

21

Version	Datum	Name	Visum	Bemerkungen	Format	Plan Nummer
0	30.11.22	rhs / str	paa	Planauflegeverfahren § 16/17 StrG	30 / 168	1807.1.10 - 21
A	02.10.24	sca	mua	Velostreifenverbreiterung	30 / 168	1807.1.10 - 21
B	09.03.26	sop	mua	Velostreifenverbreiterung aufheben	30 / 168	1807.1.10 - 21
C						
D						

Kanton Zürich

Baudirektion

Tiefbauamt

Projektieren und Realisieren

Bearbeitungsstufe: **Bauprojekt**

Gemeinde: **174 Illnau-Effretikon**

Strasse: **766 Effretikonerstrasse**

Strecke: **Usterstrasse - Grauselstrasse**

km / Bauwerk: **0.000 - 1.340**

Vorhaben: **Neubau Radweg, Instandsetzung Fahrbahn, hindernisfreier Ausbau Bushaltestellen**

Signalisation und Markierung 1:200

Teil 4: km 0.900 - 1.150

Projekt Nummer: **84S-81276**

Projektverfasser

IKON Ingenieure AG

Wasserwerkstrasse 12

8006 Zürich

+41 58 451 74 50

info@ikon.ch | www.ikon.ch

Bestehend

Planung

Signalisation

Strassengeometrie

Fahrbahn

Radweg / Gehweg

Plasterung

Mauer

Gebäude

Markierung weiss

Markierung gelb

Markierung grün

Kandelaber

Fussgängerstreifen

Sichtweite auf Fahrspur nicht erfüllt

Sichtweite auf Gehweg nicht erfüllt

Sichtweite auf Radstreifen nicht erfüllt

Effektive Sichtweite wenn nicht erfüllt

- 25m Sichtweite bei Einmündungen und Einfahrten auf Radstreifen (3.0m Beobachtungsdistanz ab Gehwegrand)

- 15m Sichtweite bei Einmündungen und Einfahrten auf Gehweg (3.0m Beobachtungsdistanz ab Gehwegrand)

- 50m Sichtweite bei Einmündungen und Einfahrten auf Fahrspur (3.0m Beobachtungsdistanz ab Gehweg-/Strassenrand)

- 55m Anhaltesichtweite auf Fussgängerstreifen

Alle Einmündungen und Einfahrten entlang des Projektperimeters wurden gemäss Schweizer Norm SN 640'273a überprüft. Für die Überprüfung der Anhaltesichtweite auf Fussgängerquerungen diente die Schweizer Norm SN 640'241. Im Projektplan sind lediglich die Sichtweiten eingetragen, welche diese Normen unterschreiten.