



	Normalprofile 1:50
	Projekt Nummer: 84S-81326

Projektverfasser

 **PORTA**
INGENIEURE · PLANER · GEOMETRIE

8005 Zürich
Förlibuckstrasse 66
T 058 580 96 90
zuerich@portaag.ch
www.portaag.ch

Technical drawing of a road cross-section showing two truck lanes, a central grass strip, and a pedestrian path. The drawing includes dimensions for lane widths (4.00m), shoulder widths (0.50m), and total road width (11.00m). It also shows the profile of the road surface with elevations and slopes, and the subgrade structure with layers like Deckschicht, Binderschicht, and Tragschicht. A central grass strip (Grünstreifen) is shown with a width of 1.75m. A pedestrian path (Rad- und Gehweg) is shown with a width of 3.00m. The drawing is labeled with 'best. Parzellengrenze' and 'neue Parzellengrenze'.

Technical drawing of a road cross-section showing two truck lanes. The drawing includes dimensions for the road width (6.50m), lane width (3.25m), and shoulder width (2.00m). It also shows the height of the road surface (1.10m) and the depth of the subgrade (1.10m). The drawing includes material specifications for the road surface, subgrade, and foundation.

Dimensions:

- Strassenbreite: 6.50
- Gehweg: 2.00
- Fahrbahn: 3.25
- Gehweg: 3.50
- Abstand: 0.30

Material Specifications:

- Deckschicht: AC 8 N, 70/100, 25 mm
- Tragschicht: AC T 16 N, 70/100, 70 mm
- Fundation: Kiesgemisch 0/45, OC= 400 mm

Other Details:

- Neubau Stützmauer aus Ortsbeton
- 1.10 Absturzsicherung
- TBA 652 Randstein mit Wasserstein Anschlag 10cm
- TBA 611 Bordstein Anschlag 10cm
- 3607
- 4096
- 4011
- 3264

4.91
Grünfläche

2.50
Gehweg

5.00
Haltestelle

10.12
Strassenbreite

5.12
Fahrtbahn

1.20
Rabatte

3.01
Gehweg

1.78

TBA 632 Bussteine
Anschlag 10m

TBA 632 Bussteine
Anschlag 10m

Strassenbreite

Fahrtbahn

TBA 632 Bussteine mit Wasserstein
Anschlag 10m

TBA 632 Bussteine
Anschlag 10m

TBA 611 Bussteine
Anschlag 10m

+22 +12 2% →

-34 4% →

+8

3%

±0 = 536.38

← 3%

+14 +24

+51 +41

← 2%

← 4%

+46

1%

Deckschicht: AC 8 L 70/100 25 mm

Tragschicht: AC T 16 N 70/100 55 mm

Fundation: Kieselgemisch 0/45, OC⁹⁰ 400 mm

best. Foundation:

Deckschicht: AC 8 H, PmB 45/80-80 30 mm

Tragschicht: AC 9 22 H, PmB 45/80-80 80 mm

Fundation: AC T 22 S, PmB 45/80-80 70 mm

≥500 mm

Deckschicht: AC 8 L 70/100 25 mm

Tragschicht: AC T 16 N 70/100 55 mm

Fundation: Kieselgemisch 0/45, OC⁹⁰ 400 mm

best. Parallellengrenze
neue Parallellengrenze

3750 3434

2.00 Gehweg

3.00 Haltestelle

3.00 Haltestelle

2.10 Gehweg

6.00 Straßenbreite

best. Niveau:
TBA 611 Bundstr.
Anschlag 10cm

TBA 652 Busstation
Zurück-Band 22cm

Straßenrinne

TBA 654
Zurück-Band 22cm

best. Parallellengrenze
neue Parallellengrenze

3434 3790

0.64 Anpassung Vorplatz

TBA 652 Busstation mit Wasserstein
Anschlag 10cm

34
2% →
+30
3% →
± 0 = ± 39.86
9% →
+14
-2%
+16
+26
-30
4% →
-14
4% →
-56
4% →
4% →
4% →
-86

Deckenschicht: AC 8 N, 70/100 25 mm
Tragschicht: AC T 16 N, 70/100 70 mm
Fundation: Kiesgemisch 0/45, OC= 400 mm

Deckenschicht: AC 8 H, PmB 45/80-80 30 mm
Binderschicht: AC B 22 H, PmB 45/80-80 80 mm
Tragschicht: AC T 22 S, PmB 45/80-80 70 mm
Fundation: Kiesgemisch 0/45, OC= Geogitter armiert 500 mm

Deckenschicht: AC 8 N, 70/100 25 mm
Tragschicht: AC T 16 N, 70/100 70 mm
Fundation: Kiesgemisch 0/45, OC= 400 mm