchteten Fischzellen gegeben. Damit ist der Weg frei für Unternehmen und Behörden auf der ganzen Welt, die Umwelttoxizität von Chemikalien zu bestimmen, ohne dabei auf Tierversuche zurückgreifen zu müssen.

www.eawag.admin.ch

Biberpfad

Der vor Kurzem erneuerte WWF-Biberpfad am Rhein erlaubt Besuchenden Einblicke in das Leben der Biber und führt mitten durch ihren Lebensraum. Wer Glück hat, entdeckt am vier Kilometer langen Weg Fuss- oder Nagespuren. Die kalte Jahreszeit ist besonders günstig für einen Besuch. Dazu passt ein Ausflug in das nahe gelegene Naturzentrum Thurauen.

www.naturzentrum-thurauen.ch
www.wwf-zh.ch → das-koennen-sie-tun → biberpfad

Öffentliche nachhaltige Beschaffung woeb.swiss

Beschaffende finden auf der neuen Wissensplattform nachhaltige öffentliche Beschaffung WöB rechtliche Grundlagen, Hilfsmittel wie Empfehlungen für Instrumente und Methoden oder Merk- und Faktenblätter zu Produktgruppen sowie Beispiele aus der Beschaffungspraxis. Der bisherige «Kompass Nachhaltigkeit» wurde integriert.

www.woeb.swiss

Quiz: Testen Sie Ihr Wissen über Neophyten

Wie gut kennen Sie die invasiven Neophyten der Schweiz? Testen Sie Ihr Wissen in einem Quiz: www.naturschutz.ch – nicht nur zu Neophyten, auch zu vielen anderen Themen.

www.naturschutz.ch → community → quiz