Legende :

- Randstein 12/15x25 (TBA Norm 651-A)
- Randstein abgesenkt und gestürzt
- Randstein abgesenkt
- Randstein abgesenkt
- Randstein abgesenkt und gestürzt
- Bundstein (TBA Norm 611)
- Bord- und Wasserstein (A=3cm) (TBA Norm 613-A)
- Belagsgrenze
- Bushaltestelle (TBA Norm 207)
- Taktil - visuelle Markierung (VSS SN 640 852)

best. Baum — Baum roden — Baum pflanzen

Ra 10 / RaWa 2-2

Abschlüsse

Bezeichnung

Bu	Bundstein Typ 12	(TBA 611)	BoWa	Bord- und Wasserstein Typ 12	(TBA 613)
Bo	Bordstein Typ 12	(TBA 612)	StWa	Stellplatte mit Wasserstein Typ 12	(TBA 632)
St	Stellplatte 8/25 cm	(TBA 631)	RaWa	Rand- mit Wasserstein Typ 12	(TBA 652/657)
Ra	Randstein 12-15 cm	(TBA 651)	2Bu	2-reihiger Bundstein Typ 12	(TBA 613)
AH	Abschluss Insel 1-reihig	(TBA 251)	3Bu	3-reihiger Bundstein Typ 12	(TBA 613)
AI2	Abschluss Insel 2-reihig	(TBA 251)	BeBo	Betonbord Kreisel	(Markfoldt Kreisel mit Betonfahrbahn)

Anschlag - Sturz in cm

Dargestelltes Beispiel:

Randstein Typ 12, Anschlag 10 cm
Randstein mit Wasserstein Typ 12, Anschlag 2cm - 2cm gestürzt

Werkleitungen	bestehend	projektiert		bestehend	projektiert
Kanalisation			LSA-Leitung / Anlage Kanton		
SA ø700			LSA-Schacht		
KS ø1000/600			Gasversorgung E360°		
Wasser			Swisscom		
Oberflurhydrant			Swisscom-Zores		
Energieversorgung EKZ			Sunrise		
Kandelaber			Fernwärme E360°		
Verteilkabine EKZ			Signalkabel WVZ		

Beläge

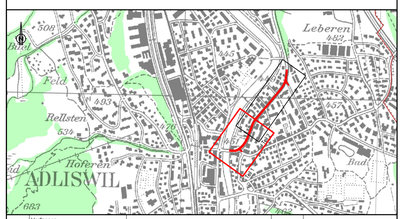
Projekt

	AC B L 70/100	2.5 cm		SDA-4-12/16 PmB 45/80-80	3.0 cm
	AC T 16 N, 70/100	5.5 cm		AC B 22 H PmB 45/80-80	8.0 cm
	Kiesgemisch 0/45, OC 85	40.0 cm		AC T 22 H PmB 45/80-65	8.0 cm
	Total	48.0 cm		Kiesgemisch 0/45, OC 85	≥ 60.0 cm
				ev. Geotextil verlegen	
				Total	≥ 79.0 cm
	AC B N 70/100	2.5 cm			
	AC T 22 N, 70/100	7.5 cm			
	Kiesgemisch 0/45, OC 85	50.0 cm		SDA-4-12/16 PmB 45/80-80	3.0 cm
	Total	60.0 cm		AC B 22 H PmB 45/80-80	9.0 cm
				best. Belag	7 - 9 cm
				best. Fundation	≥ 55.0 cm
				Total	≥ 74.0 cm
Grünfläche				SDA-4-12/16 PmB 45/80-80	3.0 cm
				AC B 22 H PmB 45/80-80	8.0 cm
Pflästerung				AC T 22 H PmB 45/80-65	8.0 cm
				best. Fundation	≥ 50.0 cm
				Total	≥ 74.0 cm
Fahrbahnmarkierung					
				AC 8 H (Bärmarm) PmB 45/80-80	3.0 cm
				AC B 22 H PmB 45/80-80	8.0 cm
				AC T 22 H PmB 45/80-65	8.0 cm
				Kiesgemisch 0/45, OC 85	≥ 60.0 cm
				ev. Geotextil verlegen	
				Total	≥ 79.0 cm

Bestand

- Fahrbahn
- Gebäude
- Zu- und Wegfahrt

4



Version	Verfasser Datum	Name	Visum	Bemerkungen	Format	Plan Nummer
0	05.05.26	ag	Era	CAD- File: P:\Projekte\2859 - TBA, Adliswil, Zürichstrasse 3x2 (CAD-Projekt)\3_Bauf_Ausauf\Planer\2859_3_*(1_5)-Strichzeichnungen.dwg	A3 x 126	2859-201
A						
B						
C						
D						

Kanton Zürich
Baudirektion
Tiefbauamt

Projektieren und Realisieren

Stadt Adliswil
Werkbetriebe

Projektverfasser

HEIERLI
Ingenieurunternehmung Heierli AG
Culmannstrasse 45
8006 Zürich
Tel 044 360 71 11
inbox@heierli.ch www.heierli.ch

Bearbeitungsstufe: **Bauprojekt**

Gemeinde: **131 Adliswil**
Strasse: **383 Zürichstrasse**
Strecke: **Teil Süd: Bahnhofbrücke - Tiefackerstrasse**
km / Bauwerk: **14.220 - 14.760 / Staats- und Gemeindestrassen**
Vorhaben: **Instandsetzung, Umgestaltung**

Situation 1:200

Teil 1, Zürichstrasse

Projekt Nummer: **84S-81057**

Vorbehalt

Für die Richtigkeit und Vollständigkeit der erhaltenen Vorgabedaten lehnt der Projektverfasser jede Haftung ab. Leitungen, Schächte, Strukturen, Gebäude etc. in diesem Plan haben nur informativen Charakter. Für Ermessungen, Sonderungen etc. müssen die Originalpläne der betreffenden Firmen / Werke verwendet werden.

Deckelhöhen der Kontrollschächte, Anzahl und genaue Lage der Strassensammler (SS) wird mit dem Erstellen des Kofenungsplan festgelegt!

Ausser Betrieb genommene Kanäle auffüllen oder abbrechen. Die Kontrollschächten Boden auf- und Fürhus abbrechen.