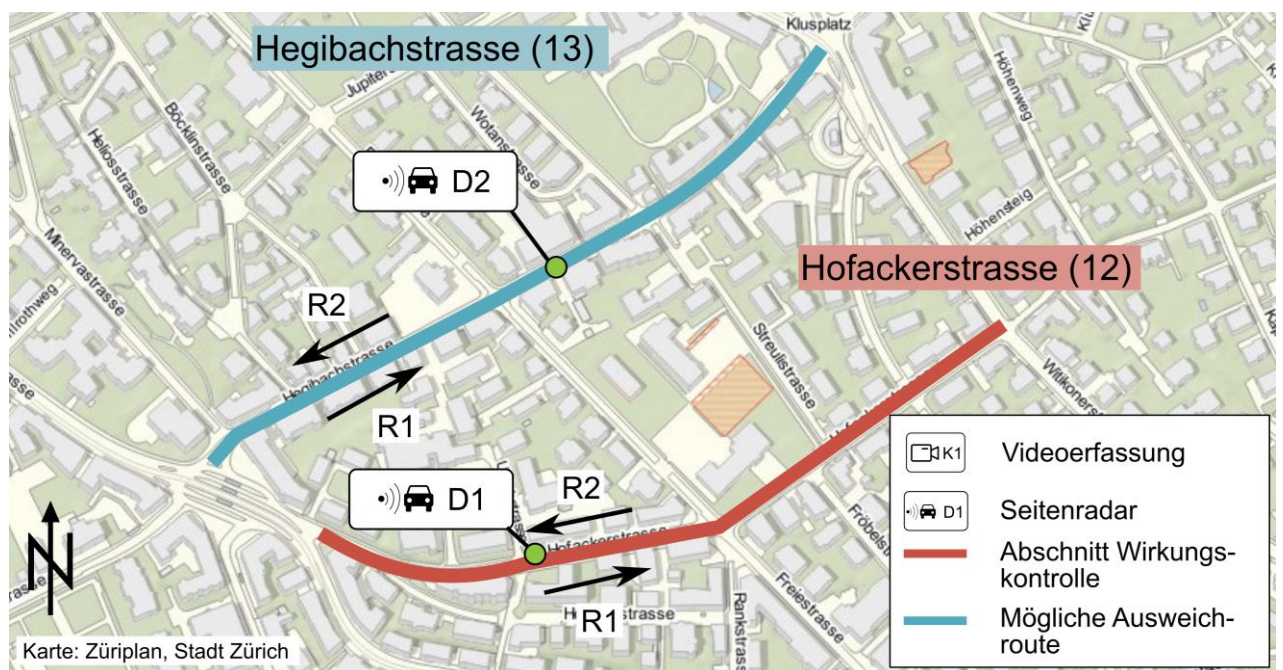


## Wirkungskontrolle Tempo 30 Stadt Zürich Datenblatt Hofackerstrasse (Strecke 12, T30-Zone)

Strasse:	Hofackerstrasse (Strecke 12), Hegibachplatz – Witikonstrasse, regional (548 m)
Standort D1:	Hofackerstrasse 27
Mögliche Ausweichroute:	Hegibachstrasse (Strecke 13), kommunal
Standort D2:	Gegenüber Hegibachstrasse 62
Vorher-Erhebung:	06.05. – 12.05.2019
Nachher-Erhebung:	12.11. – 18.11.2019
Erhebungen:	Wirkungskontrolle, Ausweichverkehr, Reisezeiten



### Zusammenfassung Wirkungskontrolle

Die gefahrenen Geschwindigkeiten auf der Hofackerstrasse wurden durch die Signalisation von Tempo 30 in beide Richtungen sowohl am Tag wie auch in der Nacht gesenkt. Das Verkehrsaufkommen hat auf der Hofackerstrasse abgenommen. In Richtung 2 fällt die Abnahme leicht stärker aus als in Richtung 1. Die erhobenen Reisezeiten auf der Hofackerstrasse haben in der HVZ deutlich abgenommen, in der NVZ haben sie geringfügig abgenommen und in der RVZ zugenommen. Auf der Hegibachstrasse hat das Verkehrsaufkommen in R2 markant abgenommen, während jenes in R1 nur gering abgenommen hat.

### Beurteilung

Aufgrund der reduzierten Geschwindigkeitskennwerte  $v_{85\%}$  von 38 km/h in beide Richtungen wird die Wirkung von Tempo 30 auf der Hofackerstrasse knapp als zufriedenstellend beurteilt. Das Verkehrsaufkommen hat sowohl auf der Hofacker- wie auch auf der Hegibachstrasse abgenommen. Es konnte somit keine Verlagerungswirkung von der Hofacker- auf die Hegibachstrasse beobachtet werden. Die Zunahme der Reisezeit in der RVZ liegt im erwarteten Rahmen. In der HVZ und NVZ hat die Reisezeit abgenommen, was aufgrund der geringeren Geschwindigkeiten sowohl in der Vorher- und Nachher-Messung und der Beobachtungen vor Ort auf geringere Verkehrsüberlastung bei den Einmündungen am Hegibachplatz und in die Witikonstrasse sowie auch auf geringere Wartezeiten an der Lichtsignalanlage bei der Freiestrasse zurückgeführt wird.

→ Die Einhaltung von Tempo 30 auf der Hofackerstrasse ist knapp zufriedenstellend. Bauliche und/oder markierungstechnische Anpassungen sind für die Einhaltung von Tempo 30 nicht zwingend notwendig, könnten die Geschwindigkeit aber weiter reduzieren und die Einhaltung von Tempo 30 verbessern.

**Datenblatt Hofackerstrasse (Strecke 12, T30-Zone)**

AKP Verkehringenieur AG, Eichstrasse 25, CH-8045 Zürich

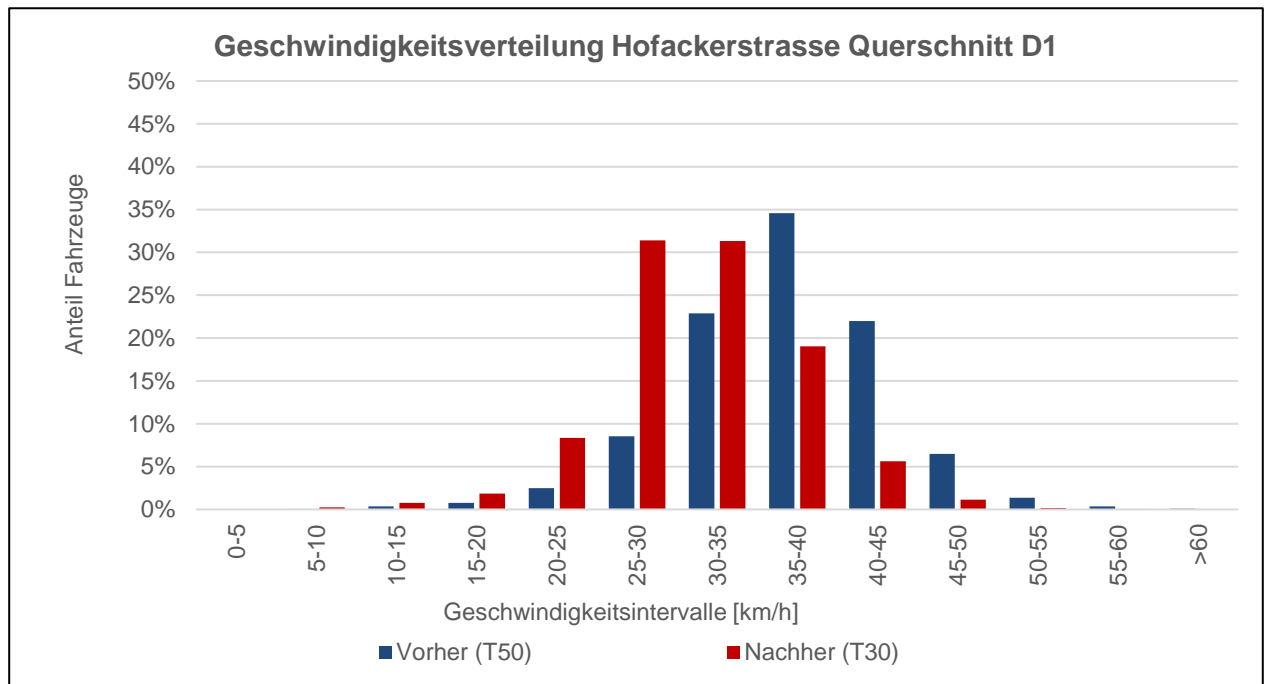
im Auftrag von: Stadt Zürich, Dienstabteilung Verkehr (DAV) und Kanton Zürich, Amt für Verkehr (AFV)

**Abschnitt Tempo 30 Hofackerstrasse (Standort D1)**

**Geschwindigkeiten Motorfahrzeuge Hofackerstrasse (Standort D1)**

Insgesamt (0 – 24 Uhr)	R1			R2			Querschnitt		
	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ
vø [km/h]	37.5	31.8	-15%	37.3	31.9	-14%	37.4	31.8	-15%
v60% [km/h]	39	33	-15%	39	33	-15%	39	33	-15%
v85% [km/h]	44	38	-14%	43	38	-12%	43	38	-12%
v98% [km/h]	51	44	-14%	50	44	-12%	50	44	-12%

R1: Hegibachplatz nach Witikonerstrasse; R2: Witikonerstrasse nach Hegibachplatz



**Geschwindigkeiten Motorfahrzeuge Tag / Nacht Hofackerstrasse (Standort D1)**

Tagesverkehr (06 – 22 Uhr)	R1			R2			Querschnitt		
	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ
vø [km/h]	37.3	31.6	-15%	37.2	31.8	-14%	37.2	31.7	-15%
v60% [km/h]	39	33	-15%	39	33	-15%	39	33	-15%
v85% [km/h]	43	38	-12%	43	38	-12%	43	38	-12%
v98% [km/h]	50	44	-12%	49	44	-10%	50	44	-12%

Nachtverkehr (22 – 06 Uhr)	R1			R2			Querschnitt		
	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ
vø [km/h]	39.5	33.6	-15%	38.3	32.6	-15%	39.1	33.3	-15%
v60% [km/h]	41	34	-17%	40	34	-15%	41	34	-17%
v85% [km/h]	46	40	-13%	45	39	-13%	46	40	-13%
v98% [km/h]	54	48	-11%	53	48	-9%	54	48	-11%

R1: Hegibachplatz nach Witikonerstrasse; R2: Witikonerstrasse nach Hegibachplatz

**Datenblatt Hofackerstrasse (Strecke 12, T30-Zone)**

AKP Verkehringenieur AG, Eichstrasse 25, CH-8045 Zürich

im Auftrag von: Stadt Zürich, Dienstabteilung Verkehr (DAV) und Kanton Zürich, Amt für Verkehr (AFV)

**Fahrzeugmengen und -klassen Hofackerstrasse (Standort D1)**

	R1			R2			Querschnitt		
	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ
DTV [Fz/d]	2'012	1'883	-6%	1'584	1'392	-12%	3'596	3'275	-9%
DWV [Fz/d]	2'174	2'067	-5%	1'718	1'534	-11%	3'892	3'601	-7%
MSP [Fz/h]	94	90	-4%	154	132	-14%	248	222	-10%
ASP [Fz/h]	187	178	-5%	103	87	-16%	290	265	-9%
DTV-Anteil Tag 06 – 22 Uhr	89%	90%	+1%	94%	94%	+1%	91%	92%	+1%
DTV-Anteil Nacht 22 – 06 Uhr	11%	10%	-8%	6%	6%	-9%	9%	8%	-8%

	R1			R2			Querschnitt		
	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ
Velo*	6.2%	4.6%	-25%	6.2%	4.6%	-25%	6.2%	4.6%	-25%
Motorräder	6.9%	5.4%	-20%	8.0%	6.7%	-16%	7.4%	6.0%	-19%
Autos	85.2%	88.3%	+4%	83.1%	85.9%	+3%	84.2%	87.3%	+4%
Lastwagen	1.0%	1.0%	+1%	1.6%	1.7%	+6%	1.3%	1.3%	+3%
Lastzüge	0.6%	0.5%	-14%	1.1%	1.1%	-7%	0.9%	0.8%	-11%

R1: Hegibachplatz nach Witikonstrasse; R2: Witikonstrasse nach Hegibachplatz

\* Aufgrund verdeckter Velos bei der Messung (in R1) wurde der Veloanteil R1 jenem von R2 angeglichen

**Reisezeiten und Durchschnittsgeschwindigkeiten Motorfahrzeuge Hofackerstrasse**

Abschnittslänge K1 bis K2: 435 m, mit LSA

	R1					R2					Querschnitt				
	Vorher (T50)		Nachher (T30)		Δt s	Vorher (T50)		Nachher (T30)		Δt s	Vorher (T50)		Nachher (T30)		Δt s
	s	km/h	s	km/h		s	km/h	s	km/h		s	km/h	s	km/h	
HVZ	147	10.6	97	16.2	-50	85	18.4	76	20.7	-10	116	14.5	86	18.4	-30
NVZ	81	19.5	85	18.4	+4	76	20.5	70	22.4	-7	79	20.0	77	20.4	-2
RVZ	38	41.4	45	34.6	+8	37	41.8	44	35.8	+6	38	41.6	45	35.2	+7

R1: Hegibachplatz nach Witikonstrasse; R2: Witikonstrasse nach Hegibachplatz

**Datenblatt Hofackerstrasse (Strecke 12, T30-Zone)**

AKP Verkehrsingenieur AG, Eichstrasse 25, CH-8045 Zürich

im Auftrag von: Stadt Zürich, Dienstabteilung Verkehr (DAV) und Kanton Zürich, Amt für Verkehr (AFV)

**Mögliche Ausweichroute Hegibachstrasse (Standort D2)****Fahrzeugmengen und -klassen Hegibachstrasse (Standort D2)**

	R1			R2			Querschnitt		
	Vorher (T30)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T30)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T30)	Nachher (T30)	Δ
DTV [Fz/d]	2'389	2'304	-4%	2'305	1'730	-25%	4'694	4'034	-14%
DWV [Fz/d]	2'746	2'704	-2%	2'577	1'976	-23%	5'323	4'680	-12%
MSP [Fz/h]	190	171	-10%	200	138	-31%	390	309	-21%
ASP [Fz/h]	273	295	+8%	183	151	-17%	456	446	-2%
DTV-Anteil Tag 06 – 22 Uhr	94%	95%	+1%	93%	94%	+0%	94%	95%	+1%
DTV-Anteil Nacht 22 – 06 Uhr	6%	5%	-19%	7%	6%	-3%	6%	5%	-13%

	R1			R2			Querschnitt		
	Vorher (T30)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T30)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T30)	Nachher (T30)	Δ
Velo	5.7%	4.3%	-23%	7.0%	6.1%	-12%	6.3%	5.1%	-19%
Motorräder	8.5%	4.5%	-47%	7.1%	5.4%	-23%	7.8%	4.9%	-37%
Autos	72.2%	77.8%	+8%	72.1%	70.4%	-2%	72.1%	74.7%	+3%
Lastwagen	2.0%	2.0%	+2%	1.4%	2.1%	+58%	1.7%	2.1%	+24%
Lastzüge	11.6%	11.2%	-3%	12.5%	15.9%	+27%	12.1%	13.2%	+10%

R1: Hegibachplatz nach Klusplatz; R2: Klusplatz nach Hegibachplatz