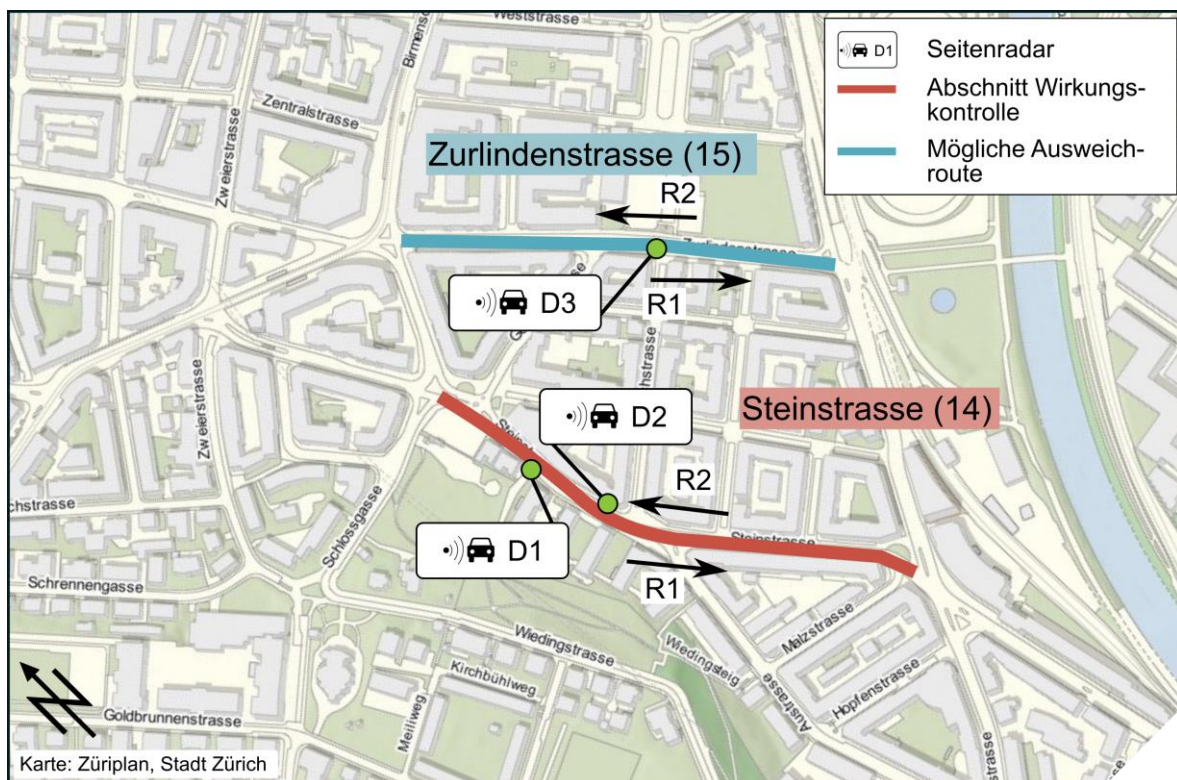


Wirkungskontrolle Tempo 30 Stadt Zürich Datenblatt Steinstrasse (Strecke 14, T30-Zone)

Strasse:	Steinstrasse (Strecke 14), Schlossgasse – Manesseplatz, kommunal (392 m)
Standort D1 / D2:	R1: Steinstrasse 10, R2: Gegenüber Steinstrasse 34
Mögliche Ausweichroute:	Zurlindenstrasse (Strecke 15), kommunal
Standort D3:	Zurlindenstrasse 21
Vorher-Erhebung:	14.05. – 20.05.2019
Nachher-Erhebung:	12.09. – 18.09.2019
Erhebungen:	Wirkungskontrolle, Ausweichverkehr



Zusammenfassung Wirkungskontrolle

Die gefahrenen Geschwindigkeiten auf der Steinstrasse sind nach der Signalisationsanpassung in Richtung 1 gestiegen und in Richtung 2 leicht gesunken. Diese Veränderungen fallen tagsüber wie auch in der Nacht ähnlich gross aus. Das Verkehrsaufkommen hat sich nur geringfügig verändert.

Aufgrund der Baustelle auf der Zurlindenstrasse im Zeitraum der Nachher-Messung können keine Aussagen zu Veränderungen auf der Zurlindenstrasse gemacht werden.

Beurteilung

Der Geschwindigkeitskennwerte $v_{85\%}$ auf der Steinstrasse liegt tagsüber bei 41 km/h und nachts bei 44 km/h. Die Einhaltung von Tempo 30 auf der Steinstrasse wird daher als ungenügend beurteilt. Die Veränderungen im Verkehrsaufkommen sowohl in den Spitzenstunden wie auch im DTW / DWV sind gering ausgefallen. Diese sind jedoch aufgrund der Baustelle auf der Zurlindenstrasse während der Nachher-Erhebung mit Vorsicht zu interpretieren. Eine Verlagerungswirkung von der Stein- auf die Zurlindenstrasse konnte jedoch nicht beobachtet werden.

→ Die Einhaltung von Tempo 30 auf der Steinstrasse ist ungenügend und die erhobenen Geschwindigkeiten nahmen in Richtung Manesseplatz gar zu. Eine Verbesserung der Signalisation sowie bauliche und/oder markierungstechnische Anpassungen sind notwendig, um die Einhaltung der signalisierten Höchstgeschwindigkeit zu verbessern.

Datenblatt Steinstrasse (Strecke 14, T30-Zone)

AKP Verkehringenieur AG, Eichstrasse 25, CH-8045 Zürich

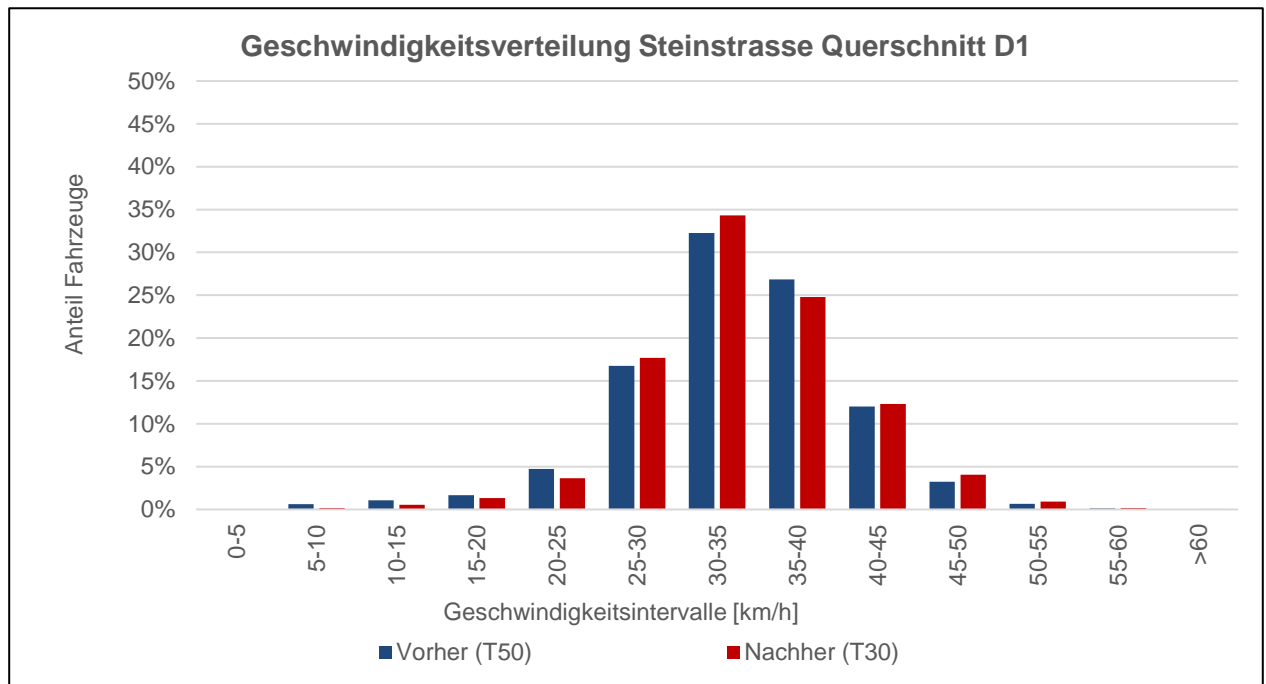
im Auftrag von: Stadt Zürich, Dienstabteilung Verkehr (DAV) und Kanton Zürich, Amt für Verkehr (AFV)

Abschnitt Tempo 30 Steinstrasse (Standort D1 / D2)

Geschwindigkeiten Motorfahrzeuge Steinstrasse (Standort D1/2)

Insgesamt (0 – 24 Uhr)	R1			R2			Querschnitt		
	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ
vø [km/h]	32.1	35.2	+10%	36.0	34.3	-5%	34.3	34.7	+1%
v60% [km/h]	34	37	+9%	38	35	-8%	36	36	± 0%
v85% [km/h]	37	42	+14%	43	40	-7%	41	41	± 0%
v98% [km/h]	43	50	+16%	49	48	-2%	48	49	+2%

R1: Schmiede Wiedikon nach Manesseplatz; R2: Manesseplatz nach Schmiede Wiedikon



Geschwindigkeiten Motorfahrzeuge Tag / Nacht Steinstrasse (Standort D1/2)

Tagesverkehr (06 – 22 Uhr)	R1			R2			Querschnitt		
	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ
vø [km/h]	31.8	35.1	+10%	35.8	34.2	-5%	34.0	34.6	+2%
v60% [km/h]	33	36	+9%	38	35	-8%	36	36	± 0%
v85% [km/h]	37	42	+14%	42	40	-5%	41	41	± 0%
v98% [km/h]	42	49	+17%	49	47	-4%	47	48	+2%

Nachtverkehr (22 – 06 Uhr)	R1			R2			Querschnitt		
	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ
vø [km/h]	34.4	36.3	+5%	39.4	36.1	-8%	36.5	36.2	-1%
v60% [km/h]	36	38	+6%	41	37	-10%	38	38	± 0%
v85% [km/h]	39	44	+13%	46	43	-7%	43	44	+2%
v98% [km/h]	44	52	+18%	53	51	-4%	51	52	+2%

R1: Schmiede Wiedikon nach Manesseplatz; R2: Manesseplatz nach Schmiede Wiedikon

Datenblatt Steinstrasse (Strecke 14, T30-Zone)

AKP Verkehrsingenieur AG, Eichstrasse 25, CH-8045 Zürich

im Auftrag von: Stadt Zürich, Dienstabteilung Verkehr (DAV) und Kanton Zürich, Amt für Verkehr (AFV)

Fahrzeugmengen und -klassen Steinstrasse (Standort D1/2)

	R1			R2			Querschnitt		
	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ
DTV [Fz/d]	6'873	7'223	+5%	8'221	8'222	+0%	15'094	15'445	+2%
DWV [Fz/d]	7'525	7'939	+6%	9'185	9'005	-2%	16'710	16'944	+1%
MSP [Fz/h]	513	531	+4%	608	637	+5%	1'121	1'168	+4%
ASP [Fz/h]	508	533	+5%	702	776	+11%	1'210	1'309	+8%
DTV-Anteil Tag 06 – 22 Uhr	89%	89%	+0%	93%	93%	+0%	91%	91%	+0%
DTV-Anteil Nacht 22 – 06 Uhr	11%	11%	-1%	7%	7%	-5%	9%	9%	-2%

	R1			R2			Querschnitt		
	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ
Velo	8.0%	8.2%	+2%	7.2%	8.1%	+13%	7.6%	8.1%	+7%
Motorräder	8.9%	10.0%	+12%	6.9%	9.6%	+38%	7.8%	9.8%	+25%
Autos	77.2%	75.4%	-2%	83.8%	79.7%	-5%	80.8%	77.7%	-4%
Lastwagen	2.5%	2.5%	+2%	2.0%	2.5%	+24%	2.2%	2.5%	+13%
Lastzüge	3.4%	3.9%	+15%	0.2%	0.2%	+35%	1.6%	2.0%	+19%

R1: Schmiede Wiedikon nach Manesseplatz; R2: Manesseplatz nach Schmiede Wiedikon

Datenblatt Steinstrasse (Strecke 14, T30-Zone)

AKP Verkehrsingenieur AG, Eichstrasse 25, CH-8045 Zürich

im Auftrag von: Stadt Zürich, Dienstabteilung Verkehr (DAV) und Kanton Zürich, Amt für Verkehr (AFV)

Mögliche Ausweichroute Zurlindenstrasse (Standort D3)**! Achtung !**

Während der Nachher-Erhebung wurde die Zurlindenstrasse in Richtung 1 infolge Bauarbeiten gesperrt. Der Verkehr in Richtung 2 wurde durch die Bauarbeiten nur gering beeinflusst.

Fahrzeugmengen und -klassen Zurlindenstrasse (Standort D3)

	R1			R2			Querschnitt		
	Vorher (T50)	Nachher (T50)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T50)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T50)	Δ
DTV [Fz/d]	1'287	-	-	2'628	2'850	+8%	3'915	-	-
DWV [Fz/d]	1'488	-	-	2'863	3'140	+10%	4'351	-	-
MSP [Fz/h]	152	-	-	184	190	+3%	336	-	-
ASP [Fz/h]	101	-	-	195	235	+21%	296	-	-
DTV-Anteil Tag 06 – 22 Uhr	93%	-	-	89%	90%	+1%	90%	-	-
DTV-Anteil Nacht 22 – 06 Uhr	7%	-	-	11%	10%	-9%	10%	-	-

	R1			R2			Querschnitt		
	Vorher (T50)	Nachher (T50)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T50)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T50)	Δ
Velo	16%	-	-	17%	19%	+15%	16%	-	-
Motorräder	14%	-	-	12%	11%	-10%	13%	-	-
Autos	62%	-	-	61%	61%	+0%	61%	-	-
Lastwagen	6%	-	-	4%	3%	-8%	5%	-	-
Lastzüge	1%	-	-	7%	5%	-21%	5%	-	-

R1: Schmiede Wiedikon nach Schlossgasse; R2: Schlossgasse nach Schmiede Wiedikon