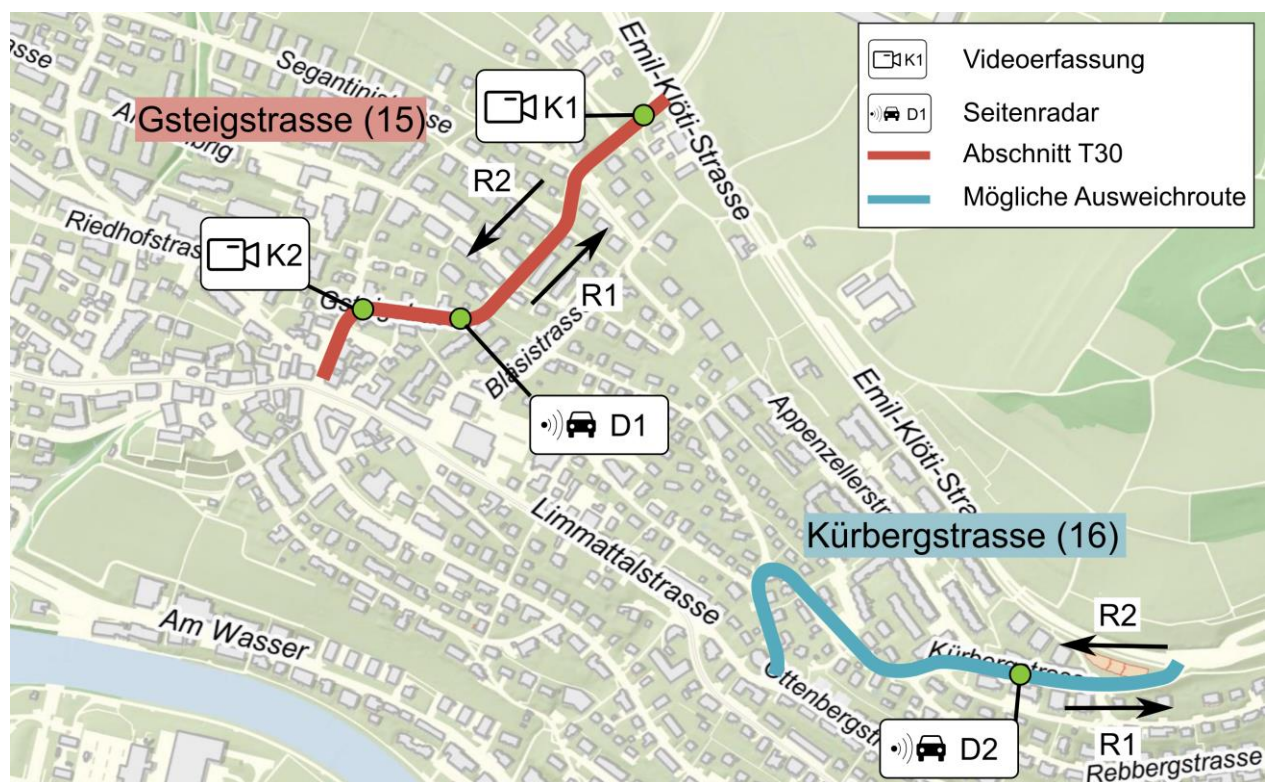


Wirkungskontrolle Tempo 30 Stadt Zürich Datenblatt Gsteigstrasse (Strecke 15, Streckensignalisation T30)

Strasse:	Gsteigstrasse (Strecke 15), Meierhofplatz – Emil-Klöti-Strasse, regional (588 m)
Standort D1:	Gegenüber Gsteigstrasse 31
Mögliche Ausweichroute:	Kürbergstrasse (Strecke 16), kommunal
Standort D2:	Höhe Kettberg 5
Vorher-Erhebung:	06.05. – 12.05.2019
Nachher-Erhebung:	27.08. – 02.09.2019
Erhebungen:	Wirkungskontrolle, Ausweichverkehr, Reisezeit



Zusammenfassung Wirkungskontrolle

Die Geschwindigkeiten auf der Gsteigstrasse sind nach der Signalisationsänderung in beide Richtungen und zu allen Tageszeiten deutlich gesunken. Die Reduktion fällt in beide Richtungen ähnlich gross aus. Das Verkehrsaufkommen auf der Gsteigstrasse nahm leicht zu, die Veränderung fällt aber nur gering aus. In beide Fahrrichtungen hat sich der Nachtanteil am DTV geringfügig verringert. Die durchschnittlich gefahrene Geschwindigkeit, ermittelt anhand der Reisezeiten, ist zu allen Tages- / Nachtzeiten gesunken. Auf der Kürbergstrasse gab es keine massgebenden Veränderungen im Verkehrsaufkommen.

Beurteilung

Aufgrund des Geschwindigkeitskennwertes v85% von 36 km/h wird die Einhaltung von Tempo 30 auf der Gsteigstrasse als zufriedenstellend beurteilt. Das Verkehrsaufkommen auf der Kürbergstrasse blieb weitgehend unverändert. Es konnte somit keine Verlagerungswirkung von der Gsteig- auf die Kürbergstrasse beobachtet werden. Die erhöhten Reisezeiten für den MIV liegen im erwarteten Rahmen, einzig in der RVZ in Richtung Meierhofplatz fallen sie leicht stärker aus als erwartet.

→ Die Einhaltung von Tempo 30 auf der Gsteigstrasse ist zufriedenstellend. Bauliche oder markierungstechnische Anpassungen sind für die Einhaltung von Tempo 30 nicht notwendig.

Datenblatt Gsteigstrasse (Strecke 15, Streckensignalisation T30)

AKP Verkehringenieur AG, Eichstrasse 25, CH-8045 Zürich

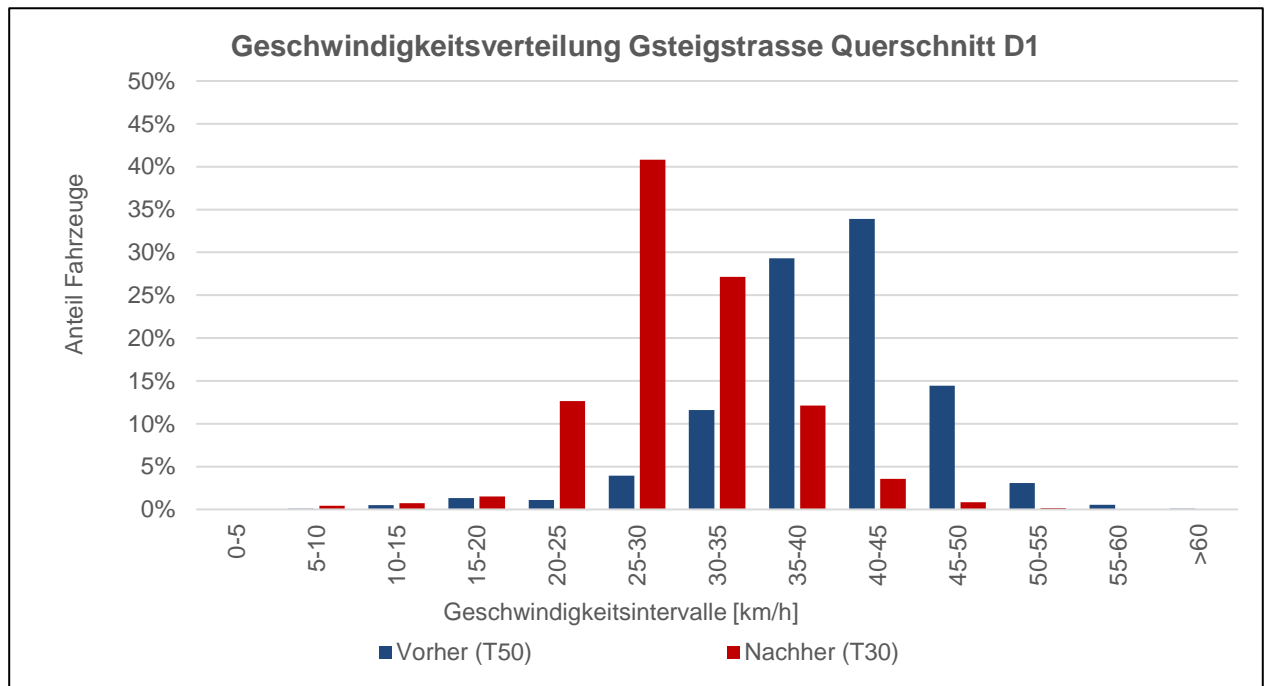
im Auftrag von: Stadt Zürich, Dienstabteilung Verkehr (DAV) und Kanton Zürich, Amt für Verkehr (AFV)

Abschnitt Tempo 30 Gsteigstrasse (Standort D1)

Geschwindigkeiten Motorfahrzeuge Gsteigstrasse (Standort D1)

Insgesamt (0 – 24 Uhr)	R1			R2			Querschnitt		
	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ
vø [km/h]	40.0	29.8	-25%	40.5	31.1	-23%	40.2	30.3	-24%
v60% [km/h]	42	30	-29%	43	32	-26%	42	31	-26%
v85% [km/h]	46	35	-24%	47	37	-21%	46	36	-22%
v98% [km/h]	52	42	-19%	53	44	-17%	52	43	-17%

R1: Meierhofplatz nach Emil-Klöti-Strasse; R2: Emil-Klöti-Strasse nach Meierhofplatz



Geschwindigkeiten Motorfahrzeuge Tag / Nacht Gsteigstrasse (Standort D1)

Tagesverkehr (06 – 22 Uhr)	R1			R2			Querschnitt		
	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ
vø [km/h]	39.9	29.7	-26%	40.3	31.0	-23%	40.1	30.3	-24%
v60% [km/h]	42	30	-29%	43	32	-26%	42	31	-26%
v85% [km/h]	45	35	-22%	47	37	-21%	46	36	-22%
v98% [km/h]	51	42	-18%	53	44	-17%	52	43	-17%

Nachtverkehr (22 – 06 Uhr)	R1			R2			Querschnitt		
	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ
vø [km/h]	40.7	30.7	-24%	41.7	31.7	-24%	41.2	31.2	-24%
v60% [km/h]	42	31	-26%	44	33	-25%	43	32	-26%
v85% [km/h]	46	37	-20%	48	39	-19%	47	38	-19%
v98% [km/h]	54	45	-17%	55	46	-16%	54	45	-17%

R1: Meierhofplatz nach Emil-Klöti-Strasse; R2: Emil-Klöti-Strasse nach Meierhofplatz

Datenblatt Gsteigstrasse (Strecke 15, Streckensignalisation T30)

AKP Verkehringenieur AG, Eichstrasse 25, CH-8045 Zürich

im Auftrag von: Stadt Zürich, Dienstabteilung Verkehr (DAV) und Kanton Zürich, Amt für Verkehr (AFV)

Fahrzeugmengen und -klassen Gsteigstrasse (Standort D1)

	R1			R2			Querschnitt		
	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ
DTV [Fz/d]	5'094	5'147	+1%	3'618	3'749	+4%	8'712	8'896	+2%
DWV [Fz/d]	5'564	5'585	+0%	3'791	3'968	+5%	9'355	9'553	+2%
MSP [Fz/h]	422	421	-0%	228	234	+3%	650	655	+1%
ASP [Fz/h]	513	521	+2%	258	273	+6%	771	794	+3%
DTV-Anteil Tag 06 – 22 Uhr	91%	92%	+1%	90%	90%	+0%	90%	91%	+1%
DTV-Anteil Nacht 22 – 06 Uhr	9%	8%	-8%	10%	10%	-3%	10%	9%	-6%

	R1			R2			Querschnitt		
	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ
Velo	1.0%	0.9%	-5%	2.6%	3.6%	+36%	1.7%	2.1%	+23%
Motorräder	7.4%	10.5%	+41%	7.7%	11.0%	+44%	7.5%	10.7%	+42%
Autos	87.4%	84.5%	-3%	82.4%	77.2%	-6%	85.3%	81.4%	-5%
Lastwagen	1.2%	1.2%	-2%	2.1%	2.9%	+36%	1.6%	1.9%	+20%
Lastzüge	3.0%	3.0%	-2%	5.1%	5.2%	+3%	3.9%	3.9%	+1%

R1: Meierhofplatz nach Emil-Klöti-Strasse; R2: Emil-Klöti-Strasse nach Meierhofplatz

Reisezeiten und Durchschnittsgeschwindigkeiten Motorfahrzeuge Gsteigstrasse

Abschnittslänge K1 bis K2: 425 m

	R1					R2					Querschnitt				
	Vorher (T50)		Nachher (T30)		Δt s	Vorher (T50)		Nachher (T30)		Δt s	Vorher (T50)		Nachher (T30)		Δt s
	s	km/h	s	km/h		s	km/h	s	km/h		s	km/h	s	km/h	
HVZ	39	39.0	50	30.7	+ 11	70	22.0	76	20.2	+ 6	54	28.1	63	24.3	+ 9
NVZ	36	42.1	48	31.8	+ 12	43	35.6	54	28.3	+ 11	40	38.6	51	29.9	+ 11
RVZ	34	44.3	43	35.8	+ 9	37	41.2	53	28.8	+ 16	36	42.7	48	31.9	+ 12

R1: Meierhofplatz nach Emil-Klöti-Strasse; R2: Emil-Klöti-Strasse nach Meierhofplatz

Datenblatt Gsteigstrasse (Strecke 15, Streckensignalisation T30)

AKP Verkehringenieur AG, Eichstrasse 25, CH-8045 Zürich

im Auftrag von: Stadt Zürich, Dienstabteilung Verkehr (DAV) und Kanton Zürich, Amt für Verkehr (AFV)

Mögliche Ausweichroute Kürbergstrasse (Standort D2)**Fahrzeugmengen und -klassen Kürbergstrasse (Standort D2)**

	R1			R2			Querschnitt		
	Vorher (T30)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T30)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T30)	Nachher (T30)	Δ
DTV [Fz/d]	1'567	1'581	+1%	890	893	+0%	2'457	2'474	+1%
DWV [Fz/d]	1'712	1'741	+2%	958	964	+1%	2'670	2'705	+1%
MSP [Fz/h]	127	121	-5%	62	60	-3%	189	181	-4%
ASP [Fz/h]	189	180	-5%	78	93	+19%	267	273	+2%
DTV-Anteil Tag 06 – 22 Uhr	93%	93%	+1%	94%	94%	+0%	93%	94%	+0%
DTV-Anteil Nacht 22 – 06 Uhr	7%	7%	-7%	6%	6%	-4%	7%	6%	-6%

	R1			R2			Querschnitt		
	Vorher (T30)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T30)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T30)	Nachher (T30)	Δ
Velo	1.7%	2.5%	+45%	1.7%	1.7%	+1%	1.7%	2.2%	+29%
Motorräder	9.8%	8.0%	-19%	10.7%	12.1%	+12%	10.1%	9.4%	-7%
Autos	86.0%	87.2%	+1%	83.2%	83.0%	-0%	85.0%	85.7%	+1%
Lastwagen	2.5%	2.4%	-5%	4.1%	3.1%	-24%	3.1%	2.6%	-14%
Lastzüge	0.0%	0.0%	-26%	0.2%	0.0%	-87%	0.1%	0.0%	-74%

R1: Ottenberg- nach Emil-Klöti-Strasse; R2: Emil-Klöti- nach Ottenbergstrasse