

FGS Nr. \_\_\_\_\_ Gemeinde \_\_\_\_\_ Strasse, nähere Ortsbezeichnung \_\_\_\_\_

Beurteilungskriterien Teil 1	Ja	Nein	Minuspunkte
Ist die signalisierte Höchstgeschwindigkeit ≤ 60 km/h?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-
Hat der Fussgängerstreifen eine Mittelinsel für das etappierte Überqueren?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
Wenn „Nein“, ist die Fahrbahnbreite < 9.00m?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-
Wenn „Ja“, beträgt der DTV ≥ 3000?	<input type="checkbox"/>	→	1
Mittelinsel gemäss Normalien Staatsstrassen 251 (B ≥ 2.00m)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
Wenn „Nein“, ist die Breite < 1.50m oder ist die Mittelinsel nur markiert?	<input type="checkbox"/>	→	1
<b>Summe der Minuspunkte Teil 1</b>			

Beurteilungskriterien Teil 2	FR 1			FR 2		
	Ja	Nein	MP	Ja	Nein	MP
<b>Erkennungsdistanz der Fussgängerstreifenanlage</b> (FGS und Signale 4.11): (Ausnahmen siehe Richtlinie 601.07.01)						
für 40 km/h < 40 m	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		
40 – 79 m	<input type="checkbox"/>	→	1	<input type="checkbox"/>	→	1
≥ 80 m	<input type="checkbox"/>	→	-	<input type="checkbox"/>	→	-
für 50 km/h < 55 m	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		
55 – 99 m	<input type="checkbox"/>	→	1	<input type="checkbox"/>	→	1
≥ 100 m	<input type="checkbox"/>	→	-	<input type="checkbox"/>		-
für 60 km/h io. < 75 m	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		
75 – 149 m	<input type="checkbox"/>	→	1	<input type="checkbox"/>	→	1
≥ 150 m	<input type="checkbox"/>	→	-	<input type="checkbox"/>	→	-
für 60 km/h ao. < 100 m	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		
100 – 199 m	<input type="checkbox"/>		1	<input type="checkbox"/>		1
≥ 200 m	<input type="checkbox"/>		-	<input type="checkbox"/>		-
<b>Sichtweite in den ganzen rechten Annäherungsbereich</b> ab 1.00m ab Strassenrand: (Ausnahmen siehe Richtlinie 601.07.01)						
für 40 km/h < 40 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
für 50 km/h < 55 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
für 60 km/h io. < 75 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
für 60 km/h ao. < 100 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Sichtweite in den ganzen linken Annäherungsbereich</b> ab 1.00m ab Strassenrand: (nur wenn keine Mittelinsel vorhanden) (Ausnahmen siehe Richtlinie 601.07.01)						
für 40 km/h < 40 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
für 50 km/h < 55 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
für 60 km/h io. < 75 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
für 60 km/h ao. < 100 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Sichtweite in den ganzen Mittelinselbereich:</b> (Ausnahmen siehe Richtlinie 601.07.01)						
für 40 km/h < 40 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
für 50 km/h < 55 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
für 60 km/h io. < 75 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
für 60 km/h ao. < 100 m	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Gibt es mindestens ein Signal 4.11 pro Fahrtrichtung, bei Hauptstrassen zwei? Ausnahmen: Fussgängerstreifen im Bereich von Lichtsignalanlagen, Kreiseln und im Bereich von vortrittsbelasteten Einmündungen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-
Ist nur ein zu überquerender Fahrstreifen pro Fahrtrichtung vorhanden? Wenn „Nein“ handelt es sich um einen Spezialfall gemäss Richtlinie 601.07.01?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
Ist die Fahrstreifenbreite: ≤ 4.50m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
Wenn „Nein“, ist die Fahrstreifenbreite (nicht im Einlenkerbereich) > 4.50m	<input type="checkbox"/>	→	1	<input type="checkbox"/>	→	1
Ist das Überholen im Fussgängerstreifenbereich möglich? Ausnahmen: Fussgängerstreifen im Verzweigungsbereich von Nebenstrassen und vor vortrittsbelasteten Einmündungen und Kreiseln ohne Mittelinseln	<input type="checkbox"/>	→	1	<input type="checkbox"/>	→	1
<b>Summe der Minuspunkte Teil 2</b>						

Beurteilungskriterien Teil 3	FR 1			FR 2		
	Ja	Nein	MP	Ja	Nein	MP
Ist die Distanz zum nächsten FGS ausserhalb von Verzweigungen kleiner als 50m?	<input type="checkbox"/>	→	1	<input type="checkbox"/>	→	1
Ist die Distanz zum nächsten LSA – Knoten kleiner als 125m?	<input type="checkbox"/>	→	1	<input type="checkbox"/>	→	1
Ist eine Strassenbeleuchtung vorhanden?	<input type="checkbox"/>	■	-	<input type="checkbox"/>	■	-
Wird die min. Ausleuchtung von 5 LUX vertikal auf dem FGS und den AB nicht erreicht?	<input type="checkbox"/>	→	1	<input type="checkbox"/>	→	1
Hat es Halteverbotslinien?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
Wenn „Nein“, ist es ein Ausnahmefall gemäss Richtlinie 601.07.01?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
Es hat keine Halteverbotslinien und es ist kein Ausnahmefall?	<input type="checkbox"/>	→	1	<input type="checkbox"/>	→	1
Sind die Freiräume links und rechts so breit wie der Fussgängerstreifen + 2.00m tief?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
Wenn „Nein“, sind die Freiräume schmaler als 3.00m und/oder weniger tief als 1.50m?	<input type="checkbox"/>	→	1	<input type="checkbox"/>	→	1
Sind die Annäherungsbereiche überfahrbar (infolge Ein-/Ausfahrten, Parkplätzen, etc.)?	<input type="checkbox"/>	→	1	<input type="checkbox"/>	→	1
Sind Bushaltestellen weiter als die min. Sichtweite vom Fussgängerstreifen entfernt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
Wenn „Nein“, liegen die Haltestellen nach dem Fussgängerstreifen mit Mittelinsel?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
Wenn „Nein“ bei Fahrbahnhaltestellen: Kann der Bus überholt werden? (k. Insel / SL)?	<input type="checkbox"/>	→	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
Wenn „Nein“ bei Busbuchten: Ist die Sichtweite in die AB auf 1m nicht eingehalten?	<input type="checkbox"/>	→	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
<b>Summe der Minuspunkte Teil 3</b>						

**Total Minuspunkte** Teil 1  + Teil 2 Fahrbahn 1  + Fahrbahn 2  + Teil 3 Fahrbahn 1  + Fahrbahn 2  =

Typ	Beurteilung des Fussgängerstreifens	Ja	
<b>A</b>	Mussten keine der Fragen mit einem „roten Ja oder Nein“ ■ beantwortet werden und die Summe der Minuspunkte ist 0?	<input type="checkbox"/>	Der FGS kann ohne Rücksprache gebaut werden.
<b>B</b>	Mussten keine der Fragen mit einem „roten Ja oder Nein“ ■ beantwortet werden, der Fussgängerstreifen weist aber Minuspunkte auf?	<input type="checkbox"/>	Rücksprache mit dem Leiter URx notwendig.
<b>C</b>	Eine oder mehrere Fragen mussten mit einem „roten Ja oder Nein“ ■ beantwortet werden?	<input type="checkbox"/>	Der FGS kann nicht gebaut werden. → Das Projekt muss überarbeitet werden.

**Bemerkungen**

### Darstellung der wichtigsten Merkmale eines Fussgängerstreifens

Legende:

- Erkennungsdistanzen auf Fussgängerstreifenanlage
- ↔ Sichtweiten Fahrzeuglenker ↔ Fussgänger
- Sichtfeld zwischen H = 0.60 - 2.50m freihalten

