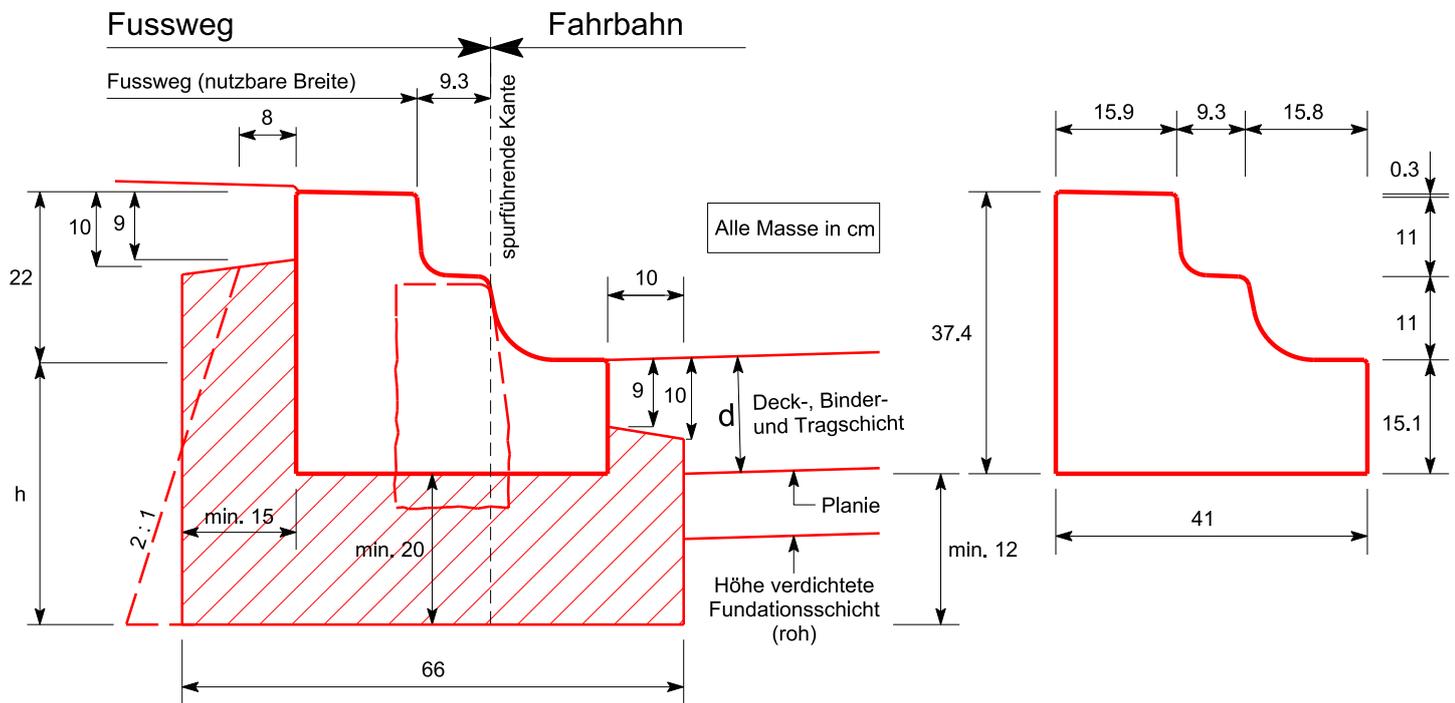


- Es ist dem Unternehmer freigestellt, den Beton seitlich anzurampen oder zu schalen
- Steine stumpf stossen (ohne Ausfugung)
- Dimensionierung Oberbau durch die Fachstelle O+G in Anhängigkeit der Verkehrslast gemäss kantonalen Standards:
  - ≤ T3 Binder- respektive Tragschicht und Deckschicht mit PmB
  - > T3 Binder- und Deckschicht mit Spezialbindemittel NV auf der Basis eines PmB



Betonbedarf	d	h	B	geschalt
Beton gemäss SN EN 206-1 C16/20, X0, Dmax. 16, Cl 1.0 oder Splittbeton 4/8, CEM 42.5 200 kg/m³ w/z 0.37	14 cm	35 cm	66 cm	0.178 m³ /m'

Mehrbeton :

d	h	geschalt
cm	cm	m³ /m'
16	35	0
18	35	0
20	35	0
22	35	0

d	h	geschalt
cm	cm	m³ /m'
24	36	0.007
26	38	0.020
28	40	0.033
30	42	0.046

Zürich-Bord Buskante 22 cm:

G1	H = 22 cm, L = 99.5 cm	R2R	4%, H = 16/10 cm, L = 149.5 cm
G2	H = 16 cm, L = 99.5 cm	R3L	6%, H = 16/22 cm, L = 99.5 cm
R1L	4%, H = 16/22 cm, L = 149.5 cm	R3R	6%, H = 22/16 cm, L = 99.5 cm
R1R	4%, H = 22/16 cm, L = 149.5 cm	R4L	6%, H = 10/16 cm, L = 99.5 cm
R2L	4%, H = 10/16 cm, L = 149.5 cm	R4R	6%, H = 16/10 cm, L = 99.5 cm

	NORMALIEN FUER STAATSTRASSEN	<b>658</b>
	<b>RANDSTEIN ZÜRICH-BORD 22 CM 1 : 10</b>	
	BEI BUSHALTESTELLEN BEI HOHEN HALTEKANTEN	
01.19		