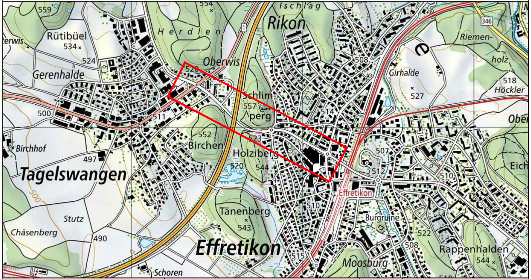
⑧


Rikon
Rütibüel
Herdlen
Oberwis
Gerenhalde
Schlimperg
Birchen
Holziberg
Birchhof
Tagelswangen
Tänenberg
Stutz
Chäsenberg
Effretikon
Schoren
Moosburg
Burgruine
Rappenhalden
Girhalde
Höckler
Riemenholz
Ischlag
Eich
Ober

	Verfasser					
Version	Datum	Name	Visum	Bemerkungen	Format	Plan Nummer
0	12.06.26	GF	DA		30 x 231	3263_BP_005_NP
A						
B						
C						
D						

Kanton Zürich
Baudirektion
Tiefbauamt

Projektieren und Realisieren

Bearbeitungsstufe: **Bauprojekt**

Gemeinde: **296 Illnau-Effretikon**
Strasse: **766 Gestenriet-/Lindauerstrasse**
Strecke: **Zentrumskreisel Effretikon - Eingang Lindau**
km / Bauwerk: **3.980 - 4.750**
Vorhaben: **Radweg Gestenrietstrasse Kreisel- und Fahrbahninstandsetzung**

Normalprofile 1:50

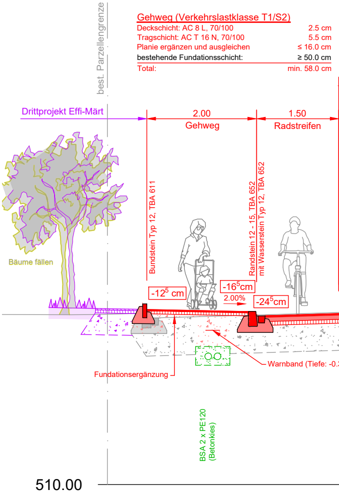
Gestenrietstrasse, Lindauerstrasse

Projekt Nummer: **84S-82101**

Projektverfasser

tuffli partner
Ingenieure und Berater

Tuffli & Partner AG
Badenerstrasse 255, 8003 Zürich
www.tuffli-partner.ch / Telefon 043 243 43 10

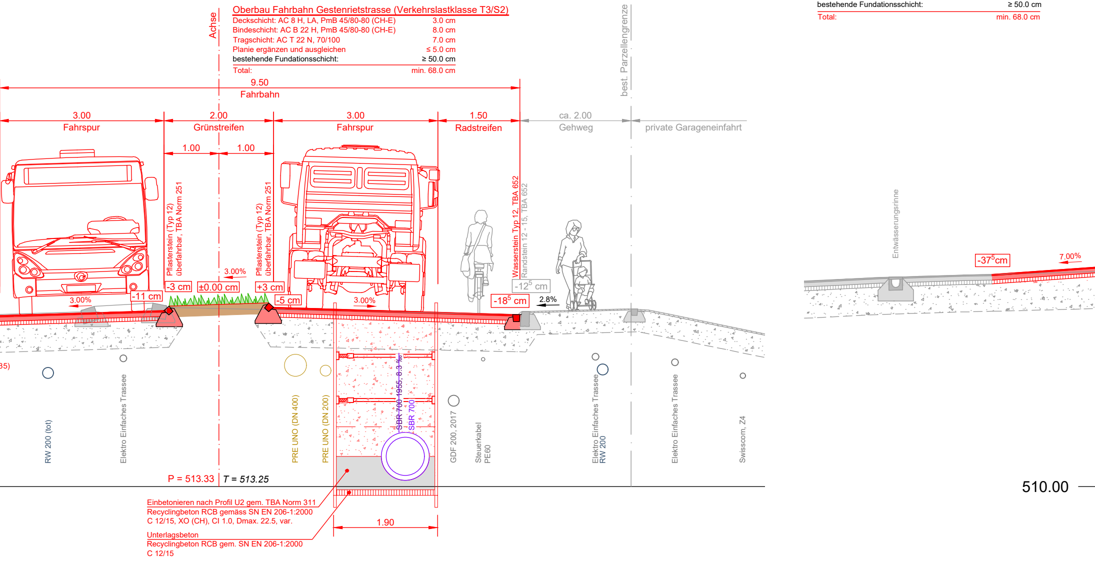

best. Parzellengrenze
Drittprojekt Effi-Märt
2.00
Gehweg
1.50
Radstreifen
Bäume fällen
Bundstein Typ 12, TBA 611
Randstein 12 - 15, TBA 652
mit Wasserstein Typ 12, TBA 652
-12^5 cm
-16^5cm
2.00%
-24^5cm
Fundationsergänzung
Warnband (Tiefe: -0.
BSA 2 x PE120
(Betonkies)
510.00

Gehweg (Verkehrslastklasse T1/S2)

Deckschicht: AC 8 L, 70/100	2.5 cm
Tragschicht: AC T 16 N, 70/100	5.5 cm
Planie ergänzen und ausgleichen	≤ 16.0 cm
bestehende Fundationsschicht:	≥ 50.0 cm
Total:	min. 58.0 cm

Normalprofil 1 1:50

Gestenrietstrasse, km 160.000



Oberbau Fahrbahn Gestenrietstrasse (Verkehrslastklasse T3/S2)

Deckschicht: AC 8 H, LA, PmB 45/80-80 (CH-E)	3.0 cm
Bindeschicht: AC B 22 H, PmB 45/80-80 (CH-E)	8.0 cm
Tragschicht: AC T 22 N, 70/100	7.0 cm
Planie ergänzen und ausgleichen	≤ 5.0 cm
bestehende Fundationsschicht:	≥ 50.0 cm
Total:	min. 68.0 cm

Oberbau Fahrbahn Gestenrietstrasse (Verkehrslastklasse T3/S2)

Deckschicht: AC 8 H, LA, PmB 45/80-80 (CH-E)	3.0 cm
Bindeschicht: AC B 22 H, PmB 45/80-80 (CH-E)	8.0 cm
Tragschicht: AC T 22 N, 70/100	7.0 cm
Planie ergänzen und ausgleichen	≤ 12.0 cm
bestehende Fundationsschicht:	≥ 50.0 cm
Total:	min. 68.0 cm

Einbetonieren nach Profil U2 gem. TBA Norm 311
Recyclingbeton RCB gemäss SN EN 206-1:2000
C 12/15, XO (CH), Cl 1.0, Dmax. 22.5, var.

Unterlagsbeton
Recyclingbeton RCB gem. SN EN 206-1:2000
C 12/15

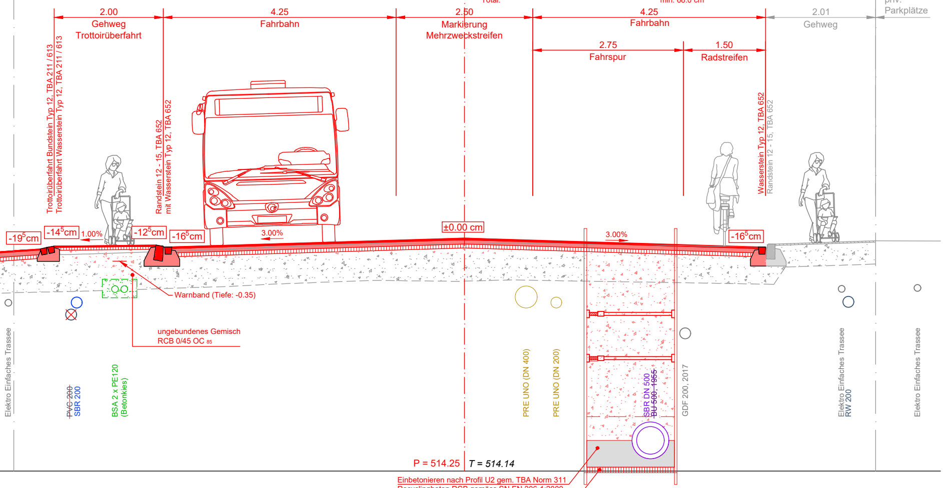
Achse
9.50
Fahrbahn
3.00
Fahrspur
2.00
Grünstreifen
3.00
Fahrspur
1.50
Radstreifen
ca. 2.00
Gehweg
private Garageneinfahrt
best. Parzellengrenze
1.00
1.00
Pflasterstein (Typ 12) überfahrbar, TBA Norm 251
Pflasterstein (Typ 12) überfahrbar, TBA Norm 251
Wasserstein Typ 12, TBA 652
Randstein 12 - 15, TBA 652
3.00%
-11 cm
-3 cm
±0.00 cm
3.00%
+3 cm
-5 cm
3.00%
-18^5 cm
-12^5 cm
2.8%
Entwässerungsrinne
-37^{5}cm
7.00%
35)
RW 200 (tot)
Elektro Einfaches Trassee
PRE UNO (DN 400)
PRE UNO (DN 200)
SBR 700 1955, 8.3 ‰
SBR 700
GDF 200, 2017
Steuerkabel PE60
Elektro Einfaches Trassee RW 200
Elektro Einfaches Trassee
Swisscom, Z4
P = 513.33
T = 513.25
1.90
510.00

Normalprofil 2 1:50

Gestenrietstrasse, km 200.000

Gehweg (Verkehrslastklasse T1/S2)	
Deckschicht: AC 8 L, 70/100	2.5 cm
Tragschicht: AC T 16 N, 70/100	5.5 cm
Planie ergänzen und ausgleichen	≤ 16.0 cm
Fundationsschicht:	≥ 40.0 cm
Total:	min. 48.0 cm

Oberbau Fahrbahn Gestenrietstrasse (Verkehrslastklasse T3/S2)	
Deckschicht: AC 8 H, LA, PmB 45/80-80 (CH-E)	3.0 cm
Bindeschicht: AC B 22 H, PmB 45/80-80 (CH-E)	8.0 cm
Tragschicht: AC T 22 N, 70/100	7.0 cm
Planie ergänzen und ausgleichen	≤ 11.0 cm
bestehende Fundationsschicht:	≥ 50.0 cm
Total:	min. 68.0 cm


best. Parzellengrenze
Achse
best. Parzellengrenze
2.00
Gehweg
Trottoirüberfahrt
4.25
Fahrbahn
2.50
Markierung
Mehrzweckstreifen
4.25
Fahrbahn
2.01
Gehweg
priv.
Parkplätze
2.75
Fahrspur
1.50
Radstreifen
Trottoirüberfahrt Bundstein Typ 12, TBA 211 / 613
Trottoirüberfahrt Wasserstein Typ 12, TBA 211 / 613
Randstein 12 - 15, TBA 652
mit Wasserstein Typ 12, TBA 652
Wasserstein Typ 12, TBA 652
Randstein 12 - 15, TBA 652
-19⁵cm
-14⁵cm
1.00%
-12⁵cm
-16⁵cm
3.00%
±0.00 cm
3.00%
-16⁵cm
Warnband (Tiefe: -0.35)
ungebundenes Gemisch
RCB 0/45 OC 85
Elektro Einfaches Trassee
~~PVC 200~~
SBR 200
BSA 2 x PE120
(Betonkies)
PRE UNO (DN 400)
PRE UNO (DN 200)
SBR DN 500
~~BU 500, 1955~~
GDF 200, 2017
Elektro Einfaches Trassee
RW 200
Elektro Einfaches Trassee
P = 514.25
T = 514.14

Einbetonieren nach Profil U2 gem. TBA Norm 311
Recyclingbeton RCB gemäss SN EN 206-1:2000
C 12/15, XO (CH), Cl 1.0, Dmax. 22.5, var.

Unterlagsbeton
Recyclingbeton RCB gem. SN EN 206-1:2000
C 12/15

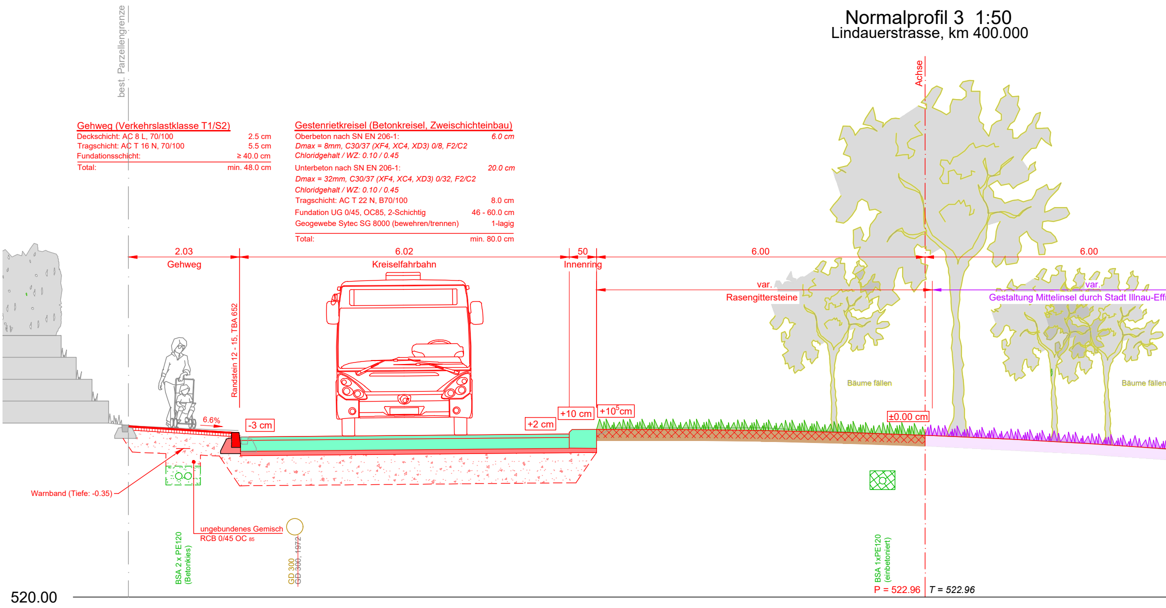
Normalprofil 3 1:50
Lindauerstrasse, km 400.000

Gehweg (Verkehrslastklasse T1/S2)

Deckschicht: AC 8 L, 70/100	2.5 cm
Tragschicht: AC T 16 N, 70/100	5.5 cm
Fundationsschicht:	≥ 40.0 cm
Total:	min. 48.0 cm

Gestenrietkreisel (Betonkreisel, Zweischichteinbau)

Oberbeton nach SN EN 206-1:	*6.0 cm*
Dmax = 8mm, C30/37 (XF4, XC4, XD3) 0/8, F2/C2	
Chloridgehalt / WZ: 0.10 / 0.45	
Unterbeton nach SN EN 206-1:	*20.0 cm*
Dmax = 32mm, C30/37 (XF4, XC4, XD3) 0/32, F2/C2	
Chloridgehalt / WZ: 0.10 / 0.45	
Tragschicht: AC T 22 N, B70/100	8.0 cm
Fundation UG 0/45, OC85, 2-Schichtig	46 - 60.0 cm
Geogewebe Sytec SG 8000 (bewehren/trennen)	1-lagig
Total:	min. 80.0 cm

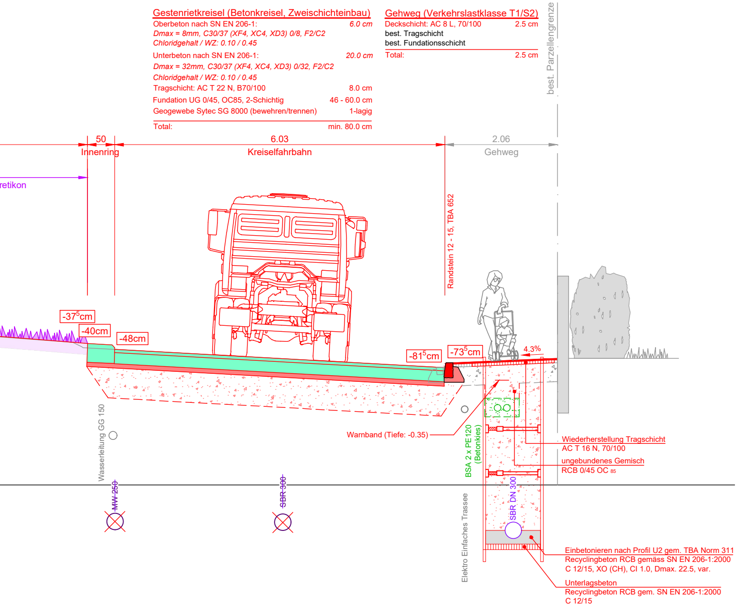

best. Parzellengrenze
Achse
2.03
Gehweg
6.02
Kreiselfahrbahn
50
Innenring
6.00
6.00
var.
Rasengittersteine
var.
Gestaltung Mittelinsel durch Stadt Illnau-Effi
Randstein 12 - 15, TBA 652
Bäume fällen
Bäume fällen
6.6%
-3 cm
+2 cm
+10 cm
+10^{5}cm
±0.00 cm
Warnband (Tiefe: -0.35)
ungebundenes Gemisch
RCB 0/45 OC 85
BSA 2 x PE120
(Betonkies)
GD 300
~~GD 300, 1972~~
BSA 1xPE120
(einbetoniert)
P = 522.96
T = 522.96
520.00

Gestenrietkreisel (Betonkreisel, Zweischichteinbau)

Oberbeton nach SN EN 206-1:	*6.0 cm*
Dmax = 8mm, C30/37 (XF4, XC4, XD3) 0/8, F2/C2	
Chloridgehalt / WZ: 0.10 / 0.45	
Unterbeton nach SN EN 206-1:	*20.0 cm*
Dmax = 32mm, C30/37 (XF4, XC4, XD3) 0/32, F2/C2	
Chloridgehalt / WZ: 0.10 / 0.45	
Tragschicht: AC T 22 N, B70/100	8.0 cm
Fundation UG 0/45, OC85, 2-Schichtig	46 - 60.0 cm
Geogewebe Sytec SG 8000 (bewehren/trennen)	1-lagig
Total:	min. 80.0 cm

Gehweg (Verkehrslastklasse T1/S2)

Deckschicht: AC 8 L, 70/100	2.5 cm
best. Tragschicht	
best. Fundationsschicht	
Total:	2.5 cm


best. Parzellengrenze
50
Innenring
6.03
Kreiselfahrbahn
2.06
Gehweg
retikon
Randstein 12 - 15, TBA 652
-37^{5}cm
-40cm
-48cm
-81^{5}cm
-73^{5}cm
4.3%
Warnband (Tiefe: -0.35)
Wasserleitung GG 150
BSA 2 x PE120 (Betonkies)
~~MW 250~~
~~SBR 300~~
SBR DN 300
Elektro Einfaches Trassee

Wiederherstellung Tragschicht
AC T 16 N, 70/100

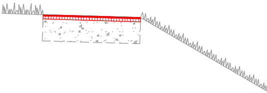
ungebundenes Gemisch
RCB 0/45 OC$_{85}$

Einbetonieren nach Profil U2 gem. TBA Norm 311
Recyclingbeton RCB gemäss SN EN 206-1:2000
C 12/15, XO (CH), Cl 1.0, Dmax. 22.5, var.

Unterlagsbeton
Recyclingbeton RCB gem. SN EN 206-1:2000
C 12/15

Oberbau Flurweg (Vollausbau)

Deckschicht: AC 8 N, 70/100	2.5 cm
Tragschicht: AC T 16 N, 70/100	5.5 cm
best. Fundationsschicht	
Total:	8.0 cm



Normalprofil 4 1:50

Lindauerstrasse, km 530.000

Rad-/Gehweg (Verkehrslastklasse T1/S2)

Deckschicht: AC 8 L, 70/100	2.5 cm
best. Tragschicht	
best. Fundationsschicht	
Total:	min. 2.5 cm

Oberbau Fahrbahn Lindauerstrasse (Verkehrslastklasse T3/S2)

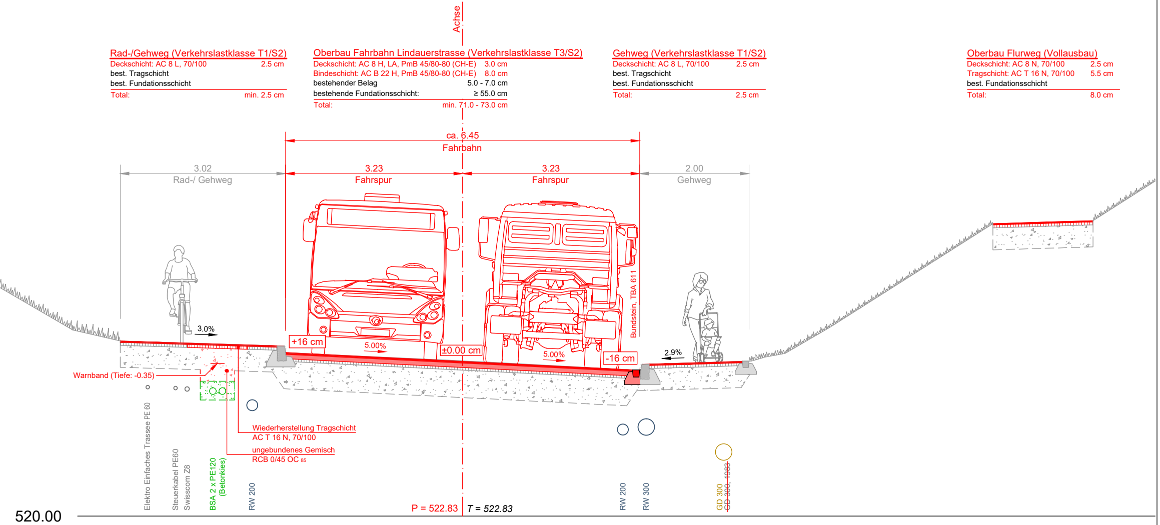
Deckschicht: AC 8 H, LA, PmB 45/80-80 (CH-E)	3.0 cm
Bindeschicht: AC B 22 H, PmB 45/80-80 (CH-E)	8.0 cm
bestehender Belag	5.0 - 7.0 cm
bestehende Fundationsschicht:	≥ 55.0 cm
Total:	min. 71.0 - 73.0 cm

Gehweg (Verkehrslastklasse T1/S2)

Deckschicht: AC 8 L, 70/100	2.5 cm
best. Tragschicht	
best. Fundationsschicht	
Total:	2.5 cm

Oberbau Flurweg (Vollausbau)

Deckschicht: AC 8 N, 70/100	2.5 cm
Tragschicht: AC T 16 N, 70/100	5.5 cm
best. Fundationsschicht	
Total:	8.0 cm


Achse
ca. 6.45
Fahrbahn
3.02
Rad-/ Gehweg
3.23
Fahrspur
3.23
Fahrspur
2.00
Gehweg
Bundstein, TBA 611
3.0%
+16 cm
5.00%
±0.00 cm
5.00%
-16 cm
2.9%
Warnband (Tiefe: -0.35)
Wiederherstellung Tragschicht
AC T 16 N, 70/100
ungebundenes Gemisch
RCB 0/45 OC 85
Elektro Einfaches Trassee PE 60
Steuerkabel PE60
Swisscom Z8
BSA 2 x PE120
(Betonkies)
RW 200
RW 200
RW 300
GD 300
~~GD 300, 1983~~
P = 522.83
T = 522.83
520.00