

4

Version

Verfasser

Datum

Name

Visum

Bemerkungen

Format

Plan Nummer

A

02.10.24

sca

mua

Planauflageverfahren § 16/17 StrG

30 / 210

1807.1.10 - 04

B

09.03.26

sop

mua

Velostreifenverbreiterung aufgehoben

30 / 210

1807.1.10 - 04

C

D

**Kanton Zürich**  
Baudirektion  
Tiefbauamt

**Bearbeitungsstufe: Bauprojekt**  
Gemeinde: **174 Illnau-Effretikon**  
Strasse: **766 Effretikonstrasse**  
Strecke: **Usterstrasse - Grauselstrasse**  
km / Bauwerk: **0.000 - 1.340**  
Vorhaben: **Neubau Radweg, Instandsetzung Fahrbahn, hindernisfreier Ausbau Bushaltestellen**

**Situation 1:200**  
**Teil 1: km 0.000 - 0.300**  
Projekt Nummer: **84S-81276**

**Projektverfasser**

IKON Ingenieure AG  
Wasserwerkstrasse 12  
8006 Zürich  
+41 58 451 74 50  
info@ikon.ch | www.ikon.ch

**Legende - Strassenbau**

Totalsatz: Ausbau 68.0cm (km 0.000 - 0.990)

Deckschicht AC 8 H LA PmB 45/80-80 (CH-E) 3.0 cm

Binderschicht AC B 22 H PmB 45/80-80 (CH-E) 8.0 cm

Tragschicht AC T 22 N B 70/100 7.0 cm

Fundation UG 0/45, OC 85 (63mm) 50.0 cm

Totalsatz: Ausbau 18.0cm (km 0.000 - 0.920)

Deckschicht AC 8 H LA PmB 45/80-80 (CH-E) 3.0 cm

Binderschicht AC B 22 H PmB 45/80-80 (CH-E) 8.0 cm

Tragschicht AC T 22 N B 70/100 7.0 cm

Fundationsausgleich UG 0/45, OC 85 (63mm) var. cm

Teilersatz Fräsen 11.0cm (km 0.090 - 0.995)

Deckschicht AC 8 H LA PmB 45/80-80 (CH-E) 3.0 cm

Binderschicht AC B 22 H PmB 45/80-80 (CH-E) 8.0 cm

Tragschicht AC T 22 N B 70/100 7.0 cm

Fundationsausgleich UG 0/45, OC 85 (63mm) var. cm

Totalsatz: Ausbau 18.0cm (km 0.995 - 1.190)

Deckschicht SDA 4-12/16 PmB 45/80-80 (CH-E) 3.0 cm

Binderschicht AC B 22 H PmB 45/80-80 (CH-E) 8.0 cm

Tragschicht AC T 22 N B 70/100 7.0 cm

Fundationsausgleich UG 0/45, OC 85 (63mm) var. cm

Belagsanpassung Fahrbahn

Deckschicht AC 8 N B 70/100 3.0 cm

Tragschicht AC T 22 N B 70/100 7.0 cm

Belagsanpassung Vorplätze

Deckschicht AC 8 N B 70/100 2.5 cm

Tragschicht AC T 16 N B 70/100 5.5 cm

Gehweg (Deck- und Tragschicht)

Deckschicht AC 8 N B 70/100 2.5 cm

Tragschicht AC T 16 N B 70/100 5.5 cm

**Legende - Randabschlüsse**

normal	abgesenkt	gestürzt	
			Belagsrand TBA-Norm Nr. 601
			Bundstein (Bu) TBA-Norm Nr. 611
			Bordstein (Bo) TBA-Norm Nr. 612A
			Bordstein (Bo) TBA-Norm Nr. 612B
			Bord- und Wasserstein (Bo+Wa) TBA-Norm Nr. 613A
			Bord- und Wasserstein (Bo+Wa) TBA-Norm Nr. 613B
			Stellplatte 8/25cm (SN) TBA-Norm Nr. 631
			Randstein 12-15/25cm (RN) TBA-Norm Nr. 651A
			Randstein 12-15/25cm mit Wasserstein Typ 12 bei Radwegquerung (RN+Wa) TBA-Norm Nr. 652/251
			Randstein Zürich-Bord 22cm (ZHB) TBA-Norm Nr. 658

Darstellung in Situation

Neuer Strassenablauf (NBR-SA Ø700) / Ablauf (NBR-A Ø600)

Ersatz Abdeckung Strassenablauf (NBR-SA Ø700) / Ablauf (NBR-A Ø600)

Neuer Kandelaber 8m

Bestehender Kandelaber / Abbruch bestehender Kandelaber

Neuer Hydrant

Bestehender Hydrant / Abbruch bestehender Hydrant

FGSO-Streifen

Inselepfosten

**Bohrkern BK1400 (2014)**  
8.0cm AC B 22 PAK -  
8.0cm AC T 22 PAK -

**Bohrkern BK1399 (2014)**  
1.7cm SMA 6 PAK <3000  
3.2cm HMT 22 PAK <3000  
2.2cm HMT 22 PAK <3000  
4.5cm HMT 22 PAK <3000  
4.5cm HMT 16 PAK <3000

**Sondage S1 (2014)**  
25.0cm Belag  
45.0cm Kies (sauber-sandig)

**Bohrkern BK1399 (2014)**  
1.7cm SMA 6 PAK <3000  
3.2cm HMT 22 PAK <3000  
2.2cm HMT 22 PAK <3000  
4.5cm HMT 22 PAK <3000  
4.5cm HMT 16 PAK <3000