

Verkehrsunfallstatistik

Kanton Zürich

2025



Impressum

Herausgeber: Kantonspolizei Zürich

Daten: ASTRANA

Ausgabe: März 2026

Kontakt: Kantonspolizei Zürich, Verkehrspolizei-Spezialabteilung, Telefon: 058 648 42 00, E-Mail: vpsa@kapo.zh.ch

Verkehrsunfallstatistik im Internet

www.zh.ch/verkehrsunfallstatistik

Vorwort

Sehr geehrte Leserinnen und Leser

Unsere alljährlich im März erscheinende Broschüre über die Verkehrsunfallstatistik richtet sich an die interessierte Öffentlichkeit sowie an Fachleute und Fachstellen. Sie informiert detailliert über das Verkehrsunfallgeschehen des vergangenen Jahres im Kanton Zürich.

Im Jahr 2025 wurden im Kanton Zürich (inkl. Städte Zürich und Winterthur) 15 095 Verkehrsunfälle polizeilich registriert. Dies entspricht einer Abnahme von 4.2% gegenüber dem Durchschnitt der Jahre 2021-2025. Die Sachschadenunfälle haben dabei mit 5.2% stärker abgenommen als die Unfälle mit Personenschaden, welche um rund 0.6% abgenommen haben. 508 Personen verletzten sich schwer, was eine Abnahme von rund 2.2% gegenüber dem Fünfjahresmittel bedeutet. Im Berichtsjahr verloren 30 Personen ihr Leben im Strassenverkehr. Dies liegt 14.5% über dem Fünfjahresmittel.

Seit 2021 hat die Gesamtzahl der Einwohnerinnen und Einwohner im Kanton Zürich von 1 562 345 auf 1 628 081 um 65 736 Personen zugenommen. Im gleichen Zeitraum hat der Fahrzeugbestand der eingelösten Fahrzeuge im Kanton Zürich um 39 367 von 994 164 auf 1 033 531 Einheiten zugenommen. Trotz der erneuten Bevölkerungs- und Fahrzeugzunahme verzeichnen wir im vergangenen Jahr den zweittiefsten Wert an Verkehrsunfällen in den letzten 10 Jahren. Nur im Coronajahr 2020 wurden weniger Verkehrsunfälle registriert.

Für weitere spannende Vergleiche und Analysen steht Ihnen unsere Broschüre zur Verfügung.

Zürich, im März 2026
KANTONSPOLIZEI ZÜRICH
Chef Verkehrspolizei
Major Thomas Iseli

Inhaltsverzeichnis

Kategorie	Bericht Nr.	Thema	Seite
Übersicht			6
		Unfallstatistik Strassenverkehr	6
	105	Unfallfolgen	8
	110	Gemeinde	9
	115	Strassenart und Ortslage	13
	120	Unfalltypengruppen	14
	125	Monat	15
	130	Wochentag	16
	135	Stunde	17
	140	Höchstgeschwindigkeit	18
	160	Verkehrsteilnahme	19
	170	Alter und Geschlecht	20
	180	Hauptursachen	22
Mensch			23
	210	Kinder (<15)	23
	220	Jugendliche (15-17)	24
	230	Junge Erwachsene (18-24)	25
	240	Senioren (65+)	26
Verkehrsteilnahme			27
	310	Fussgänger	27
	315	Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)	28
	316	Elektro-Trottinett	29
	320	Fahrrad	30
	330	E-Bike	31
	340	Motorrad	32
	350	Personenwagen	33
	360	Personentransport (ohne ÖV)	34
	370	Öffentlicher Verkehr (ÖV)	35
	380	Sachentransport	36
Infrastruktur			37
	410	Innerorts	37
	420	Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)	38
	430	Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	39
	440	Schulweg	40
	450	Fussgängerstreifen	41
	460	Baustelle	42
Hauptursache			43
	510	Alkohol	43
	520	Geschwindigkeit	44
Definition der Begriffe und Erklärungen			45

Unfallstatistik Strassenverkehr 2021-2025

Getötete	2021	2022	2023	2024	2025	Trend ¹	Δ 2025 - 2024 ²
alle Getöteten	20	23	23	35	30	3.2	- 14.3%
nach Verkehrsteilnahme							
Personenwagen	2	7	3	4	9	1.1	+ 125.0%
Personentransportfahrzeuge	0	0	0	1	0	0.1	- 100.0%
Sachentransportfahrzeuge	1	0	1	1	0	-0.1	- 100.0%
Motorräder	3	2	4	6	6	1.0	0.0%
Motorfahrräder ³	1	1	2	0	0	-0.3	N/C
E-Bikes	2	1	2	1	3	0.2	+ 200.0%
Fahrräder	4	2	2	6	2	0.0	- 66.7%
Fussgänger	7	8	8	12	8	0.6	- 33.3%
<i>auf Fussgängerstreifen</i>	3	3	5	2	1	-0.5	- 50.0%
<i>nicht auf Fussgängerstreifen</i>	4	5	3	10	7	1.1	- 30.0%
Fahrzeugähnliche Geräte	0	0	0	1	0	0.1	- 100.0%
Elektro-Trottinette	0	0	0	0	2	0.4	N/C
Andere ⁴	0	2	1	3	0	0.1	- 100.0%
nach mutmasslicher Hauptursache							
Alkoholeinfluss	0	0	4	3	1	0.5	- 66.7%
Geschwindigkeitseinfluss	1	4	1	5	2	0.3	- 60.0%
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	2	3	4	6	7	1.3	+ 16.7%
nach Strassenart							
auf Autobahnen/-strassen	1	2	2	2	0	-0.2	- 100.0%

Schwerverletzte	2021	2022	2023	2024	2025	Trend ¹	Δ 2025 - 2024 ²
alle Schwerverletzten	599	510	527	452	508	-24.0	+ 12.4%
nach Verkehrsteilnahme							
Personenwagen	93	61	58	49	75	-4.8	+ 53.1%
Personentransportfahrzeuge	8	16	18	10	21	2.0	+ 110.0%
Sachentransportfahrzeuge	5	5	5	7	9	1.0	+ 28.6%
Motorräder	118	103	97	102	95	-4.7	- 6.9%
Motorfahrräder ³	9	5	12	11	20	2.8	+ 81.8%
E-Bikes	85	84	90	62	74	-4.4	+ 19.4%
Fahrräder	163	121	144	112	101	-13.3	- 9.8%
Fussgänger	76	73	75	63	70	-2.2	+ 11.1%
<i>auf Fussgängerstreifen</i>	42	33	33	20	25	-4.7	+ 25.0%
<i>nicht auf Fussgängerstreifen</i>	34	40	42	43	45	2.5	+ 4.7%
Fahrzeugähnliche Geräte	12	8	5	3	7	-1.5	+ 133.3%
Elektro-Trottinette	21	27	19	23	30	1.4	+ 30.4%
Andere ⁴	9	7	4	10	6	-0.3	- 40.0%
nach mutmasslicher Hauptursache							
Alkoholeinfluss	53	43	46	46	46	-1.1	0.0%
Geschwindigkeitseinfluss	47	28	36	21	29	-4.3	+ 38.1%
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	155	105	114	98	115	-8.7	+ 17.3%
nach Strassenart							
auf Autobahnen/-strassen	36	21	18	11	20	-4.2	+ 81.8%

1 Linearer Trend über die letzten 5 Jahre

2 Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr

3 Elektro-Trottinette werden den Kategorien «Motorfahrräder» oder «andere motorisierte Fahrzeuge» zugeordnet. In dieser Tabelle werden Elektro-Trottinette jedoch als eigene Fahrzeugart aufgeführt und folglich von diesen beiden Kategorien abgezogen.

4 Elektro-Trottinette werden den Kategorien «Motorfahrräder» oder «andere motorisierte Fahrzeuge» zugeordnet. In dieser Tabelle werden Elektro-Trottinette jedoch als eigene Fahrzeugart aufgeführt und folglich von diesen beiden Kategorien abgezogen.

Kanton Zürich
(inkl. Städte Zürich und Winterthur)

Unfälle	2021	2022	2023	2024	2025	Trend ¹	Δ 2025 - 2024 ²
alle Unfälle mit Personenschaden	3 332	3 667	3 533	3 265	3 422	-22.2	+ 4.8%
nach Unfallfolgen							
mit Getöteten	20	23	23	35	29	3.0	- 17.1%
mit Schwerverletzten	575	491	514	440	484	-23.3	+ 10.0%
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten</i>	37	16	33	20	25	-2.0	+ 25.0%
<i>mit erheblich Verletzten</i>	538	475	481	420	459	-21.3	+ 9.3%
mit Leichtverletzten	2 737	3 153	2 996	2 790	2 909	-1.9	+ 4.3%

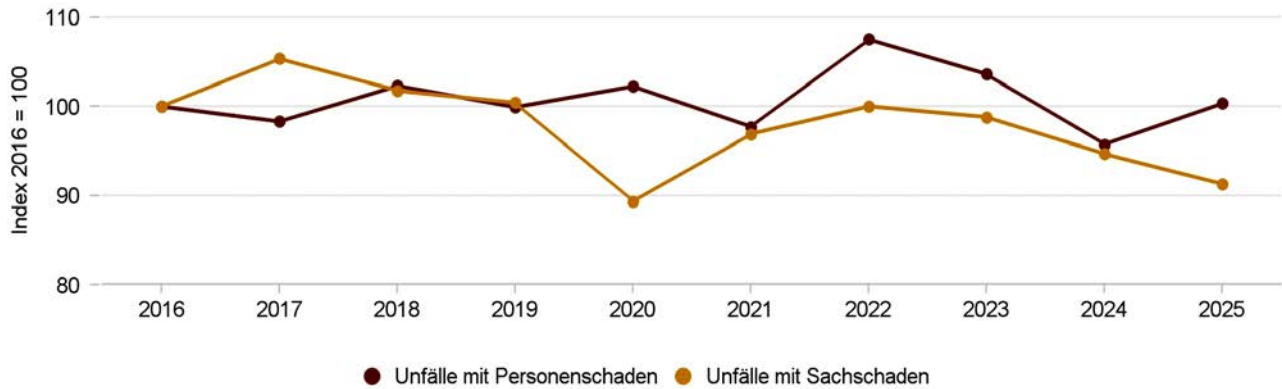
N/A: nicht verfügbar
N/C: nicht berechenbar

Übersicht: Unfallfolgen

2016-2025

Unfälle

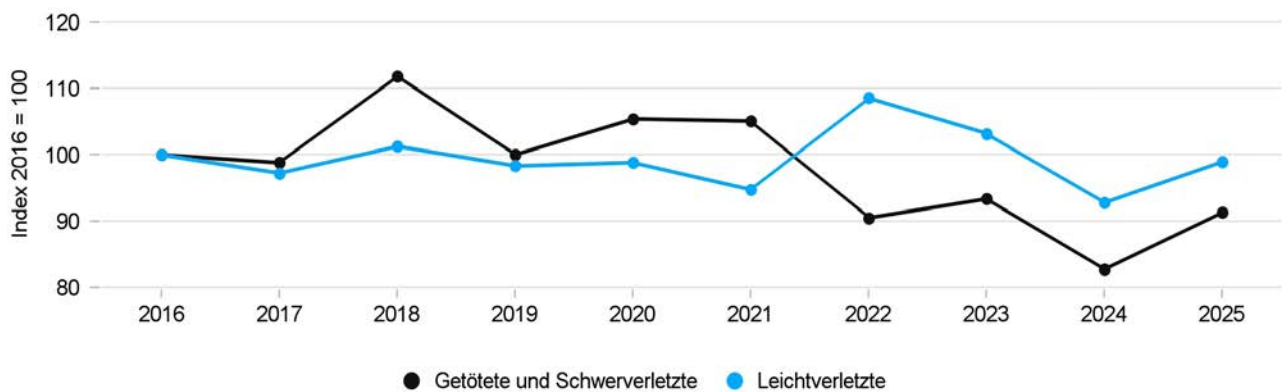
nach Unfallfolgen



	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle	16 197	16 824	16 502	16 247	14 911	15 724	16 457	16 167	15 372	15 095
Unfälle mit Sachschaden	12 787	13 472	13 013	12 840	11 424	12 392	12 790	12 634	12 107	11 673
Unfälle mit Personenschaden	3 410	3 352	3 489	3 407	3 487	3 332	3 667	3 533	3 265	3 422
Unfälle mit Getöteten	22	22	32	24	30	20	23	23	35	29
Unfälle mit Schwerverletzten	538	542	590	547	576	575	491	514	440	484
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten</i>	14	28	27	33	29	37	16	33	20	25
<i>mit erheblich Verletzten</i>	524	514	563	514	547	538	475	481	420	459
Unfälle mit Leichtverletzten	2 850	2 788	2 867	2 836	2 881	2 737	3 153	2 996	2 790	2 909

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Total Verunfallte	3 944	3 844	4 057	3 888	3 937	3 797	4 176	4 012	3 599	3 859
Getötete	22	22	33	24	30	20	23	23	35	30
Schwererletzte	567	560	626	565	591	599	510	527	452	508
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	14	29	29	35	30	38	17	33	20	26
<i>davon erheblich Verletzte</i>	553	531	597	530	561	561	493	494	432	482
Leichtverletzte	3 355	3 262	3 398	3 299	3 316	3 178	3 643	3 462	3 112	3 321

N/A: nicht verfügbar

Übersicht: Gemeinde

2025

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sach-schaden	Unfälle mit Personen-schaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht-verletzte
Total	11 673	3 422	30	508	26	482	3 321
Adliswil	110	25	0	5	0	5	21
Aesch (ZH)	18	2	0	1	0	1	1
Aeugst am Albis	10	0	0	0	0	0	0
Affoltern am Albis	86	18	0	3	0	3	17
Altikon	7	1	0	0	0	0	1
Andelfingen	58	12	0	4	0	4	14
Bachenbülach	39	4	0	0	0	0	4
Bachs	3	2	0	1	0	1	1
Bäretswil	9	11	1	4	0	4	7
Bassersdorf	67	17	0	0	0	0	19
Bauma	31	15	0	1	0	1	18
Benken (ZH)	6	0	0	0	0	0	0
Berg am Irchel	3	2	0	0	0	0	2
Birmensdorf (ZH)	125	19	0	2	0	2	21
Bonstetten	28	12	0	3	0	3	9
Boppelsen	2	1	0	0	0	0	1
Brütten	11	1	0	0	0	0	1
Bubikon	36	9	0	1	1	0	8
Buch am Irchel	3	1	0	1	1	0	0
Buchs (ZH)	28	7	0	0	0	0	7
Bülach	178	46	0	7	2	5	48
Dachsen	4	2	0	0	0	0	2
Dägerlen	6	2	0	0	0	0	2
Dällikon	12	4	0	1	0	1	4
Dänikon	8	1	0	0	0	0	1
Dättlikon	1	1	1	0	0	0	0
Dielsdorf	67	27	0	4	2	2	25
Dietikon	247	43	1	9	0	9	35
Dietlikon	118	14	0	1	0	1	16
Dinhard	5	3	0	0	0	0	4
Dorf	4	2	0	1	0	1	1
Dübendorf	157	43	0	4	0	4	44
Dürnten	46	21	0	5	0	5	18
Egg	61	12	0	1	0	1	13
Eglisau	38	12	0	1	0	1	13
Elgg	30	11	0	4	0	4	8
Ellikon an der Thur	7	1	1	0	0	0	0
Elsau	10	10	0	0	0	0	11
Embrach	50	13	0	2	0	2	13
Erlenbach (ZH)	33	13	0	3	0	3	11

N/A: nicht verfügbar

Übersicht: Gemeinde (Fortsetzung)

2025

Unfälle und Verunfällete nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
					lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	
Total	11 673	3 422	30	508	26	482	3 321
Fällanden	40	19	0	4	0	4	17
Fehraltorf	37	7	1	0	0	0	6
Feuerthalen	17	3	0	1	0	1	2
Fiscenthal	9	4	0	2	0	2	2
Flaach	11	1	0	0	0	0	1
Flurlingen	4	2	0	1	0	1	2
Freienstein-Teufen	9	4	0	0	0	0	5
Geroldswil	57	4	0	0	0	0	7
Glattfelden	25	8	0	0	0	0	9
Gossau (ZH)	61	18	0	3	0	3	19
Greifensee	14	3	0	0	0	0	4
Grüningen	21	6	0	1	0	1	5
Hagenbuch	18	5	0	2	0	2	4
Hausen am Albis	16	10	0	4	1	3	6
Hedingen	11	4	0	1	0	1	3
Henggart	29	3	0	0	0	0	3
Herrliberg	26	3	0	0	0	0	6
Hettlingen	5	2	0	0	0	0	2
Hinwil	143	24	1	8	0	8	18
Hittnau	13	3	0	1	0	1	2
Hochfelden	4	4	0	0	0	0	4
Hombrechtikon	23	14	0	2	0	2	15
Horgen	165	33	0	4	0	4	40
Höri	35	6	0	0	0	0	6
Hüntwangen	6	6	0	2	0	2	6
Hüttikon	2	0	0	0	0	0	0
Illnau-Effretikon	150	34	0	8	0	8	30
Kappel am Albis	3	1	0	1	0	1	0
Kilchberg (ZH)	46	4	0	0	0	0	4
Kleinandelfingen	30	9	1	3	0	3	8
Kloten	318	59	0	5	0	5	63
Knonau	12	4	0	0	0	0	4
Küsnacht (ZH)	73	22	2	5	0	5	15
Langnau am Albis	39	11	1	5	0	5	10
Laufen-Uhwiesen	13	2	0	0	0	0	2
Lindau	87	22	0	2	0	2	24
Lufingen	8	5	0	0	0	0	5
Männedorf	36	16	0	3	0	3	14
Marthalen	9	5	0	2	0	2	5
Maschwanden	2	4	0	2	0	2	3
Maur	58	15	0	3	0	3	12

N/A: nicht verfügbar

Übersicht: Gemeinde (Fortsetzung)

2025

Unfälle und Verunfallte nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sach- schaden	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
					lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	
Total	11 673	3 422	30	508	26	482	3 321
Meilen	91	24	1	5	2	3	19
Mettmenstetten	24	4	0	2	0	2	2
Mönchaltorf	15	5	0	0	0	0	5
Neerach	21	7	0	3	1	2	9
Neftenbach	62	18	1	2	0	2	17
Niederglatt	20	5	0	1	0	1	4
Niederhasli	48	16	0	4	0	4	14
Niederweningen	9	5	0	1	0	1	6
Nürensdorf	13	6	0	1	0	1	5
Oberembrach	7	2	1	3	0	3	1
Oberengstringen	34	2	1	0	0	0	1
Oberglatt	37	7	0	0	0	0	9
Oberrieden	26	4	0	1	0	1	3
Oberweningen	4	1	0	0	0	0	1
Obfelden	38	9	0	2	1	1	8
Oetwil am See	23	1	0	0	0	0	1
Oetwil an der Limmat	10	1	0	0	0	0	1
Opfikon	247	51	3	7	0	7	48
Ossingen	9	2	0	0	0	0	3
Otelfingen	35	4	0	0	0	0	5
Ottenbach	21	5	0	2	0	2	3
Pfäffikon	58	16	1	1	0	1	14
Pfungen	17	2	0	1	0	1	1
Rafz	8	4	0	0	0	0	5
Regensberg	4	2	0	1	0	1	1
Regensdorf	205	42	0	1	0	1	44
Rheinau	13	5	0	0	0	0	5
Richterswil	68	26	0	6	0	6	20
Rickenbach (ZH)	10	3	0	0	0	0	3
Rifferswil	2	0	0	0	0	0	0
Rorbas	16	4	0	1	0	1	3
Rümlang	114	18	0	2	0	2	20
Rüschlikon	38	10	0	2	0	2	9
Russikon	11	5	0	0	0	0	5
Rüti (ZH)	46	21	1	2	0	2	19
Schlatt (ZH)	2	2	0	1	0	1	1
Schleinikon	3	1	0	0	0	0	1
Schlieren	159	47	1	2	0	2	47
Schöfflisdorf	1	3	0	0	0	0	3
Schwerzenbach	16	6	0	0	0	0	6
Seegräben	23	7	0	0	0	0	8

N/A: nicht verfügbar

Übersicht: Gemeinde (Fortsetzung)

2025

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sach-schaden	Unfälle mit Personen-schaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	
Total	11 673	3 422	30	508	26	482	3 321
Seuzach	57	13	0	2	0	2	11
Stadel	6	4	0	0	0	0	4
Stäfa	70	27	0	11	0	11	18
Stallikon	17	7	0	3	1	2	7
Stammheim	12	7	0	1	0	1	6
Steinmaur	20	6	0	2	0	2	4
Thalheim an der Thur	4	3	0	1	0	1	2
Thalwil	110	23	0	2	0	2	22
Trüllikon	6	3	0	0	0	0	3
Truttikon	0	2	0	0	0	0	2
Turbenthal	19	13	0	2	0	2	11
Uetikon am See	21	10	0	4	0	4	8
Uitikon	23	10	0	0	0	0	10
Unteringstringen	74	15	0	2	0	2	14
Urdorf	162	12	0	1	0	1	12
Uster	228	64	1	11	0	11	59
Volken	2	0	0	0	0	0	0
Volketswil	132	42	0	6	0	6	44
Wädenswil	159	44	0	7	0	7	43
Wald (ZH)	28	14	0	2	0	2	14
Wallisellen	245	44	0	3	1	2	56
Wangen-Brüttisellen	128	27	0	3	0	3	29
Wasterkingen	2	1	0	0	0	0	1
Weiach	13	3	0	3	1	2	1
Weiningen (ZH)	289	34	0	5	0	5	39
Weisslingen	20	6	0	0	0	0	8
Wettswil am Albis	26	2	0	0	0	0	2
Wetzikon (ZH)	174	55	0	9	1	8	49
Wiesendangen	62	11	1	2	0	2	9
Wila	12	4	0	0	0	0	4
Wildberg	1	1	0	0	0	0	1
Wil (ZH)	7	0	0	0	0	0	0
Winkel	30	4	1	0	0	0	4
Winterthur	741	293	2	16	1	15	303
Zell (ZH)	17	10	0	6	1	5	7
Zollikon	70	18	0	4	1	3	15
Zumikon	20	3	0	2	0	2	1
Zürich	3 611	1 335	5	200	8	192	1 304

N/A: nicht verfügbar

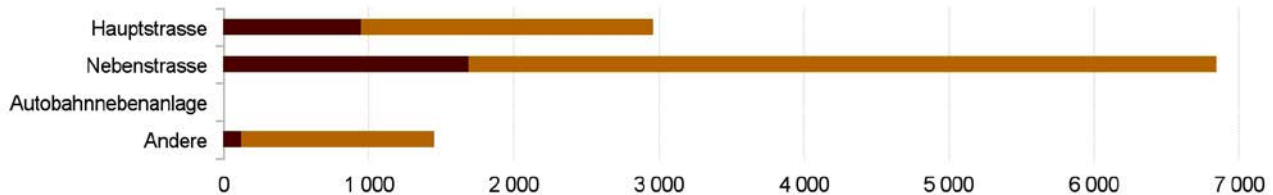
Übersicht: Strassenart und Ortslage

2025

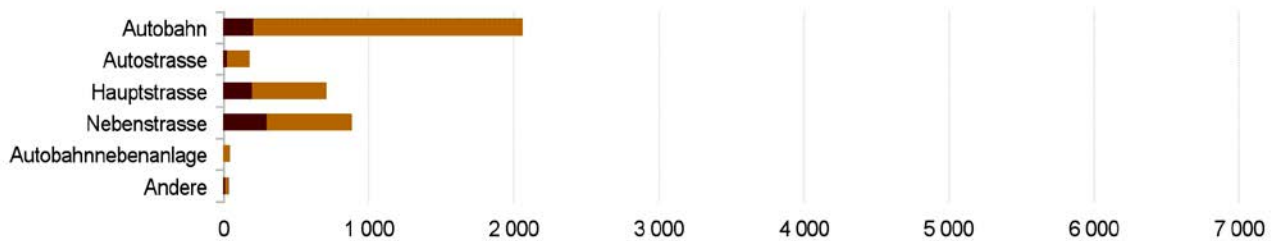
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht-verletzte
Total	11 673	3 422	30	508	26	482	3 321
Autobahn	1 857	197	0	20	2	18	244
Autostrasse	154	13	0	0	0	0	14
Hauptstrasse	2 526	1 127	10	178	11	167	1 107
davon innerorts	2 017	936	4	130	6	124	910
davon ausserorts	509	191	6	48	5	43	197
Nebenstrasse	5 746	1 970	15	292	12	280	1 857
davon innerorts	5 157	1 683	10	231	9	222	1 598
davon ausserorts	589	287	5	61	3	58	259
Autobahnnebenanlage	33	0	0	0	0	0	0
Andere	1 357	115	5	18	1	17	99
davon innerorts	1 333	112	5	17	1	16	97
davon ausserorts	24	3	0	1	0	1	2

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht-verletzte
Total	11 673	3 422	30	508	26	482	3 321
Innerorts	8 507	2 731	19	378	16	362	2 605
Ausserorts	3 166	691	11	130	10	120	716

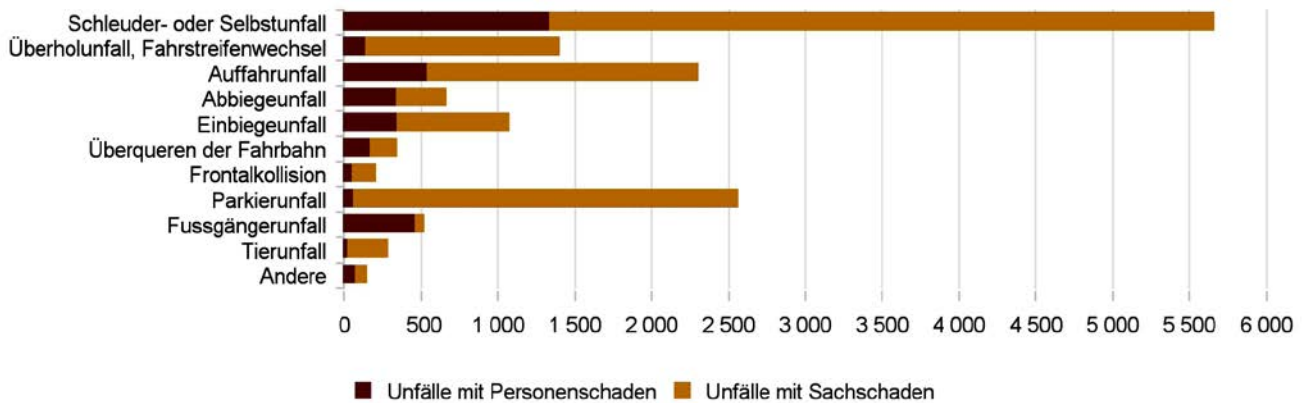
N/A: nicht verfügbar

Übersicht: Unfalltypengruppe

2025

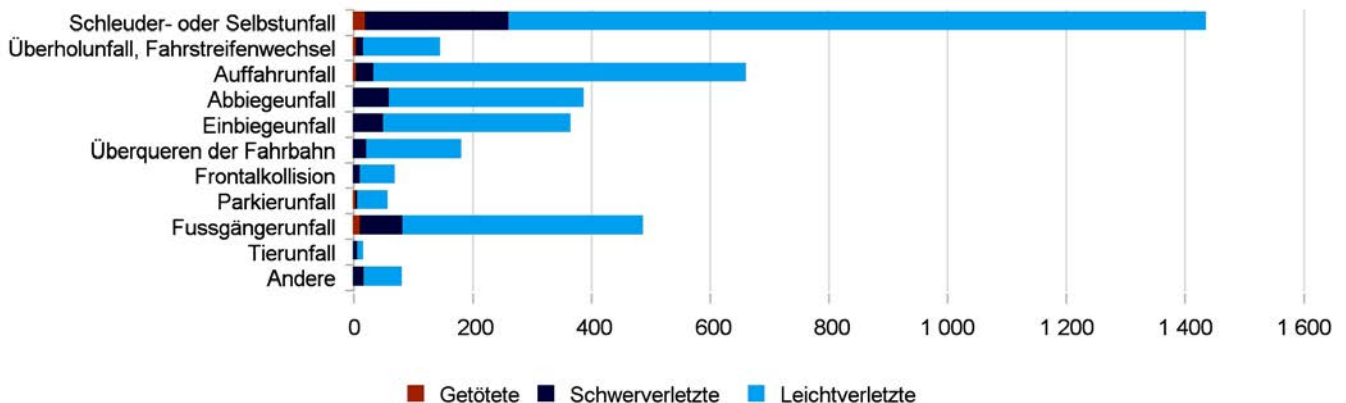
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leichtverletzte
Total	11 673	3 422	30	508	26	482	3 321
Schleuder- oder Selbstunfall	4 336	1 322	17	242	13	229	1 174
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	1 264	130	2	12	1	11	129
Auffahrunfall	1 765	530	2	29	0	29	627
Abbiegeunfall	330	328	0	57	2	55	328
Einbiegeunfall	735	332	0	47	0	47	315
Überqueren der Fahrbahn	178	157	0	19	0	19	160
Frontalkollision	159	42	0	8	1	7	59
Parkierunfall	2 505	52	1	3	1	2	51
Fussgängerunfall	62	451	8	72	8	64	405
Tierunfall	262	14	0	4	0	4	10
Andere	77	64	0	15	0	15	63

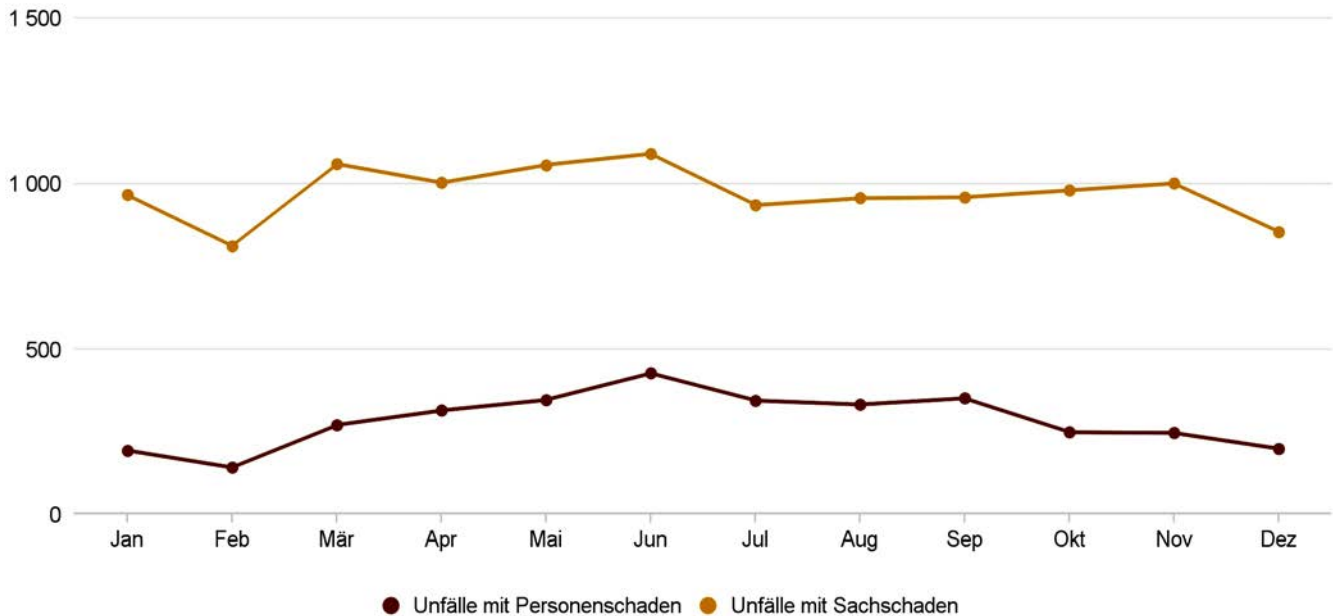
N/A: nicht verfügbar

Übersicht: Monat

2025

Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht-verletzte
Total	11 673	3 422	30	508	26	482	3 321
Januar	966	194	4	20	2	18	203
Februar	811	142	1	27	2	25	141
März	1 060	271	1	43	1	42	261
April	1 003	315	2	46	1	45	304
Mai	1 057	347	1	57	1	56	342
Juni	1 091	428	5	57	3	54	414
Juli	935	345	0	50	3	47	330
August	956	333	2	46	1	45	317
September	959	352	5	54	6	48	330
Oktober	980	249	1	26	0	26	251
November	1 001	247	4	39	3	36	252
Dezember	854	199	4	43	3	40	176

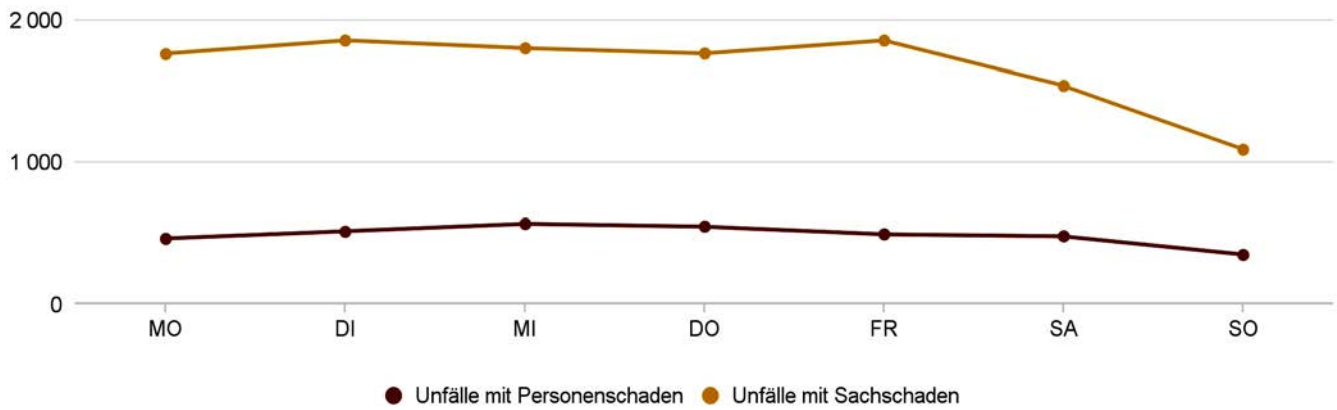
N/A: nicht verfügbar

Übersicht: Wochentag

2025

Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht-verletzte
Total	11 673	3 422	30	508	26	482	3 321
Montag	1 764	465	2	58	4	54	465
Dienstag	1 857	516	7	84	5	79	482
Mittwoch	1 802	568	3	82	5	77	547
Donnerstag	1 765	548	7	77	3	74	521
Freitag	1 857	494	4	72	8	64	482
Samstag	1 539	480	5	81	1	80	456
Sonntag	1 089	351	2	54	0	54	368

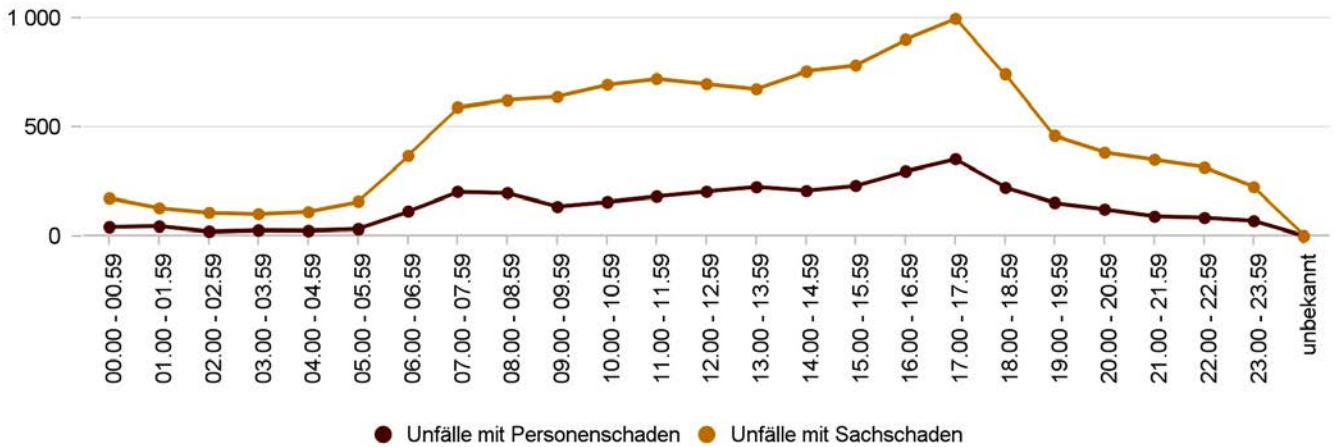
N/A: nicht verfügbar

Übersicht: Stunde

2025

Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht-verletzte
Total	11 673	3 422	30	508	26	482	3 321
00.00 - 00.59	173	41	0	7	0	7	41
01.00 - 01.59	128	45	1	10	0	10	46
02.00 - 02.59	106	20	0	6	0	6	15
03.00 - 03.59	101	26	0	7	0	7	21
04.00 - 04.59	111	25	1	2	1	1	23
05.00 - 05.59	157	32	1	6	0	6	30
06.00 - 06.59	367	112	1	12	2	10	108
07.00 - 07.59	588	202	1	37	3	34	189
08.00 - 08.59	623	196	2	21	0	21	193
09.00 - 09.59	638	135	0	21	1	20	121
10.00 - 10.59	693	156	1	21	1	20	147
11.00 - 11.59	720	181	1	22	2	20	177
12.00 - 12.59	696	204	0	24	0	24	200
13.00 - 13.59	672	225	1	31	0	31	233
14.00 - 14.59	754	207	3	32	1	31	232
15.00 - 15.59	780	229	1	29	1	28	224
16.00 - 16.59	899	296	5	49	2	47	284
17.00 - 17.59	996	352	2	51	3	48	335
18.00 - 18.59	741	222	2	32	2	30	213
19.00 - 19.59	459	151	2	20	1	19	144
20.00 - 20.59	383	122	2	17	1	16	116
21.00 - 21.59	349	90	0	22	1	21	80
22.00 - 22.59	315	84	2	16	1	15	84
23.00 - 23.59	224	69	1	13	3	10	65
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

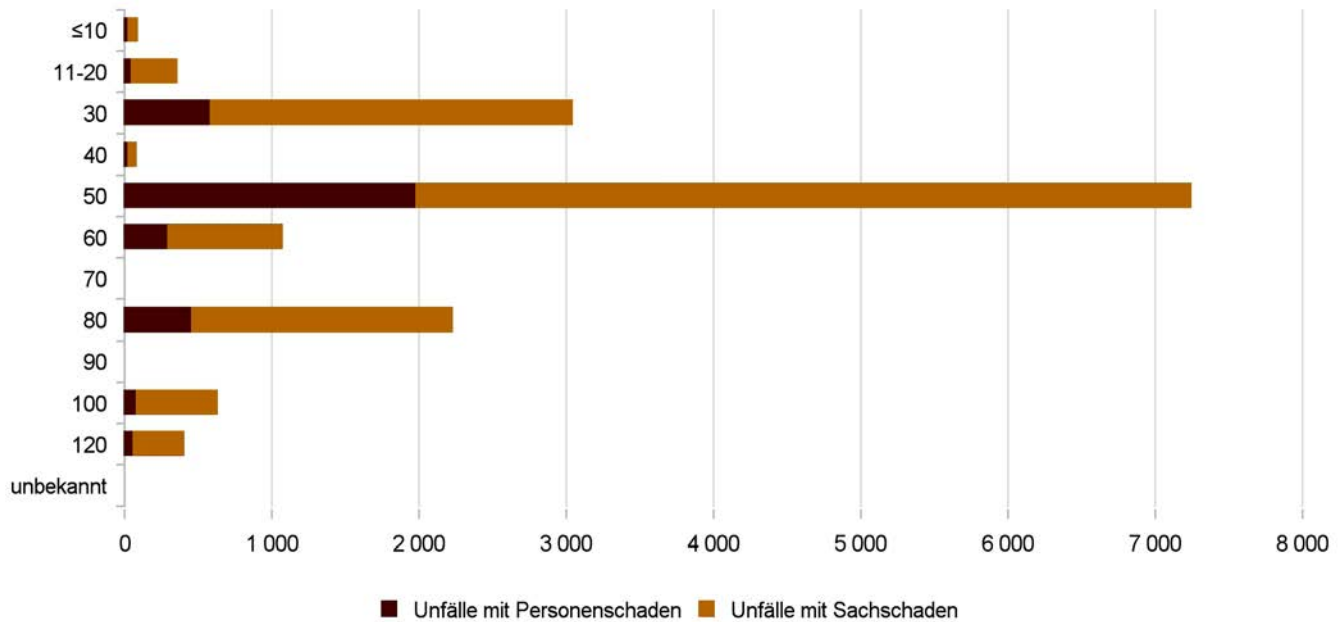
N/A: nicht verfügbar

Übersicht: Höchstgeschwindigkeit

2025

Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht-verletzte
Total	11 673	3 422	30	508	26	482	3 321
≤10	71	12	0	1	1	0	11
11-20	321	30	0	4	0	4	27
30	2 466	571	6	79	4	75	524
40	62	10	2	0	0	0	10
50	5 273	1 967	9	277	10	267	1 890
60	790	278	3	36	2	34	279
70	0	0	0	0	0	0	0
80	1 778	443	10	101	7	94	445
90	0	0	0	0	0	0	0
100	560	66	0	4	2	2	86
120	352	45	0	6	0	6	49
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

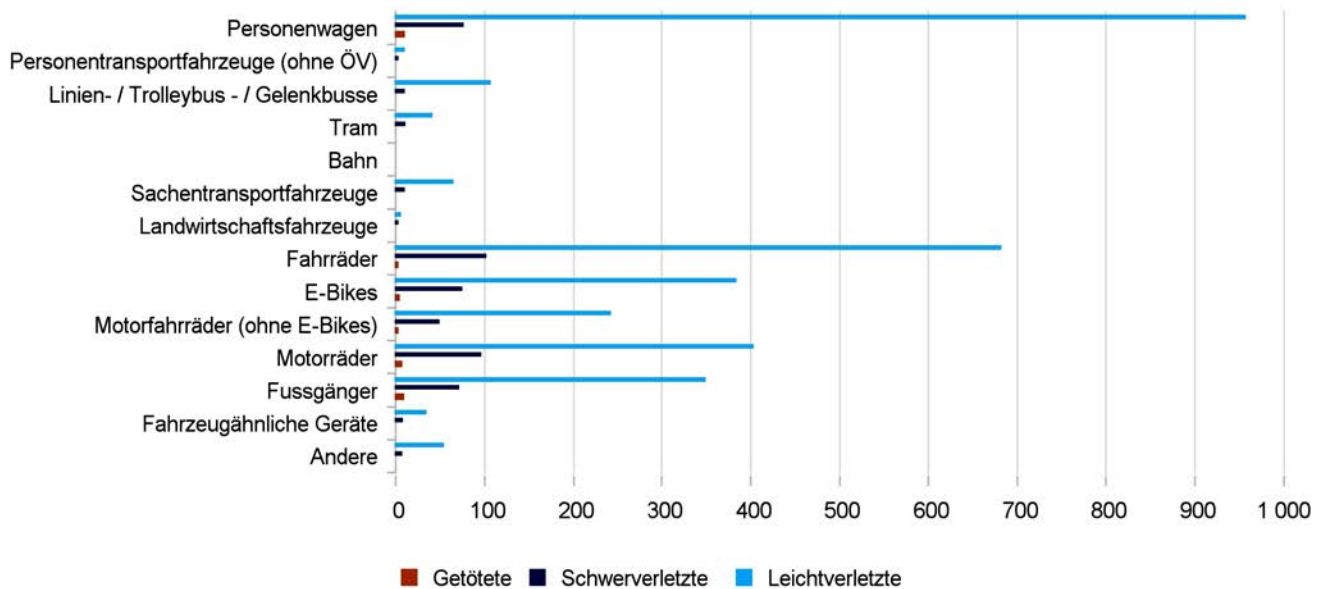
N/A: nicht verfügbar

Übersicht: Verkehrsteilnahme

2025

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzt	erheblich Verletzte	Leicht- verletzte
Total Lenkende + Mitfahrende	30	508	26	482	3 321
Personenwagen	9	75	6	69	956
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	2	0	2	9
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	9	0	9	106
Tram	0	10	0	10	40
Bahn	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	9	0	9	64
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	2	0	2	5
Fahrräder	2	101	1	100	681
E-Bikes	3	74	5	69	383
<i>Langsame E-Bikes</i>	2	59	4	55	330
<i>Schnelle E-Bikes</i>	1	15	1	14	53
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	2	48	2	46	241
Motorräder	6	95	3	92	402
Fussgänger	8	70	7	63	348
Fahrzeugähnliche Geräte	0	7	1	6	33
Andere	0	6	1	5	53

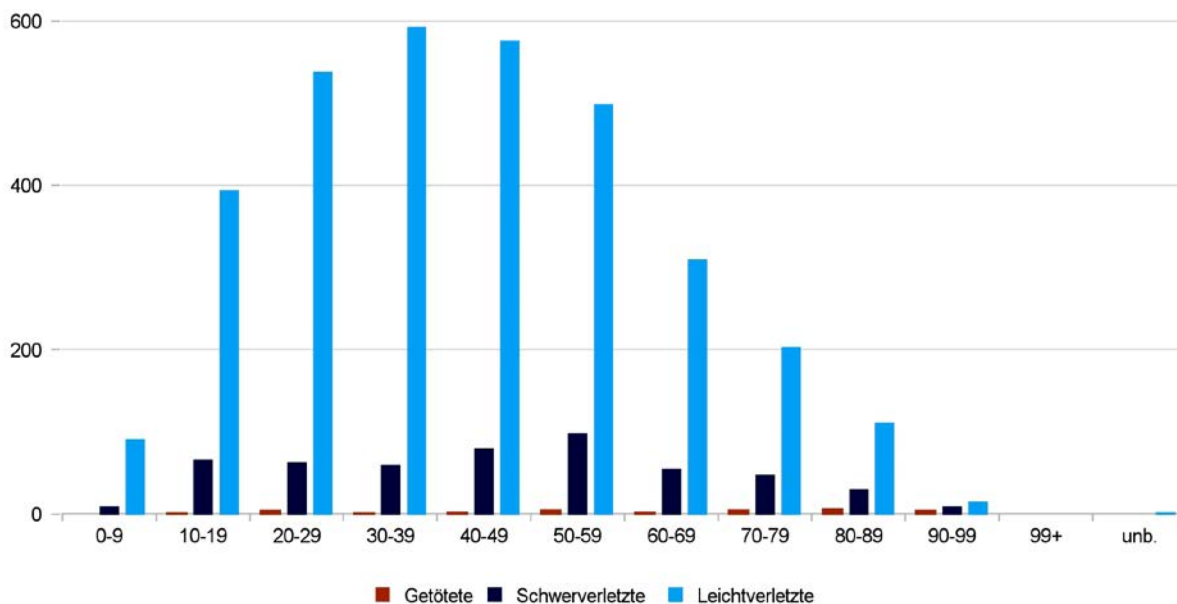
N/A: nicht verfügbar

Übersicht: Alter und Geschlecht

2025

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht- verletzte
Total	3 859	30	508	26	482	3 321
0-9	98	0	8	1	7	90
10-19	459	1	65	6	59	393
20-29	603	4	62	3	59	537
30-39	652	1	59	2	57	592
40-49	656	2	79	2	77	575
50-59	600	5	97	4	93	498
60-69	365	2	54	3	51	309
70-79	254	5	47	4	43	202
80-89	145	6	29	0	29	110
90-99	26	4	8	1	7	14
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	1	0	0	0	0	1

N/A: nicht verfügbar

Übersicht: Alter und Geschlecht

2025

Verunfallte

nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht- verletzte
Total männlich	2 338	23	345	19	326	1 970
0-9	64	0	4	0	4	60
10-19	325	1	53	4	49	271
20-29	345	3	37	2	35	305
30-39	406	1	43	2	41	362
40-49	410	2	62	1	61	346
50-59	357	5	65	2	63	287
60-69	203	2	35	3	32	166
70-79	137	4	30	4	26	103
80-89	74	1	11	0	11	62
90-99	16	4	5	1	4	7
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	1	0	0	0	0	1

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht- verletzte
Total weiblich	1 521	7	163	7	156	1 351
0-9	34	0	4	1	3	30
10-19	134	0	12	2	10	122
20-29	258	1	25	1	24	232
30-39	246	0	16	0	16	230
40-49	246	0	17	1	16	229
50-59	243	0	32	2	30	211
60-69	162	0	19	0	19	143
70-79	117	1	17	0	17	99
80-89	71	5	18	0	18	48
90-99	10	0	3	0	3	7
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

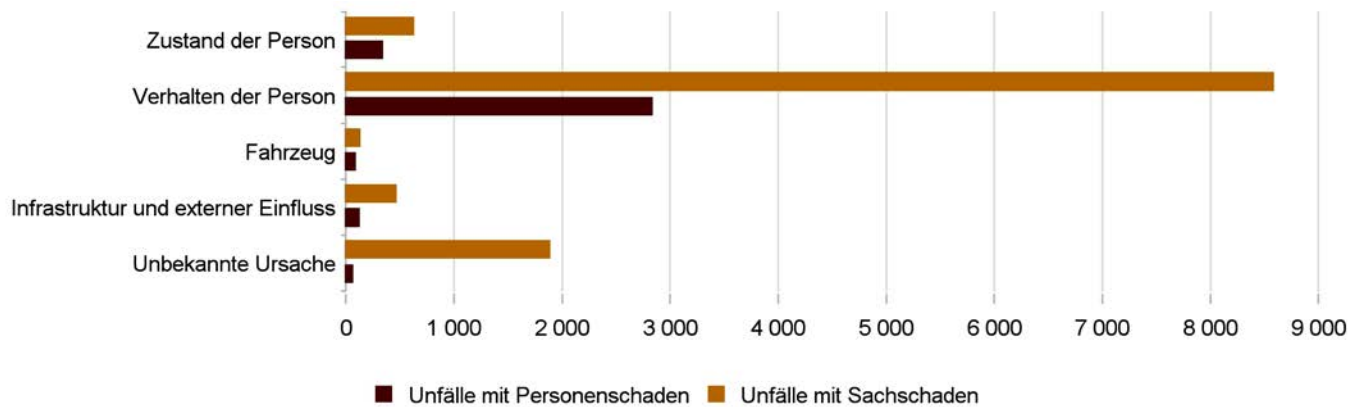
N/A: nicht verfügbar

Übersicht: Hauptursache

2025

Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen



nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen

		Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total		11 673	3 422
Zustand der Person		625	332
10	Zustand der Person	625	332
Verhalten der Person		8 580	2 829
20	Geschwindigkeit	280	135
21	Fahren	3 146	346
22	Überholen	158	80
23	Vortritt	1 040	776
24	Lichtsignale	149	103
25	Signalisation	131	27
26	Unaufmerksamkeit und Ablenkung	3 155	827
27	Bedienung des Fahrzeuges	456	134
28	Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	45	303
29	Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	20	98
Fahrzeug		127	85
30	Zustand des Fahrzeuges	43	9
31	Unterhalt des Fahrzeuges	36	10
32	Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	48	66
Infrastruktur und externer Einfluss		460	120
40	Zustand der Infrastruktur	18	75
41	Äusserer Einfluss	123	16
42	Einfluss durch Dritte	319	29
Unbekannte Ursache		1 881	56
50	Unbekannte Ursache	1 881	56

N/A: nicht verfügbar

Mensch: Kinder (<15)

2021-2025

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total verunfallte Kinder	234	255	251	200	242
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	2	1	3	0
Schwerverletzte	29	19	15	9	26
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	2	1	0	0	2
<i>davon erheblich Verletzte</i>	27	18	15	9	24
Leichtverletzte	205	234	235	188	216
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	72	81	84	65	62
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	33	30	40	23	26
Fahrzeugähnliche Geräte	35	30	29	24	27
Fahrräder	64	78	73	50	47
<i>davon Lenker</i>	59	75	68	48	45
<i>davon mit Helm</i>	30	46	35	28	25
E-Bikes	3	2	0	1	1
<i>davon Lenker</i>	2	1	0	1	0
<i>davon mit Helm</i>	1	1	0	1	0
Motorfahrräder	8	11	15	16	45
<i>davon Lenker</i>	8	10	13	14	37
<i>davon mit Helm</i>	7	7	1	6	10
Motorräder	4	1	6	1	3
<i>davon Lenker</i>	0	0	2	0	1
<i>davon mit Helm</i>	4	1	4	1	3
Personenwagen	36	28	28	26	25
<i>davon Lenker</i>	0	1	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	28	27	21	25	21
Personenverkehrfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	1	1	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	8	16	8	7	18
Sachentransportfahrzeuge	0	0	2	0	1
Andere	4	8	5	9	13
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)					
Hauptverursacher	81	111	102	80	96
Nicht Hauptverursacher	64	65	69	54	53

N/A: nicht verfügbar

Mensch: Jugendliche (15-17)

2021-2025

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total verunfallte Jugendliche	133	180	172	176	186
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	1	1	1
Schwerverletzte	15	18	11	27	24
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	0	0	1	1
<i>davon erheblich Verletzte</i>	15	18	11	26	23
Leichtverletzte	118	162	160	148	161
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	10	18	22	13	25
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	6	9	11	6	16
Fahrzeugähnliche Geräte	3	4	1	0	0
Fahrräder	24	23	21	19	20
<i>davon Lenker</i>	24	23	21	19	20
<i>davon mit Helm</i>	5	9	5	7	9
E-Bikes	5	5	11	14	10
<i>davon Lenker</i>	5	5	11	13	10
<i>davon mit Helm</i>	1	4	6	3	3
Motorfahrräder	15	27	20	15	36
<i>davon Lenker</i>	15	22	19	13	35
<i>davon mit Helm</i>	13	12	6	6	6
Motorräder	48	59	59	82	70
<i>davon Lenker</i>	47	55	56	82	68
<i>davon mit Helm</i>	46	58	58	78	66
Personenwagen	16	25	15	9	16
<i>davon Lenker</i>	1	3	1	1	2
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	12	18	11	7	13
Personenverkehrfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	2	1	4	2	3
Sachentransportfahrzeuge	1	1	0	3	0
Andere	9	17	19	19	6
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)					
Hauptverursacher	79	90	91	98	112
Nicht Hauptverursacher	32	48	55	57	54

N/A: nicht verfügbar

Mensch: Junge Erwachsene (18-24)

2021-2025

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total verunfallte junge Erwachsene	419	466	438	396	415
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	1	1	3	1
Schwerverletzte	51	39	47	44	52
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	2	3	5	3	6
<i>davon erheblich Verletzte</i>	49	36	42	41	46
Leichtverletzte	367	426	390	349	362
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	26	47	47	36	31
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	14	23	29	19	15
Fahrzeugähnliche Geräte	4	4	1	0	2
Fahrräder	65	75	51	50	47
<i>davon Lenker</i>	65	75	51	49	47
<i>davon mit Helm</i>	22	38	22	24	24
E-Bikes	17	27	23	17	18
<i>davon Lenker</i>	17	27	23	16	18
<i>davon mit Helm</i>	9	13	8	3	5
Motorfahrräder	3	4	13	11	42
<i>davon Lenker</i>	3	4	12	11	37
<i>davon mit Helm</i>	1	0	3	1	1
Motorräder	78	72	100	123	103
<i>davon Lenker</i>	75	70	97	118	99
<i>davon mit Helm</i>	77	71	97	118	100
Personenwagen	195	180	160	134	150
<i>davon Lenker</i>	148	135	116	98	104
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	186	165	140	117	132
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	3	0	0	2
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	4	9	2	3	5
Sachentransportfahrzeuge	8	13	16	5	9
Andere	19	32	25	17	6
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)					
Hauptverursacher	201	229	205	210	207
Nicht Hauptverursacher	153	166	175	138	141

N/A: nicht verfügbar

Mensch: Senioren (65+)

2021-2025

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total verunfallte Senioren	523	592	581	522	572
nach Unfallfolgen					
Getötete	10	6	10	11	15
Schwerverletzte	147	135	126	94	107
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	11	6	7	7	7
<i>davon erheblich Verletzte</i>	136	129	119	87	100
Leichtverletzte	366	451	445	417	450
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	93	88	80	88	92
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	40	31	26	30	22
Fahrzeugähnliche Geräte	1	0	2	0	0
Fahrräder	111	97	104	83	93
<i>davon Lenker</i>	111	97	104	83	93
<i>davon mit Helm</i>	65	51	50	56	44
E-Bikes	96	140	106	108	118
<i>davon Lenker</i>	96	140	106	108	118
<i>davon mit Helm</i>	62	101	77	73	86
Motorfahrräder	14	24	25	23	23
<i>davon Lenker</i>	14	24	25	23	22
<i>davon mit Helm</i>	2	5	6	6	1
Motorräder	30	44	37	29	37
<i>davon Lenker</i>	30	41	35	28	36
<i>davon mit Helm</i>	29	43	37	29	36
Personenwagen	124	134	149	120	136
<i>davon Lenker</i>	94	108	115	97	105
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	110	120	130	103	117
Personenverkehrfahrzeuge (ohne ÖV)	2	1	3	4	3
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	38	57	63	53	58
Sachentransportfahrzeuge	4	2	2	4	2
Andere	10	5	10	10	10
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)					
Hauptverursacher	273	313	302	264	292
Nicht Hauptverursacher	181	192	175	177	182

N/A: nicht verfügbar

Verkehrsteilnahme: Fussgänger

2021-2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	449	508	536	484	514
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	53	67	54	41	59
mit Personenschaden	396	441	482	443	455
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher</i>	<i>111</i>	<i>117</i>	<i>125</i>	<i>125</i>	<i>131</i>

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	51	64	64	56	55
Missachten des Vortritts der Strassenbahn	19	23	27	19	26
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	10	6	11	9	16
Missachten des Rotlichts	9	7	11	10	12
Nichtbenützen der für Fussgänger/FäG bestimmten Verkehrsflächen	4	5	5	12	6
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Fussgängerunfall	105	109	114	114	114
Andere	5	4	5	6	8
Schleuder- oder Selbstunfall	1	4	6	5	7
Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	2

Altersgruppe des Hauptverursachers	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	30	37	35	33	26
15-17	5	4	8	5	7
18-24	8	15	14	12	11
25-44	30	17	26	32	27
45-64	14	18	17	18	29
65+	16	20	15	15	20
unbekannt	8	6	10	10	11

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Fussgänger	389	442	475	421	426
nach Unfallfolgen					
Getötete	7	8	8	12	8
Schwerverletzte	76	73	75	63	70
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	<i>6</i>	<i>3</i>	<i>9</i>	<i>3</i>	<i>7</i>
<i>davon erheblich Verletzte</i>	<i>70</i>	<i>70</i>	<i>66</i>	<i>60</i>	<i>63</i>
Leichtverletzte	306	361	392	346	348

N/A: nicht verfügbar

Verkehrsteilnahme: Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)

2021-2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem FäG	71	65	69	45	76
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	15	15	26	10	20
mit Personenschaden	56	50	43	35	56
<i>davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	34	26	26	22	31

Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkens	21	11	9	10	15
Einwirkung von Alkohol	0	1	2	1	4
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	1	2	2	1	3
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	8	6	7	4	3
Missachten des Rechtsvortritts	1	0	0	2	2

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	12	6	5	7	14
Fussgängerunfall	20	17	18	13	13
Einbiegeunfall	0	0	0	0	2
Überqueren der Fahrbahn	0	2	0	2	1
Frontalkollision	0	1	1	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	23	10	15	15	20
15-17	2	4	2	1	0
18-24	3	1	1	0	3
25-44	3	6	4	4	6
45-64	2	2	2	2	2
65+	1	0	2	0	2
unbekannt	0	3	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von FäG	51	47	41	31	52
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	1	0
Schwerverletzte	12	8	5	3	7
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	1	1	0	0	1
<i>davon erheblich Verletzte</i>	11	7	5	3	6
Leichtverletzte	39	39	36	27	45
nach Schutzsystem					
kein	38	37	28	21	32
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	12	8	13	7	18
unbekannt	1	2	0	3	2

N/A: nicht verfügbar

Verkehrsteilnahme: Elektro-Trottinett

2021-2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Elektro-Trottinett	127	189	229	203	243
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	20	36	44	42	50
mit Personenschaden	107	153	185	161	193
<i>davon mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	94	132	159	132	168

Unfälle mit Personenschaden

mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Einwirkung von Alkohol	37	46	45	34	40
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	20	25	22	19	29
Unerlaubtes Befahren eines Trottoirs / Fussweges (längs)	9	12	14	11	17
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	4	6	23	13	16
Momentane Unaufmerksamkeit	6	3	6	5	10

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	70	88	113	88	118
Fussgängerunfall	8	12	12	13	18
Überqueren der Fahrbahn	8	18	17	19	13
Einbiegeunfall	3	8	4	3	8
Abbiegeunfall	2	3	4	1	3

Altersgruppe des Hauptverursachers	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	3	5	10	10	13
15-17	8	12	9	9	10
18-24	13	24	24	14	24
25-44	50	61	67	50	74
45-64	15	22	32	38	32
65+	1	3	6	6	6
unbekannt	4	5	11	5	9

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Elektro-Trottinetten	96	143	164	144	171
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	2
Schwerverletzte	21	27	19	23	30
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	1	1	1	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	20	26	18	23	30
Leichtverletzte	75	116	145	121	139
nach Schutzsystem					
kein	92	136	155	136	161
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	3	6	5	3	6
unbekannt	1	1	4	5	4

N/A: nicht verfügbar

Verkehrsteilnahme: Fahrrad

2021-2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	1125	1201	1114	1075	1042
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	239	230	230	249	233
mit Personenschaden	886	971	884	826	809
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	595	643	577	536	503

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	92	117	113	131	115
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	87	104	73	74	75
Momentane Unaufmerksamkeit	80	47	38	30	40
Einwirkung von Alkohol	52	56	46	32	37
Spitzwinklige Gleisquerung für Zweiradfahrer	29	35	28	32	21

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	424	434	388	365	350
Überqueren der Fahrbahn	44	62	46	40	34
Fussgängerunfall	30	29	36	26	26
Auffahrunfall	21	25	21	22	23
Einbiegeunfall	27	28	28	24	23

Altersgruppe des Hauptverursachers	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	53	68	56	46	45
15-17	21	19	14	18	17
18-24	42	51	31	34	26
25-44	206	234	204	184	184
45-64	172	195	173	176	141
65+	86	63	82	61	74
unbekannt	15	13	17	17	16

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad	859	937	863	804	784
nach Unfallfolgen					
Getötete	4	2	2	6	2
Schwerverletzte	163	121	144	112	101
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	7	4	10	4	1
<i>davon erheblich Verletzte</i>	156	117	134	108	100
Leichtverletzte	692	814	717	686	681
nach Schutzsystem					
kein	414	437	385	318	360
Sicherheitsgurt	0	0	0	2	1
Helm	437	490	466	474	417
unbekannt	8	10	12	10	6

N/A: nicht verfügbar

Verkehrsteilnahme: E-Bike

2021-2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike	423	592	572	555	598
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	59	81	90	107	111
mit Personenschaden	364	511	482	448	487
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	264	368	324	311	341

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	48	103	92	89	95
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	39	52	41	55	43
Einwirkung von Alkohol	28	41	37	34	27
Spitzwinklige Gleisquerung für Zweiradfahrer	20	35	15	15	22
Momentane Unaufmerksamkeit	39	29	18	12	19

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	213	297	253	248	258
Überqueren der Fahrbahn	2	10	21	18	18
Fussgängerunfall	6	10	12	9	16
Einbiegeunfall	7	11	7	11	11
Abbiegeunfall	15	10	9	9	9

Altersgruppe des Hauptverursachers	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	3	0	1	0	0
15-17	4	2	7	6	9
18-24	10	20	12	12	12
25-44	66	80	82	81	88
45-64	102	146	129	122	132
65+	75	118	88	88	94
unbekannt	4	2	5	2	6

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes	356	499	469	439	460
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	1	2	1	3
Schwerverletzte	85	84	90	62	74
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	9	0	6	4	5
<i>davon erheblich Verletzte</i>	76	84	84	58	69
Leichtverletzte	269	414	377	376	383
nach Schutzsystem					
kein	128	166	157	171	160
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	3
Helm	222	333	306	267	294
unbekannt	6	0	6	1	3

N/A: nicht verfügbar

Verkehrsteilnahme: Motorrad

2021-2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	801	915	883	952	931
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	298	376	400	403	414
mit Personenschaden	503	539	483	549	517
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	<i>308</i>	<i>323</i>	<i>279</i>	<i>347</i>	<i>308</i>

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Mangelnde Fahrpraxis	101	85	81	103	94
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	37	36	32	41	25
Momentane Unaufmerksamkeit	31	32	32	38	24
Einwirkung von Alkohol	14	18	9	15	19
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	16	22	10	9	17

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	200	200	167	205	186
Auffahrunfall	55	59	50	60	48
Abbiegeunfall	16	17	6	20	23
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	14	15	20	29	20
Fussgängerunfall	4	3	13	8	10

Altersgruppe des Hauptverursachers	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	3	0	1
15-17	37	47	38	63	53
18-24	53	52	65	87	71
25-44	113	101	82	99	89
45-64	86	99	68	81	68
65+	18	24	20	17	24
unbekannt	1	0	3	0	2

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad	510	534	482	544	503
nach Unfallfolgen					
Getötete	3	2	4	6	6
Schwerverletzte	118	103	97	102	95
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>6</i>	<i>3</i>
<i>davon erheblich Verletzte</i>	<i>114</i>	<i>99</i>	<i>95</i>	<i>96</i>	<i>92</i>
Leichtverletzte	389	429	381	436	402
nach Schutzsystem					
kein	18	12	10	19	8
Sicherheitsgurt	0	0	1	0	9
Helm	491	522	468	524	484
unbekannt	1	0	3	1	2

N/A: nicht verfügbar

Verkehrsteilnahme: Personenwagen

2021-2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	11 105	11 541	11 275	10 560	10 386
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	9 197	9 520	9 313	8 836	8 562
mit Personenschaden	1 908	2 021	1 962	1 724	1 824
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	<i>1 508</i>	<i>1 579</i>	<i>1 546</i>	<i>1 352</i>	<i>1 415</i>

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Momentane Unaufmerksamkeit	293	264	260	198	226
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	151	142	199	147	144
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	81	91	95	78	89
Zu nahes Aufschliessen	103	120	79	83	87
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	91	110	121	95	84

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Auffahrunfall	453	419	354	283	349
Schleuder- oder Selbstunfall	261	256	277	224	259
Einbiegeunfall	226	227	279	238	233
Abbiegeunfall	184	235	228	204	212
Fussgängerunfall	175	201	205	187	179

Altersgruppe des Hauptverursachers	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	1	0	0	0
15-17	1	3	6	4	2
18-24	242	219	210	179	192
25-44	566	583	544	474	453
45-64	413	464	470	416	455
65+	256	278	288	246	286
unbekannt	30	31	28	33	27

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	1 226	1 189	1 108	875	1 040
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	7	3	4	9
Schwerverletzte	93	61	58	49	75
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	<i>7</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>6</i>
<i>davon erheblich Verletzte</i>	<i>86</i>	<i>59</i>	<i>55</i>	<i>47</i>	<i>69</i>
Leichtverletzte	1 131	1 121	1 047	822	956
nach Schutzsystem					
kein	49	57	64	54	48
Sicherheitsgurt	1 139	1 096	1 010	792	949
Helm	0	0	0	0	1
unbekannt	38	36	34	29	42

N/A: nicht verfügbar

Verkehrsteilnahme: Personentransport (ohne ÖV)

2021-2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeug	118	166	200	231	226
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	101	148	175	198	207
mit Personenschaden	17	18	25	33	19
<i>davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	12	8	13	18	9

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Sturz im Fahrzeug (im Tram, usw.)	0	0	5	5	4
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	0	0	1	2
Keine, zu späte oder unrichtige Zeichengabe	0	0	0	0	1
Ablenkung durch mitfahrende Personen oder Tiere	0	0	0	0	1
Laufen von Haustieren in Fahrbahn	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Abbiegeunfall	2	1	2	2	3
Andere	0	1	4	5	3
Schleuder- oder Selbstunfall	1	0	1	2	2
Auffahrunfall	6	2	1	2	1

Altersgruppe des Hauptverursachers	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	1	0	1	0
25-44	4	2	3	8	4
45-64	5	5	8	7	5
65+	3	0	1	2	0
unbekannt	0	0	1	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeug	9	10	13	12	11
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	2	0	0	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	0	2	0	0	2
Leichtverletzte	9	8	13	12	9
nach Schutzsystem					
kein	2	5	12	8	7
Sicherheitsgurt	6	5	1	4	4
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	1	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

Verkehrsteilnahme: Öffentlicher Verkehr (ÖV)

2021-2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug	427	446	540	475	498
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	278	266	332	290	294
mit Personenschaden	149	180	208	185	204
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	35	58	61	50	61

Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Sturz im Fahrzeug (im Tram, usw.)	24	43	43	30	40
Zu nahes Aufschliessen	2	1	1	0	6
Momentane Unaufmerksamkeit	3	6	5	3	3
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	0	0	0	2
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Lichtsignalen	0	0	1	0	2

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Andere	22	35	40	28	41
Auffahrunfall	2	3	3	0	8
Schleuder- oder Selbstunfall	4	8	10	6	6
Überqueren der Fahrbahn	0	0	1	1	3
Einbiegeunfall	0	2	2	2	2

Altersgruppe des Hauptverursachers	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	1	2	1	0
25-44	9	16	20	10	21
45-64	24	38	38	35	39
65+	1	2	0	2	1
unbekannt	1	1	1	2	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen	108	165	173	123	165
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	1	0
Schwerverletzte	8	14	18	10	19
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	1	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	8	13	18	10	19
Leichtverletzte	100	151	155	112	146
nach Schutzsystem					
kein	106	164	173	123	163
Sicherheitsgurt	0	1	0	0	2
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	2	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

Verkehrsteilnahme: Sachentransport

2021-2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Sachentransportfahrzeug	2 945	2 895	2 837	2 682	2 643
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2 600	2 548	2 502	2 374	2 335
mit Personenschaden	345	347	335	308	308
<i>davon mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	<i>216</i>	<i>223</i>	<i>227</i>	<i>206</i>	<i>213</i>

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher

häufigste Hauptursachen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Momentane Unaufmerksamkeit	50	55	58	38	50
Zu nahes Aufschliessen	22	12	27	16	20
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	15	20	16	18	19
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	17	13	14	14	17
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	12	7	10	5	10

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Auffahrunfall	82	77	88	61	76
Abbiegeunfall	25	33	18	31	33
Fussgängerunfall	30	23	31	26	32
Schleuder- oder Selbstunfall	14	31	34	19	25
Einbiegeunfall	23	23	19	31	18

Altersgruppe des Hauptverursachers	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	19	33	25	18	18
25-44	93	106	110	100	97
45-64	91	69	84	79	80
65+	8	9	7	7	12
unbekannt	5	6	1	2	6

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Sachentransportfahrzeug	83	78	98	71	73
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	1	1	0
Schwerverletzte	5	5	5	7	9
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon erheblich Verletzte</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>7</i>	<i>9</i>
Leichtverletzte	77	73	92	63	64
nach Schutzsystem					
kein	11	10	11	9	11
Sicherheitsgurt	68	65	86	56	55
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	4	3	1	6	7

N/A: nicht verfügbar

Infrastruktur: Innerorts

2021-2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle Innerorts	11 595	12 381	12 151	11 542	11 238
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	9 039	9 487	9 349	8 931	8 507
mit Personenschaden	2 556	2 894	2 802	2 611	2 731

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Momentane Unaufmerksamkeit	355	321	299	248	286
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	213	240	206	222	215
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	118	175	180	174	186
Einwirkung von Alkohol	171	198	198	154	165
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	150	140	183	145	145

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	944	1 061	1 000	942	991
Fussgängerunfall	391	431	474	413	437
Auffahrunfall	368	366	322	275	332
Abbiegeunfall	243	301	271	284	292
Einbiegeunfall	257	275	306	270	287

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	324	378	397	360	398
09:00 - 14:59	888	954	896	862	893
15:00 - 17:59	681	741	713	644	690
18:00 - 20:59	369	467	456	431	401
21:00 - 05:59	294	354	340	314	349
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

Infrastruktur: Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)

2021-2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	1 799	1 703	1 714	1 673	1 603
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1 296	1 203	1 228	1 204	1 122
mit Personenschaden	503	500	486	469	481

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Mangelnde Fahrpraxis	70	47	53	62	68
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	28	63	55	65	51
Momentane Unaufmerksamkeit	66	40	51	37	41
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	38	43	61	34	29
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	31	23	30	18	28

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	271	282	273	254	274
Auffahrunfall	75	51	53	55	61
Einbiegeunfall	49	49	64	58	45
Abbiegeunfall	37	42	26	30	36
Überqueren der Fahrbahn	13	21	19	13	19

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	56	58	67	49	60
09:00 - 14:59	181	166	148	148	162
15:00 - 17:59	137	140	135	134	134
18:00 - 20:59	74	79	84	70	66
21:00 - 05:59	55	57	52	68	59
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

Infrastruktur: Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage

2021-2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	2 330	2 373	2 302	2 157	2 254
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2 057	2 100	2 057	1 972	2 044
mit Personenschaden	273	273	245	185	210

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Momentane Unaufmerksamkeit	104	84	83	50	65
Zu nahes Aufschliessen	60	74	60	43	52
Mangelnde Fahrpraxis	25	20	18	26	16
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	19	26	17	15	14
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	1	5	4	5	6

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Auffahrunfall	189	187	167	113	137
Schleuder- oder Selbstunfall	54	55	52	46	57
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	27	27	23	23	15
Andere	0	0	1	1	1

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	48	56	53	31	52
09:00 - 14:59	83	79	68	57	53
15:00 - 17:59	80	65	74	61	53
18:00 - 20:59	35	37	28	14	28
21:00 - 05:59	27	36	22	22	24
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

Infrastruktur: Schulweg

2021-2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle auf dem Schulweg	135	152	158	130	120
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	44	43	56	35	32
mit Personenschaden	91	109	102	95	88

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	2	13	15	15	19
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	5	10	1	10	7
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	4	5	4	2	6
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	7	11	12	9	6
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	4	1	4	1	6

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Fussgängerunfall	42	46	49	50	43
Schleuder- oder Selbstunfall	25	25	22	23	24
Einbiegeunfall	14	13	9	9	8
Überqueren der Fahrbahn	1	8	4	3	7
Abbiegeunfall	4	12	8	7	3

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	27	40	29	22	30
09:00 - 14:59	43	41	50	47	31
15:00 - 17:59	21	27	23	26	25
18:00 - 20:59	0	1	0	0	2
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

Infrastruktur: Fussgängerstreifen

2021-2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	582	598	538	483	472
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	277	279	210	201	186
mit Personenschaden	305	319	328	282	286

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	111	132	165	122	117
Momentane Unaufmerksamkeit	56	61	45	33	48
Missachten des Rotlichts	18	20	19	18	26
Zu nahes Aufschliessen	18	9	6	13	18
Befahren eines Fussgängerstreifens zum Überqueren der Fahrbahn	8	13	8	12	14

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Fussgängerunfall	173	184	226	169	169
Auffahrunfall	83	81	54	63	70
Überqueren der Fahrbahn	16	25	25	30	22
Schleuder- oder Selbstunfall	25	18	15	12	13
Andere	2	3	0	4	5

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	47	48	52	49	60
09:00 - 14:59	108	98	85	96	73
15:00 - 17:59	70	89	96	64	72
18:00 - 20:59	61	55	73	58	57
21:00 - 05:59	19	29	22	15	24
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

Infrastruktur: Baustelle

2021-2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle auf der Baustelle	764	689	434	323	499
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	660	604	383	276	430
mit Personenschaden	104	85	51	47	69

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Momentane Unaufmerksamkeit	35	14	16	8	9
Zu nahes Aufschliessen	14	12	4	0	8
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	4	6	6	9	6
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	3	4	4	5	6
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	2	0	0	2	5

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	32	29	20	30	26
Auffahrunfall	45	24	17	4	18
Fussgängerunfall	10	13	9	9	12
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	7	10	1	1	5
Einbiegeunfall	2	2	3	2	3

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	7	20	10	6	9
09:00 - 14:59	43	33	19	22	26
15:00 - 17:59	25	16	9	8	11
18:00 - 20:59	18	8	10	2	12
21:00 - 05:59	11	8	3	9	11
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

Hauptursache: Alkohol

2021-2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol	533	632	611	529	499
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	329	394	380	345	303
mit Personenschaden	204	238	231	184	196

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Ohne Kollision	111	121	112	89	85
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	32	44	47	27	33
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	19	18	27	17	29
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	3	3	7	2	9
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	8	9	6	6	8

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	11	9	14	8	5
09:00 - 14:59	14	17	17	13	14
15:00 - 17:59	19	17	22	20	23
18:00 - 20:59	31	44	49	34	33
21:00 - 05:59	129	151	129	109	121
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	4	2	4	0	5
18-24	24	33	30	17	28
25-44	114	117	103	99	82
45-64	52	68	72	50	65
65+	10	18	22	17	16
unbekannt	0	0	0	1	0

Geschlecht des Hauptverursachers	2021	2022	2023	2024	2025
männlich	156	190	192	151	158
weiblich	48	48	39	32	38
unbekannt	0	0	0	1	0

N/A: nicht verfügbar

Hauptursache: Geschwindigkeit

2021-2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit	764	502	516	510	415
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	588	352	381	399	280
mit Personenschaden	176	150	135	111	135

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Ohne Kollision	50	52	54	42	47
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	56	44	41	36	33
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	25	16	13	8	20
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	9	9	2	3	9
Beim Ausweichen, ohne Kollision	4	2	1	7	6

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	26	24	34	19	21
09:00 - 14:59	78	46	37	35	53
15:00 - 17:59	34	33	23	18	26
18:00 - 20:59	23	25	24	17	16
21:00 - 05:59	15	22	17	22	19
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	1	1	3	0	2
15-17	0	10	4	6	9
18-24	29	27	27	21	25
25-44	75	56	44	37	42
45-64	45	41	44	35	35
65+	26	13	10	11	21
unbekannt	0	2	3	1	1

Geschlecht des Hauptverursachers	2021	2022	2023	2024	2025
männlich	125	112	97	83	116
weiblich	51	36	36	27	18
unbekannt	0	2	2	1	1

N/A: nicht verfügbar

Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Definitionen der Begriffe

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhänge 1 und 2, unter www.astra.admin.ch > Grundlagen > Unfallerfassung

Gebrauchte Fahrzeugarten

Siehe Objektblatt des Unfallaufnahmeprotokolls (UAP) unter www.astra.admin.ch > Grundlagen > Unfallerfassung

Fahrzeugarten	UAP Code	FAZ	UAP Name
Fahrrad	2700		Fahrrad
E-Bike	2701		Langsames E-Bike
	2702		Schnelles E-Bike
Motofahrrad	2703		Motofahrrad (ohne E-Bike)
Motorrad	1160	060	Motorrad
	1161	061	Kleinmotorrad
Personenwagen	1101	001	Personenwagen
	1102	002	Schwerer Personenwagen
Personentransport (ohne ÖV)	1110	010	Leichter Motorwagen
	1111	011	Schwerer Motorwagen
	1120	020	Gesellschaftswagen
	1121	021	Kleinbus
	1122	022	Gelenkbus
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Gelenktrolleybus
	2704		Linienbus
	2705		Tram
	2706		Bahn
Landwirtschaft	1143	043	Landw. Traktor
	1152	052	Landw. Arbeitskarren
	1181	081	Landw. Motorkarren
	1183	083	Landw. Motoeinachser
	1184	084	Landw. Kombinations-Fahrzeug
Sachentransport	1130	030	Lieferwagen
	1135	035	Lastwagen
	1136	036	Leichtes Sattelmotorfahrzeug
	1137	037	Schweres Sattelmotorfahrzeug
	1138	038	Sattelschlepper

Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Gebrauchte Ursachen in den Berichten 510 und 520

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhang 2, unter www.astra.admin.ch > Grundlagen > Unfallerfassung

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Alkohol	1001	Einwirkung von Alkohol
Geschwindigkeit	2001	Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)
	2002	Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)
	2003	Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse
	2004	Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)
	2005	Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse)
	2006	Überschreiten der fahrzeugbedingten Höchstgeschwindigkeit
	2007	Verfolgungsfahrt, Rennen
	2099	Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit

Definition der Schwerverletzten

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.astra.admin.ch > Grundlagen > Unfallerfassung

2015 wurde die Definition der Schwerverletzten geändert und zwei neue Kategorien gebildet («lebensbedrohlich Verletzte» und «erheblich Verletzte»). Mit dieser genaueren Definition lassen sich die Schwerverletzten klar und eindeutig kategorisieren.

Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.astra.admin.ch > Grundlagen > Unfallerfassung

Seit dem Jahr 2020 werden FäG rückwirkend bis zum Jahr 2011 als eigene Kategorie veröffentlicht. Bis zum Jahr 2017 wurden FäG der Kategorie Fussgänger zugeordnet, in den Jahren 2018 und 2019 der Fahrzeugart «Andere».

Elektro-Trottinette

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.astra.admin.ch > Grundlagen > Unfallerfassung

Elektro-Trottinette sind keine fahrzeugähnlichen Geräte (FäG) und werden je nach Fahrzeugmerkmalen den Kategorien «Motorfahräder» oder «andere motorisierte Fahrzeuge» zugeordnet. Sie können erst seit 2019 durch die Polizei differenziert erfasst werden.