Legende :
Randstein 12/15x25
Randstein abgesenkt und gestärkt
Randstein abgesenkt
Randstein abgesenkt
Randstein abgesenkt und gestärkt
Bundstein
Bord- und Wasserablauf (AKOrm)
Belagsgrenze
Buchfahrtsstelle
Tankstelle
Baum roden
Baum pflanzen
Abschlüsse
Bezeichnung
Bu Bundstein Typ 12
Bo Bord Typ 12
St Steilpalette R25 cm
Ra Randstein 12/15 cm
A1 Abschluss Asad 2-teilig
A2 Abschluss Asad 2-teilig
Bo4o Bord- und Wasserablauf Typ 12
Bo5o Steilpalette mit Wasserablauf Typ 12
Ra4o Rand- mit Wasserablauf Typ 12
2Bu 2-teiliger Bundstein Typ 12
3Bu 3-teiliger Bundstein Typ 12
Bo6o Bahnbord Kreisel
Anschlag - Sturz in cm
Dargestelltes Beispiel:
Randstein 12/15x25 (TBA 611)
Randstein 12/15x25 (TBA 611) Anschlag 2cm - Sturz gestärkt
Werkleitungen bestehend projektiert
Kanalisation
SA ø700
KS ø1000/800
Wasser
Oberflurhydrant
Energieversorgung EKZ
Kandelaber
Verkehrslinie EKZ
bestehend projektiert
LSA-Leitung / Anlage Kanton
LSA-Schacht
Gasversorgung E360°
Swisscom
Swisscom+Zürres
Sunrise
Fernwärme E360°
Signalkabel WVZ
Belege
Projekt
AC 8 L 70/100 2.0 cm
AC 11 kA 70/100 3.0 cm
Hangentwurf SAN, OC 85 40.0 cm
Total 45.0 cm
AC 8 N 70/100 2.0 cm
AC 11 22 N 70/100 3.0 cm
Hangentwurf SAN, OC 85 50.0 cm
Total 55.0 cm
Grünfläche
Pflästerung
Fahrbahnmarkierung
SDA-4/22 N PmB 45/80-60 3.0 cm
AC 8 22 N PmB 45/80-60 4.0 cm
AC 11 22 H PmB 45/80-60 8.0 cm
Hangentwurf SAN, OC 85 8.0 cm
best. Asphalt (schätzungsweise) 15.0 cm
Total 38.0 cm
SDA-4/22 N PmB 45/80-60 3.0 cm
AC 8 22 H PmB 45/80-60 8.0 cm
best. Belag 7 - 9 cm
best. Fundation ± 65.0 cm
Total ± 74.0 cm
SDA-4/22 N PmB 45/80-60 3.0 cm
AC 8 22 H PmB 45/80-60 8.0 cm
AC 11 22 H PmB 45/80-60 8.0 cm
best. Fundation ± 80.0 cm
Total ± 79.0 cm
AC 8 H (Binder) PmB 45/80-60 3.0 cm
AC 8 22 H PmB 45/80-60 8.0 cm
AC 11 22 H PmB 45/80-60 8.0 cm
Hangentwurf SAN, OC 85 8.0 cm
best. Asphalt (schätzungsweise) 15.0 cm
Total ± 79.0 cm
Bestand
Fahrbahn
Gebäude
Zu- und Wegfahrt
Vorhehalt
Für die Richtigkeit und Vollständigkeit der einzelnen Vorgängerdaten sind die Eigentümerlinien, Nivell 4.0 oder Nivell ø. Stadtamt für Grünbuch, Kataster, Werkleitungen, Grundbuch, Vermessungsamt, Kantonsgeometer, Technische Betriebe, Gemeinden, Kantonsstrassen, Tiefbauamt usw. verantwortlich. Abweichungen sind möglich.
Detailliertes der Kontrollschächte, Kreuzungen und genauer Lage der Gasleitungen (GL) wird mit dem Detailer des Anbietungsplan festgelegt!
Ausser Betrieb genommene Kanäle auffüllen oder abbrechen. Nur kontrollierbarer Beton zum Füllen verwenden.
5
Übersicht
ADLISWIL
Verteiler
Verfasser
Datum
Name
Visum
Bemerkungen
Format
Plan Nummer
A
09.09.21
rig
Erst
CAD - File
Kanton Zürich
Baudirektion
Tiefbauamt
Projektierung und Realisierung
Stadt Adliswil
Werkbetriebe
Projektverfasser
HEERLI
Bearbeitungsstufe: Bauprojekt
Gemeinde: 131 Adliswil
Strasse: 383 Zürichstrasse
Strecke: Teil Süd: Bahnhofbrücke - Tiefackerstrasse
km / Bauwerk: 14.220 - 14.760 / Staats- und Gemeindestrassen
Vorhaben: Instandsetzung, Umgestaltung
Situation 1:200
Teil 2, Zürichstrasse
Projekt Nummer: 845-81057
Zürichstrasse
Schulhausstrasse
Schulhausweg
Chriesbach
Tiefackerstrasse
Kreisel Tiefackerstrasse
km 14.5
km 14.6
km 14.7
NP 3
NP 4
OP 2
OP 3
Kantonale Bushaltestelle gemäss TBA Norm 302
Kantonale Bushaltestelle gemäss TBA Norm 302 Hp Adliswil
Kantonale Bushaltestelle gemäss TBA Norm 302 Hp Tiefackerstrasse
Fussgängerstreifen gemäss TBA Norm 302
Fussgängerstreifen gemäss TBA Norm 302 Hp Adliswil
Fussgängerstreifen gemäss TBA Norm 302 Hp Tiefackerstrasse
Fussgängerstreifen gemäss TBA Norm 302 Kreisel Tiefackerstrasse
Fussgängerstreifen gemäss TBA Norm 302 Schulhausstrasse
Fussgängerstreifen gemäss TBA Norm 302 Schulhausweg
Fussgängerstreifen gemäss TBA Norm 302 Chriesbach
Fussgängerstreifen gemäss TBA Norm 302 Zürichstrasse