



**Kanton Zürich
Baudirektion
Tiefbauamt**

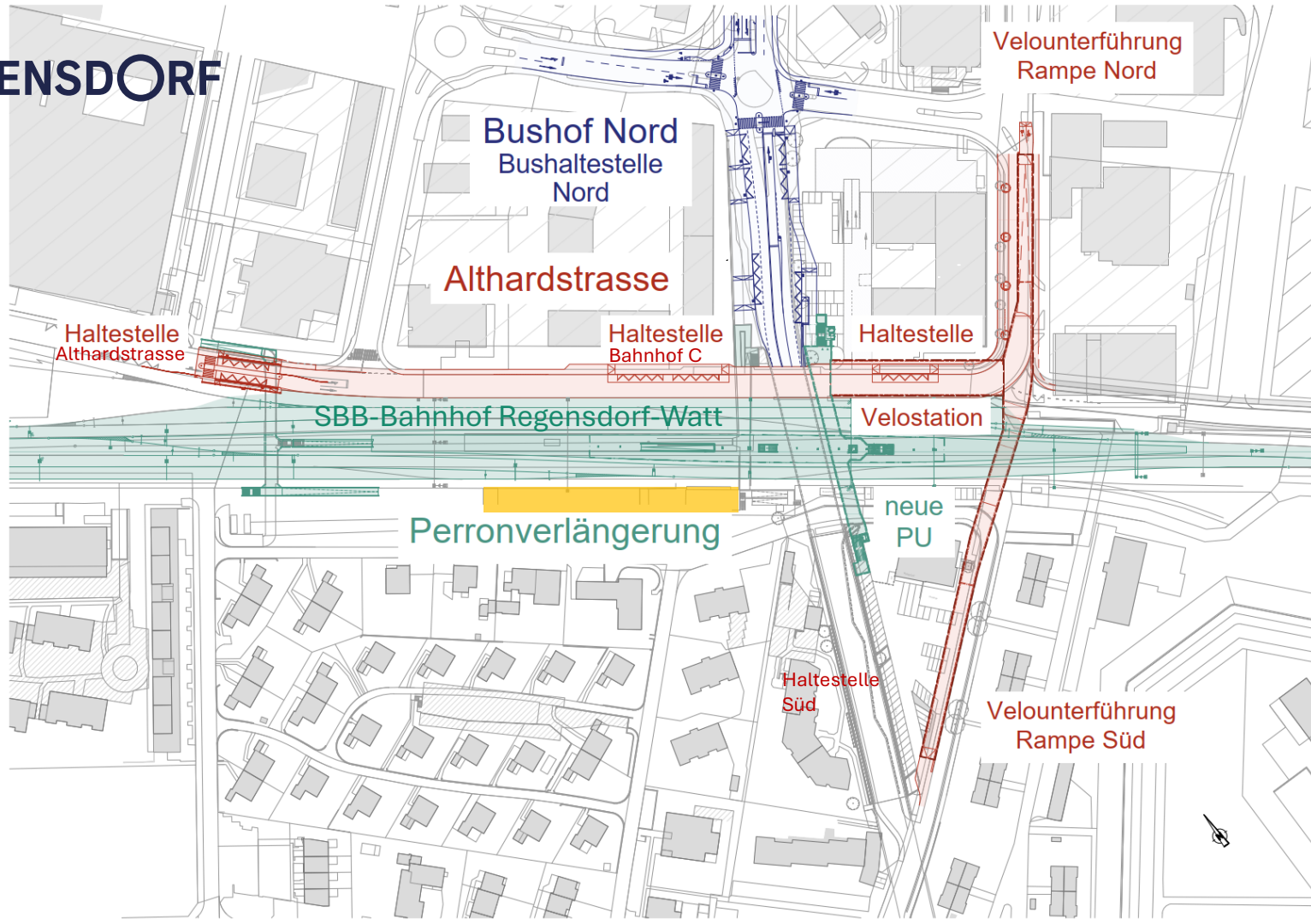
Erschliessungskonzept Bahnhof Nord

**Der Livestream beginnt am 16. April 2026
um 19.00 Uhr**

REGENSDORF



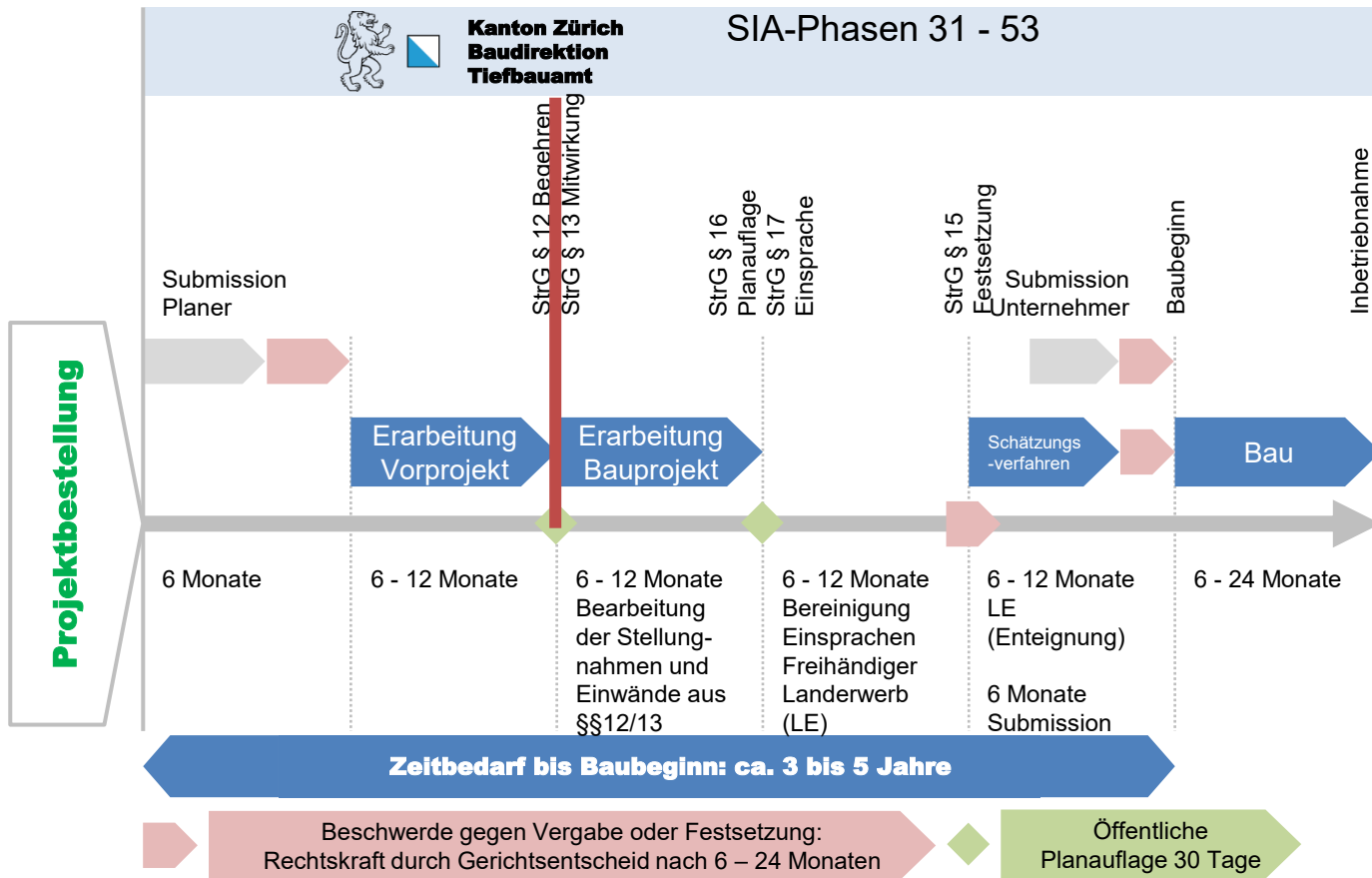
REGENSDORF



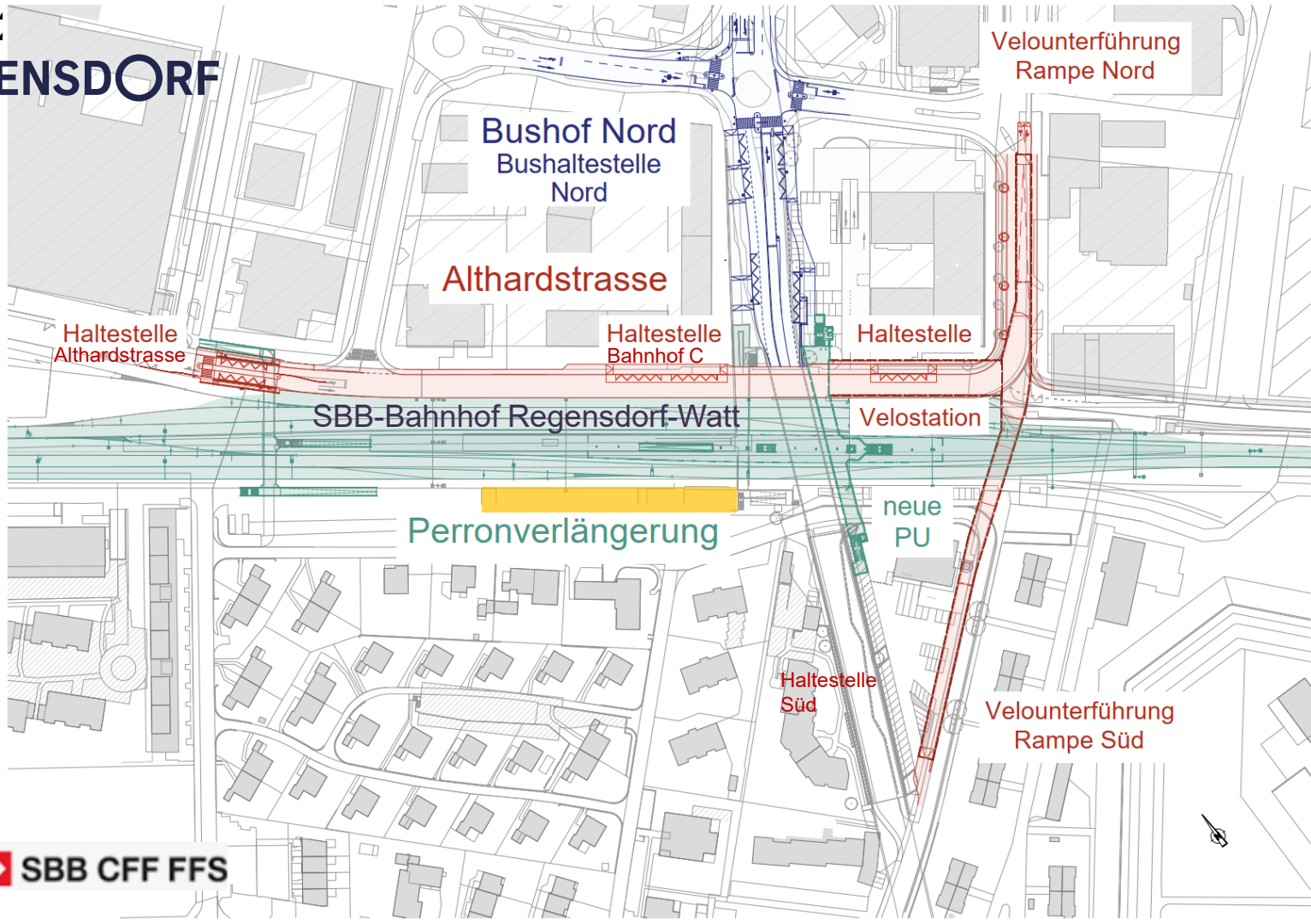
Ablauf



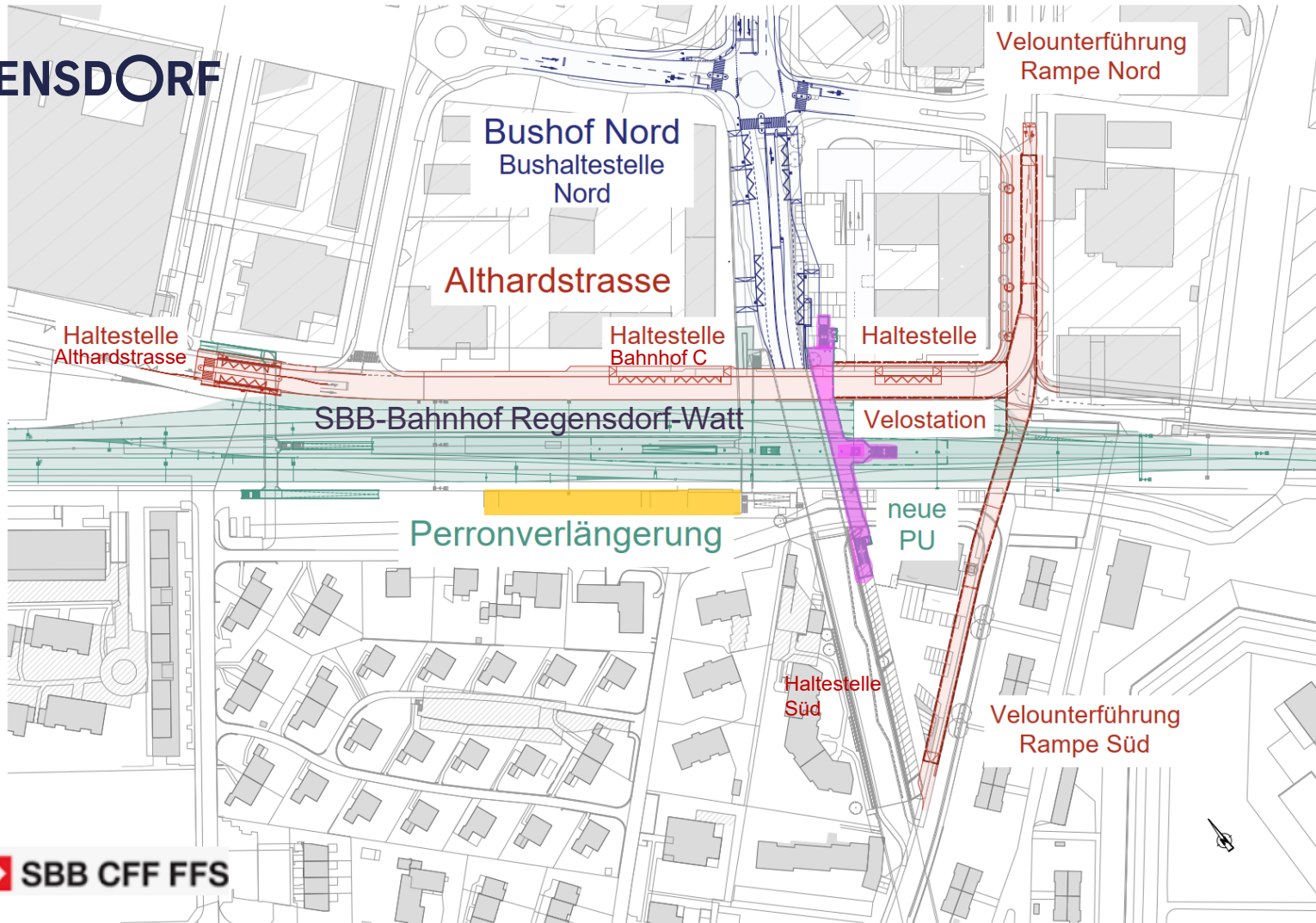
Regensdorf Bahnhof Nord



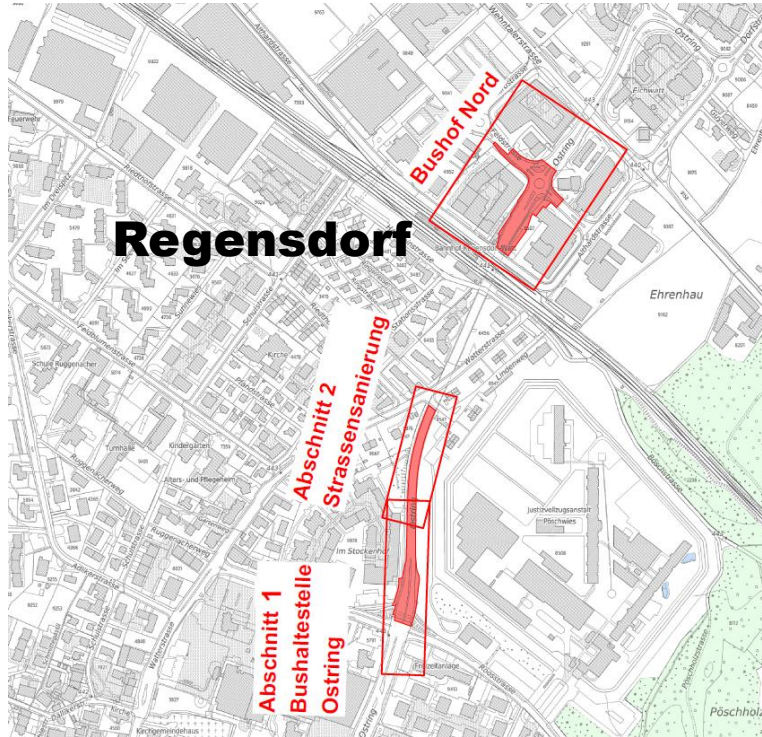
REGENSDORF



REGENSDORF



Übersicht





Projektauftrag

- Das Vorprojekt Bushof Nord entspricht den in der Gemeindeabstimmung vom 27. Sept. 2020 über den Rahmenkredit vom Fr. 95 Mio. beschriebenen Zielsetzungen;
- Es entspricht der regionalen und kommunalen Richtplanung (Eintrag als wichtige ÖV- Haltestelle) und dem Gesamtverkehrskonzept;

Projektauftrag

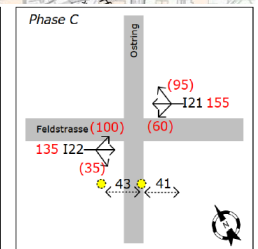
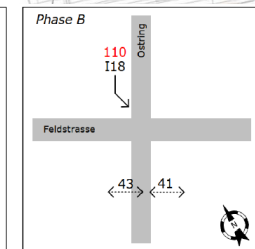
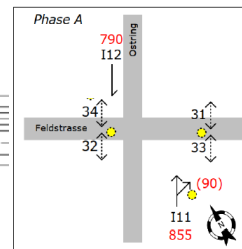
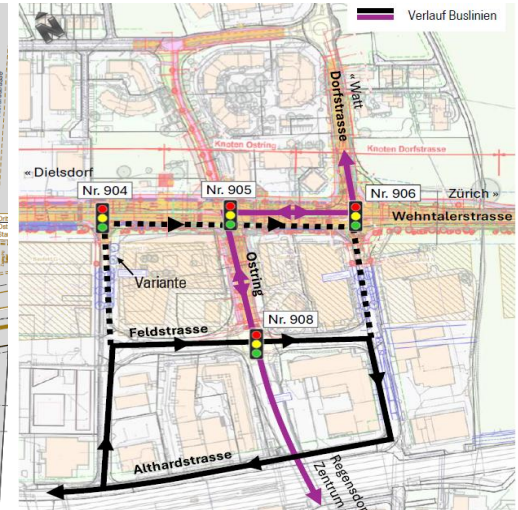
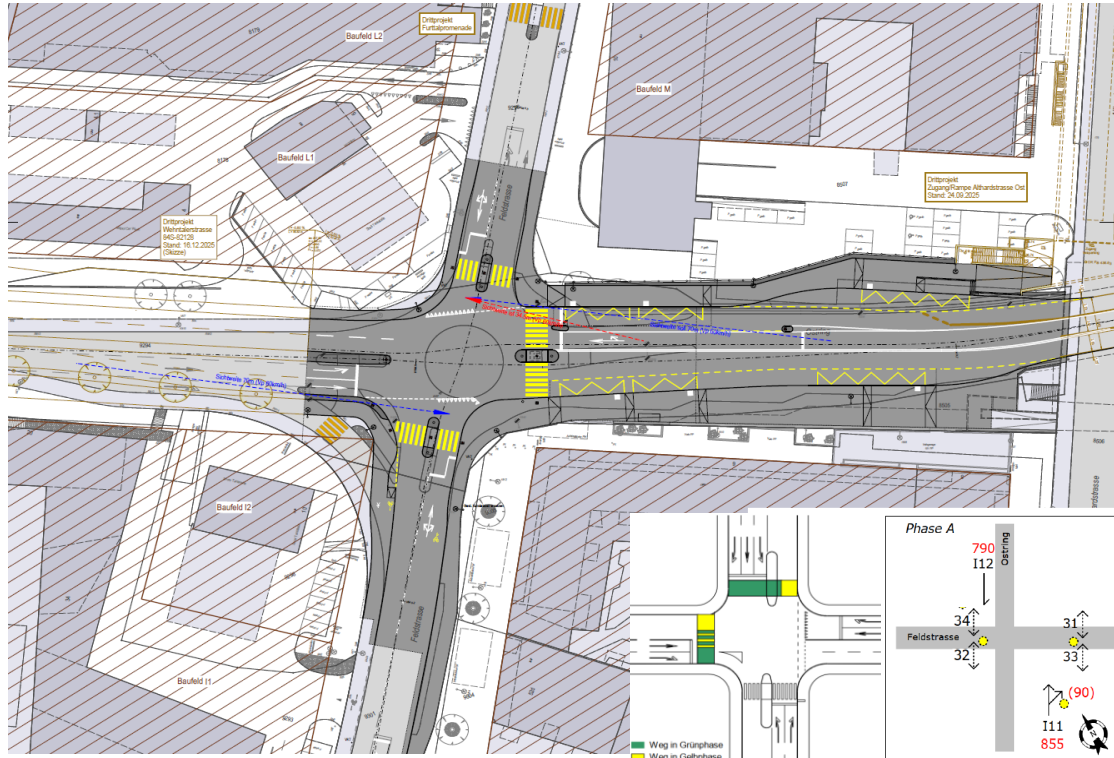




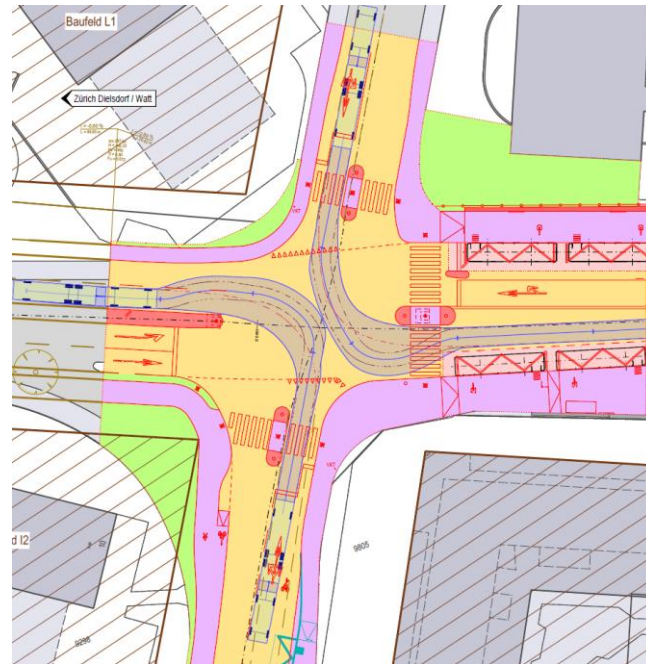
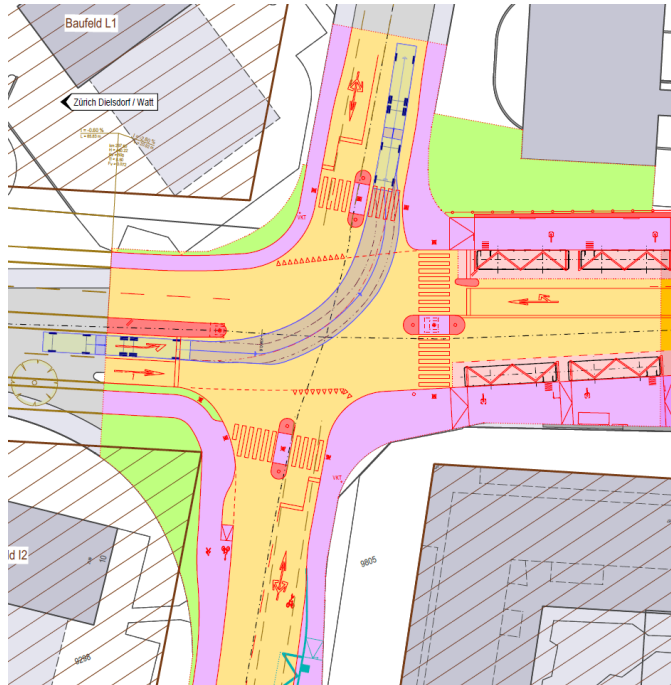
Projektziele

- Erweiterung und Verbesserung der Haltestelleninfrastruktur und der Umsteigebeziehungen SBB – Busse am Bahnhof Regensdorf Watt
- Gewährleistung einer ausreichenden Verkehrskapazität am Knoten Ostring-Feldstrasse
- Entflechtung von Verkehrsarten (ÖV, MIV, Fuss- und Veloverkehr) und dadurch Erhöhung der Verkehrssicherheit und des Verkehrskomforts für alle Verkehrsteilnehmer
- Hindernisfreier Ausbau der Bushaltestellen Ostring

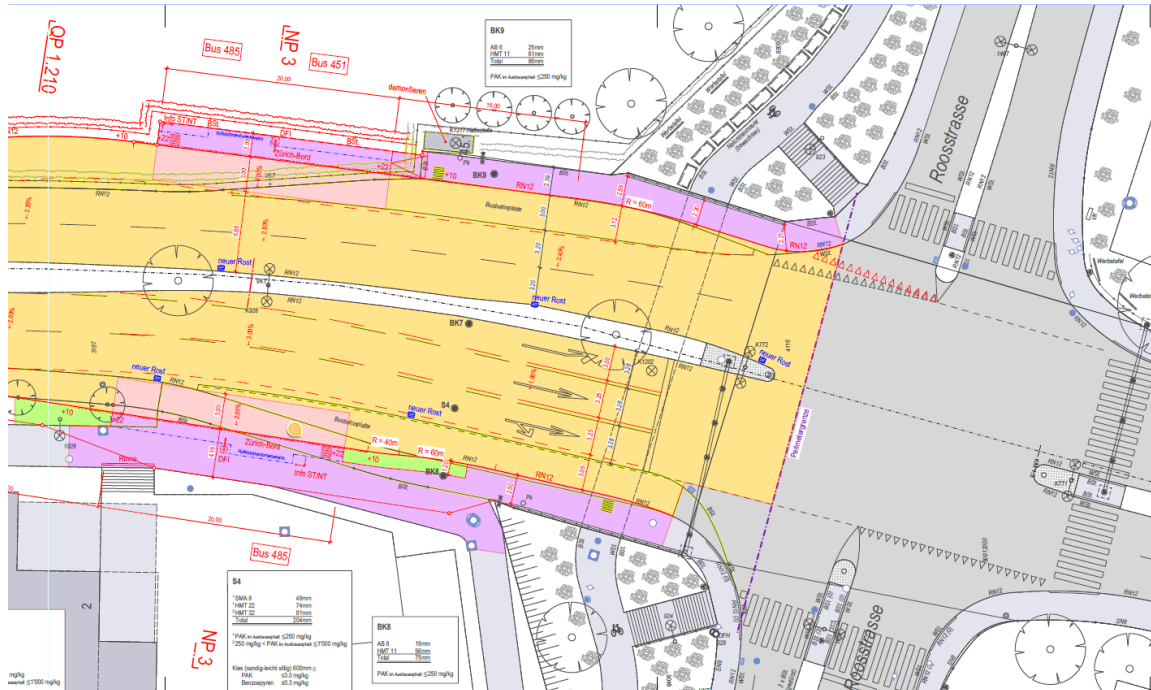
Vorprojekt Bushof Nord



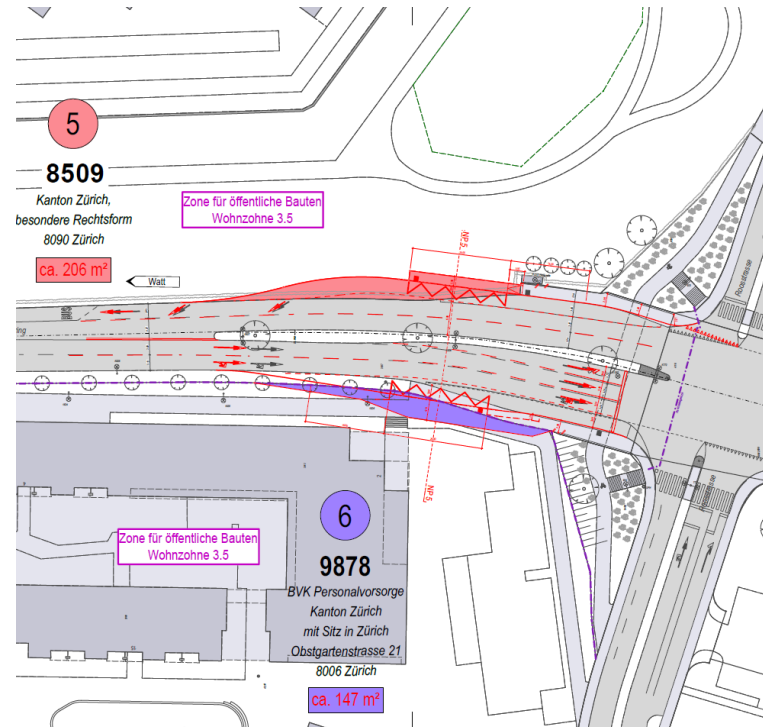
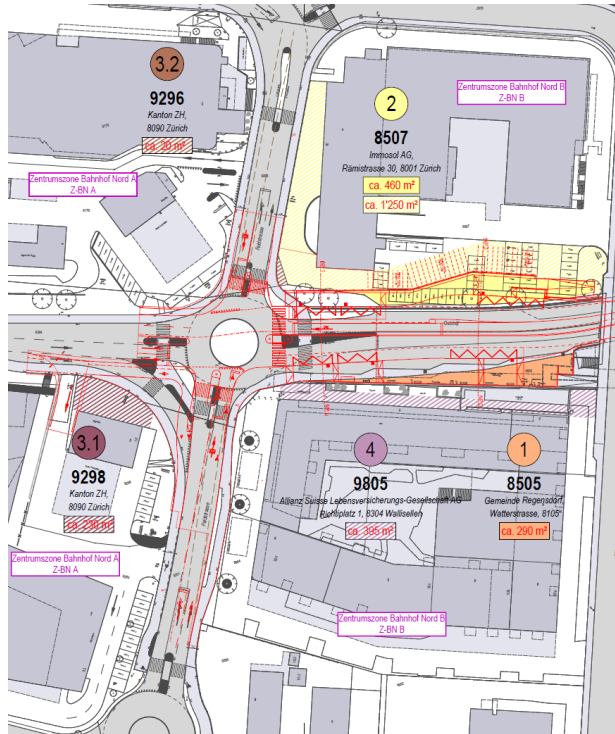
Vorprojekt Bushof Nord



Vorprojekt Bushaltestellen Ostring



Vorprojekt Landerwerbsplan





Kosten

Kanton: ca. CHF 14 Mio. (+/- 20%)

Landerwerb ca. CHF 1 Mio.

Bauarbeiten ca. CHF 10 Mio.

Technische Arbeiten ca. CHF 3 Mio.



Zeitplan

- Auflage Vorprojekt 17. April – 18. Mai 2026
- Prüfen der Einwendungen / Begehren 3. Quartal 2026
- Erarbeitung des Bauprojekts 4. Quartal 2026
- Auflage des Bauprojekts 1. Quartal 2027
- Projektfestsetzung / Ausgabenbewilligung 3. Quartal 2027
- Submission und Vergabe 2. Quartal 2028
- Hauptarbeiten 4. Quartal 2028 – 2030

Dieser Zeitplan kann nur eingehalten werden, wenn keine Rechtsmittel gegen das Projekt ergriffen werden.

REGENSDORF

Politische Zielsetzungen, planerische, verkehrliche und umweltrechtliche Vorgaben

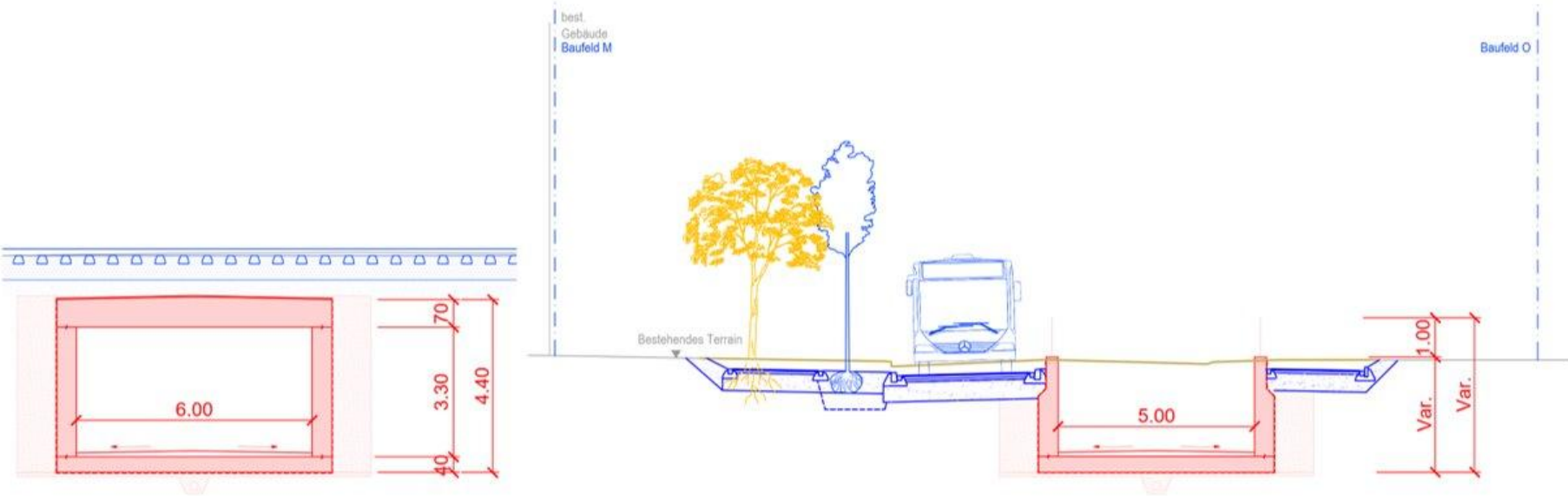


REGENSDORF

Zielsetzungen



REGENSDORF



Kosten und Zeitplan, Langsamverkehrsunterführung

Grobkostenschätzung

ca. CHF 17.6 Mio. (+/- 20%) ohne MWST,
davon sind ca. CHF 6 Mio. durch die Agglomerationsprogramme des Bundes mitfinanziert
Hauptanteil wird durch den Kanton Zürich finanziert

Zeitplan

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------|
| • Auflage Vorprojekt § 13 (StrG) | 17. April – 18. Mai 2026 |
| • Prüfen der Einwendungen / Begehren | 3. Quartal 2026 |
| • Erarbeitung des Bauprojekts | 4. Quartal 2026 |
| • Auflage des Bauprojekts | 1. Quartal 2027 |
| • Projektfestsetzung | 3. Quartal 2027 |
| • Submission und Vergabe | 2. Quartal 2028 |
| • Hauptarbeiten | 4. Quartal 2028-2030 |

Dieser Zeitplan kann nur eingehalten werden, wenn keine Rechtsmittel gegen das Projekt ergriffen werden.

**Politische Zielsetzungen, planerische,
verkehrliche und umweltrechtliche Vorgaben**



REGENSDORF

Zielsetzungen



Kosten und Zeitplan, Velostation

Grobkostenschätzung

ca. CHF 9.4 Mio. (+/-)20%) ohne MWST,

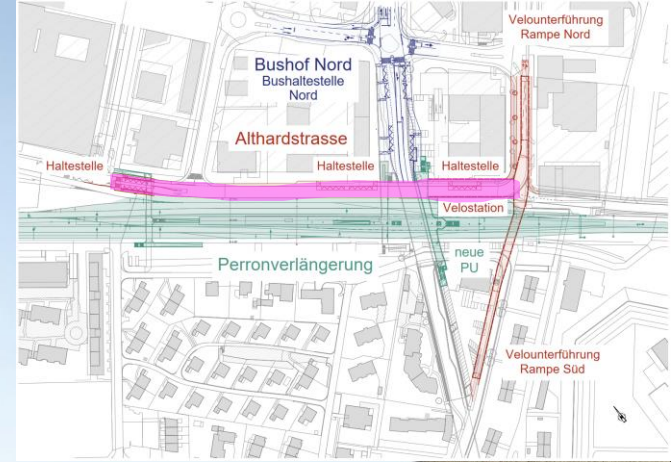
davon sind ca. CHF 2.1 Mio. durch die Agglomerationsprogramme des Bundes mitfinanziert

Zeitplan

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------|
| • Auflage Vorprojekt § 13 (StrG) | 17. April – 18. Mai 2026 |
| • Prüfen der Einwendungen / Begehren | 3. Quartal 2026 |
| • Erarbeitung des Bauprojekts | 4. Quartal 2026 |
| • Auflage des Bauprojekts | 1. Quartal 2027 |
| • Projektfestsetzung | 3. Quartal 2027 |
| • Submission und Vergabe | 2. Quartal 2028 |
| • Hauptarbeiten | 4. Quartal 2028-2030 |

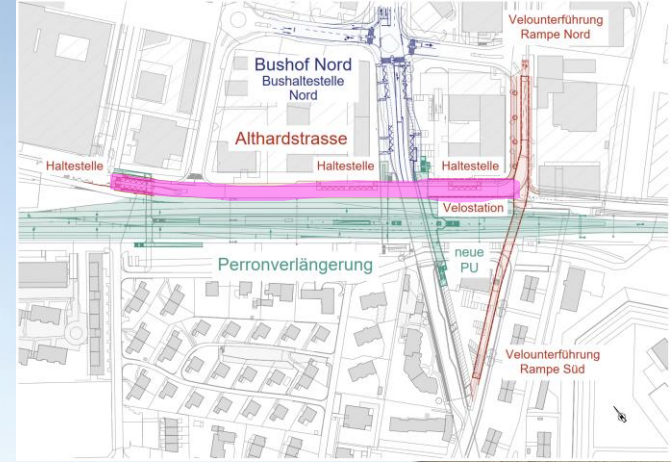
Dieser Zeitplan kann nur eingehalten werden, wenn keine Rechtsmittel gegen das Projekt ergriffen werden.

**Politische Zielsetzungen,
planerische, verkehrliche und
umweltrechtliche Vorgaben**



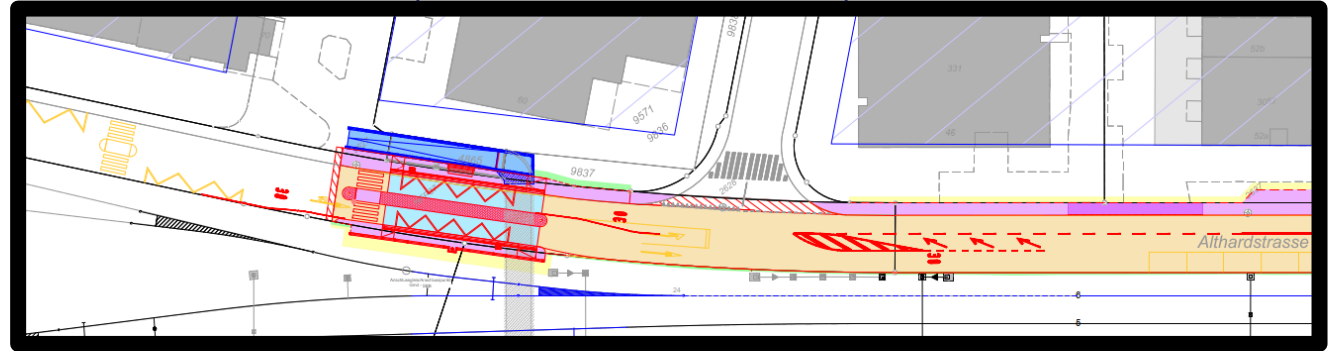
REGENSDORF

Zielsetzungen

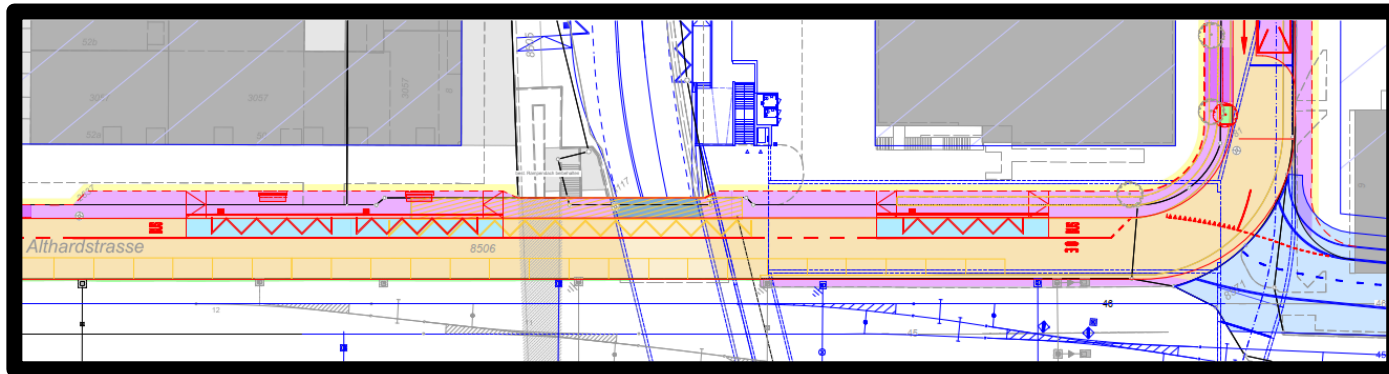


Althardstrasse

Bushaltestelle Althard (Bereich PU Schulstrasse)



Bushaltestelle Bahnhof C (Bereich Ostring)



Kosten und Zeitplan, Althardstrasse

Grobkostenschätzung

ca. CHF 4.3 Mio. (+/-)20%) ohne MWST,

davon sind ca. CHF 1.7 Mio. durch die Agglomerationsprogramme des Bundes mitfinanziert

Zeitplan

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------|
| • Auflage Vorprojekt § 13 (StrG) | 17. April – 18. Mai 2026 |
| • Prüfen der Einwendungen / Begehren | 3. Quartal 2026 |
| • Erarbeitung des Bauprojekts | 4. Quartal 2026 |
| • Auflage des Bauprojekts | 1. Quartal 2027 |
| • Projektfestsetzung | 3. Quartal 2027 |
| • Submission und Vergabe | 2. Quartal 2028 |
| • Hauptarbeiten | 4. Quartal 2028-2030 |

Dieser Zeitplan kann nur eingehalten werden, wenn keine Rechtsmittel gegen das Projekt ergriffen werden.



**Kanton Zürich
Baudirektion
Tiefbauamt**

**Vielen Danke
für Ihr Interesse**

REGENSDORF

