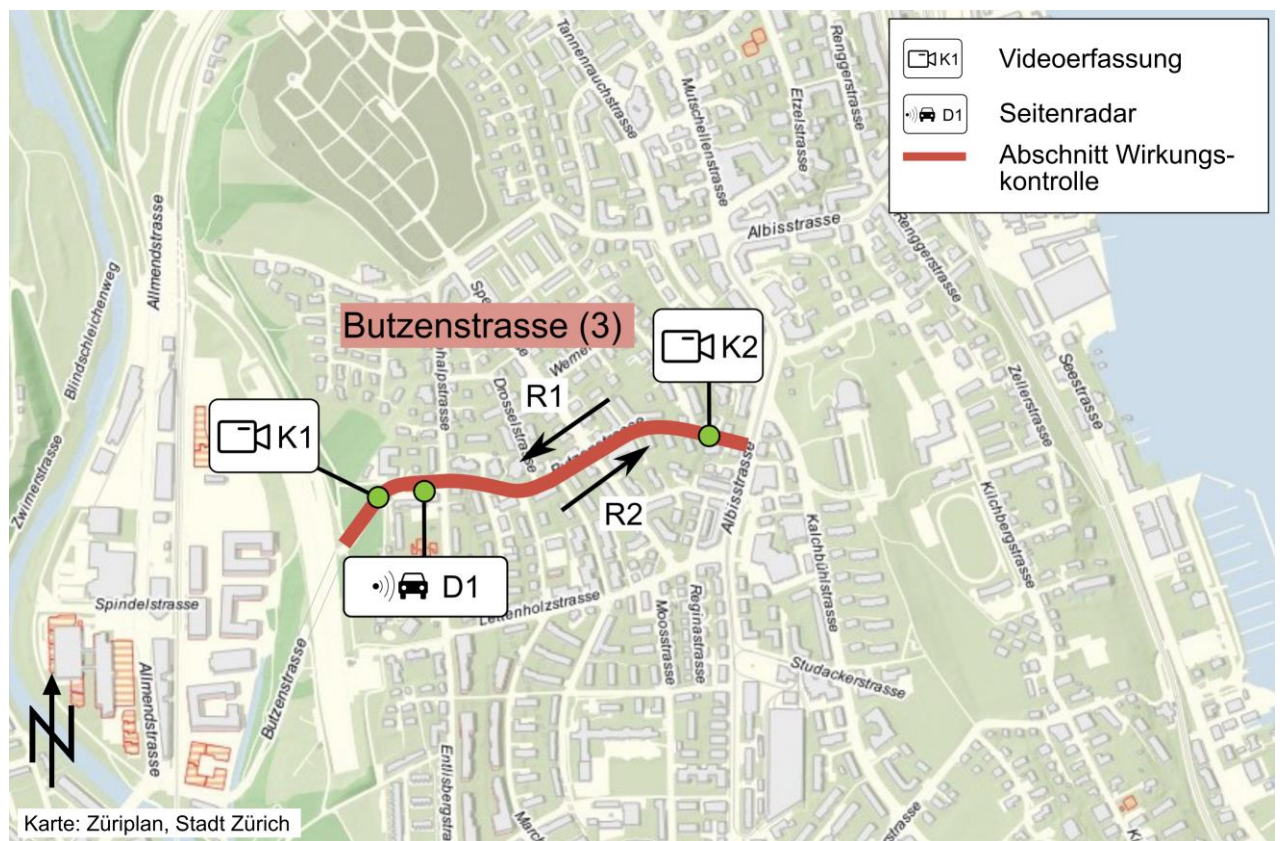


Wirkungskontrolle Tempo 30 Stadt Zürich Datenblatt Butzenstrasse (Strecke 3, T30-Zone)

Strasse:	Butzenstrasse (Strecke 3), Albisstrasse – Kühweidweg, regional (635 m)
Standort D1:	Butzenstrasse 49
Mögliche Ausweichroute:	-
Vorher-Erhebung:	03.06. – 09.06.2019
Nachher-Erhebung:	19.08. – 25.08.2019
Erhebungen:	Wirkungskontrolle, Reisezeit



Zusammenfassung Wirkungskontrolle

Die Geschwindigkeiten auf der Butzenstrasse sind nach der Signalisationsänderung in beide Richtungen und zu allen Tageszeiten deutlich gesunken. Die Reduktion fällt in beide Richtungen ähnlich gross aus. Die Veränderung des Verkehrsaufkommens im DTV fällt nur gering aus. In Richtung 1 gibt es eine geringe Zunahme, in Richtung 2 eine geringe Abnahme. In beide Fahrtrichtungen hat sich der Nachtanteil am DTV verringert. Die erhobenen Reisezeiten haben zu allen Tages- / Nachtzeiten zugenommen, wobei die Zunahme in R1 deutlich stärker ausgefallen ist als in R2.

Beurteilung

Aufgrund der reduzierten Geschwindigkeitskennwerte $v_{85\%}$ von 36 km/h (R1) resp. 32 km/h (R2) wird die Einhaltung von Tempo 30 auf der Butzenstrasse als zufriedenstellend (R1) resp. sehr gut (R2) beurteilt. Die Reisezeitzunahme liegt in R1 leicht über dem erwarteten Rahmen und in R2 unter dem erwarteten Rahmen.

→ Die Einhaltung von Tempo 30 auf der Butzenstrasse ist zufriedenstellend (R1) resp. sehr gut (R2). Bauliche oder markierungstechnische Anpassungen sind daher für die Einhaltung von Tempo 30 nicht notwendig.

Datenblatt Butzenstrasse (Strecke 3, T30-Zone)

AKP Verkehringenieur AG, Eichstrasse 25, CH-8045 Zürich

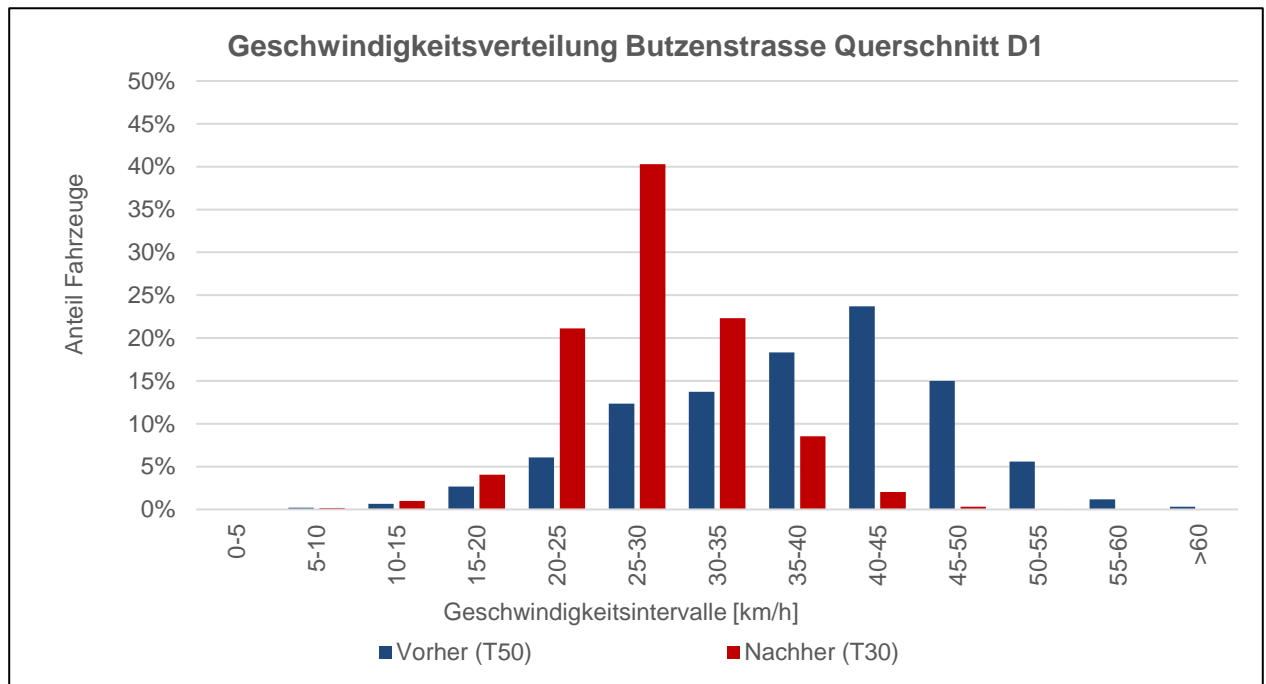
im Auftrag von: Stadt Zürich, Dienstabteilung Verkehr (DAV) und Kanton Zürich, Amt für Verkehr (AFV)

Abschnitt Tempo 30 Butzenstrasse (Standort D1)

Geschwindigkeiten Motorfahrzeuge Butzenstrasse (Standort D1)

Insgesamt (0 – 24 Uhr)	R1			R2			Querschnitt		
	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ
vø [km/h]	39.9	30.1	-25%	37.0	27.5	-26%	38.3	28.7	-25%
v60% [km/h]	44	31	-30%	40	28	-30%	42	30	-29%
v85% [km/h]	49	36	-27%	46	32	-30%	47	34	-28%
v98% [km/h]	57	42	-26%	53	40	-25%	55	41	-25%

R1: Albisstrasse nach Manegg; R2: Manegg nach Albisstrasse



Geschwindigkeiten Motorfahrzeuge Tag / Nacht Butzenstrasse (Standort D1)

Tagesverkehr (06 – 22 Uhr)	R1			R2			Querschnitt		
	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ
vø [km/h]	39.8	30.1	-24%	36.9	27.5	-25%	38.1	28.7	-25%
v60% [km/h]	43	31	-28%	40	28	-30%	42	30	-29%
v85% [km/h]	49	36	-27%	46	32	-30%	47	34	-28%
v98% [km/h]	56	42	-25%	53	39	-26%	55	41	-25%

Nachtverkehr (22 – 06 Uhr)	R1			R2			Querschnitt		
	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ
vø [km/h]	40.8	30.1	-26%	39.4	28.0	-29%	40.2	29.2	-27%
v60% [km/h]	45	31	-31%	42	29	-31%	43	30	-30%
v85% [km/h]	50	36	-28%	47	33	-30%	49	35	-29%
v98% [km/h]	59	43	-27%	56	40	-29%	57	42	-26%

R1: Albisstrasse nach Manegg; R2: Manegg nach Albisstrasse

Datenblatt Butzenstrasse (Strecke 3, T30-Zone)

AKP Verkehringenieur AG, Eichstrasse 25, CH-8045 Zürich

im Auftrag von: Stadt Zürich, Dienstabteilung Verkehr (DAV) und Kanton Zürich, Amt für Verkehr (AFV)

Fahrzeugmengen und -klassen Butzenstrasse (Standort D1)

	R1			R2			Querschnitt		
	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ
DTV [Fz/d]	1'756	1'804	+3%	2'176	2'068	-5%	3'932	3'872	-2%
DWV [Fz/d]	1'951	1'948	-0%	2'485	2'325	-6%	4'436	4'273	-4%
MSP [Fz/h]	111	115	+4%	278	252	-9%	389	367	-6%
ASP [Fz/h]	162	169	+4%	201	202	+0%	363	371	+2%
DTV-Anteil Tag 06 – 22 Uhr	90%	90%	+0%	93%	93%	+0%	92%	92%	+0%
DTV-Anteil Nacht 22 – 06 Uhr	10%	10%	-3%	7%	7%	-5%	8%	8%	-3%

	R1			R2			Querschnitt		
	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ	Vorher (T50)	Nachher (T30)	Δ
Velo	2.2%	1.8%	-18%	2.2%	1.6%	-28%	2.2%	1.7%	-24%
Motorräder	9.4%	8.9%	-5%	8.2%	9.6%	+18%	8.7%	9.3%	+6%
Autos	80.0%	80.5%	+1%	82.0%	81.4%	-1%	81.1%	81.0%	-0%
Lastwagen	1.9%	2.1%	+10%	1.9%	1.5%	-19%	1.9%	1.8%	-6%
Lastzüge	6.6%	6.7%	+2%	5.7%	5.9%	+4%	6.1%	6.3%	+3%

R1: Albisstrasse nach Manegg; R2: Manegg nach Albisstrasse

Reisezeiten und Durchschnittsgeschwindigkeiten Motorfahrzeuge Butzenstrasse

Abschnittslänge K1 bis K2: 500 m

	R1					R2					Querschnitt				
	Vorher (T50)		Nachher (T30)		Δt s	Vorher (T50)		Nachher (T30)		Δt s	Vorher (T50)		Nachher (T30)		Δt s
	s	km/h	s	km/h		s	km/h	s	km/h		s	km/h	s	km/h	
HVZ	40	44.6	57	31.7	+17	49	36.5	51	35.6	+2	45	40.1	54	33.5	+9
NVZ	42	42.8	58	31.1	+16	51	35.5	52	34.5	+1	46	38.8	55	32.7	+9
RVZ	42	43.4	55	32.7	+13	44	40.6	50	35.6	+6	43	42.0	53	34.1	+10

R1: Albisstrasse nach Manegg; R2: Manegg nach Albisstrasse