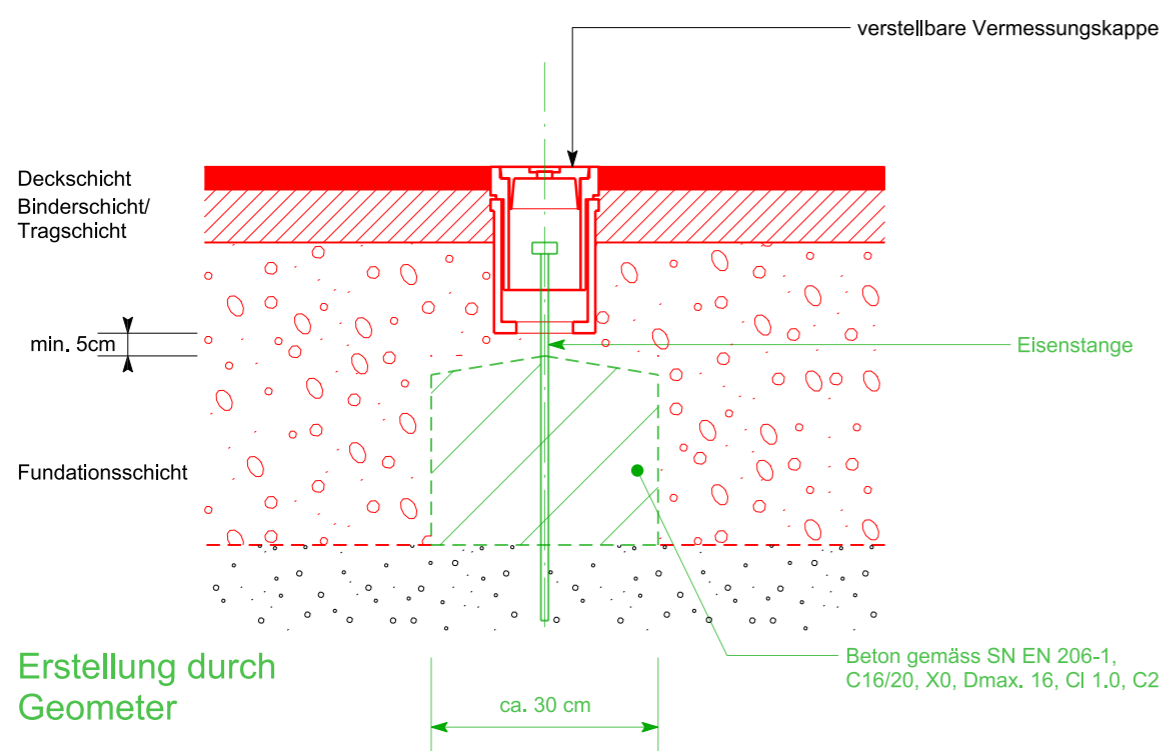


- In **1. Priorität** sind die neuen Vermessungspunkte (Bolzen) in den Randabschlüssen zu versetzen
- Beim Einbau von Vermessungsschächten darf kein Kaltbelag verwendet werden
- Der Belagsaufbau muss der bestehenden Belagsstärke entsprechen
- Gussasphalt ist zugelassen/möglich
- Bolzen, Eisenstange oder Granitstein (bei neuen Vermessungspunkt) möglichst einmessen nach dem Erstellen der Planie
- Versetzen der Vermessungsschächte spätestens vor Einbau Deckbelag

Beschrieb	Beispiele			
	Bestellnummern			
	Giesserei Erzenberg AG	Geozone AG	Nottaris	R. Camponovo SA-AG
Strassenkappen in 2. Priorität, anzustreben bei Strassenbaustellen mit Aufschrift Vermessung	Rund: 8831 8840	Rund: 60.TYPE O 60.TYPE I-14 60.TYPE I	Rund: 920 932	Rund: TYPE O TYPE I-14 TYPE I
Vermessungsschacht in Ausnahmefällen, tolerierbar für bestehende Vermessungsfixpunkte mit Aufschrift Vermessung	Rund: 6951 6952	Rund: 29.6951.18 29.6951.22 29.6952.15 29.6953.19	Rund: 931	Rund: -

Strassenkappe (2.Priorität)

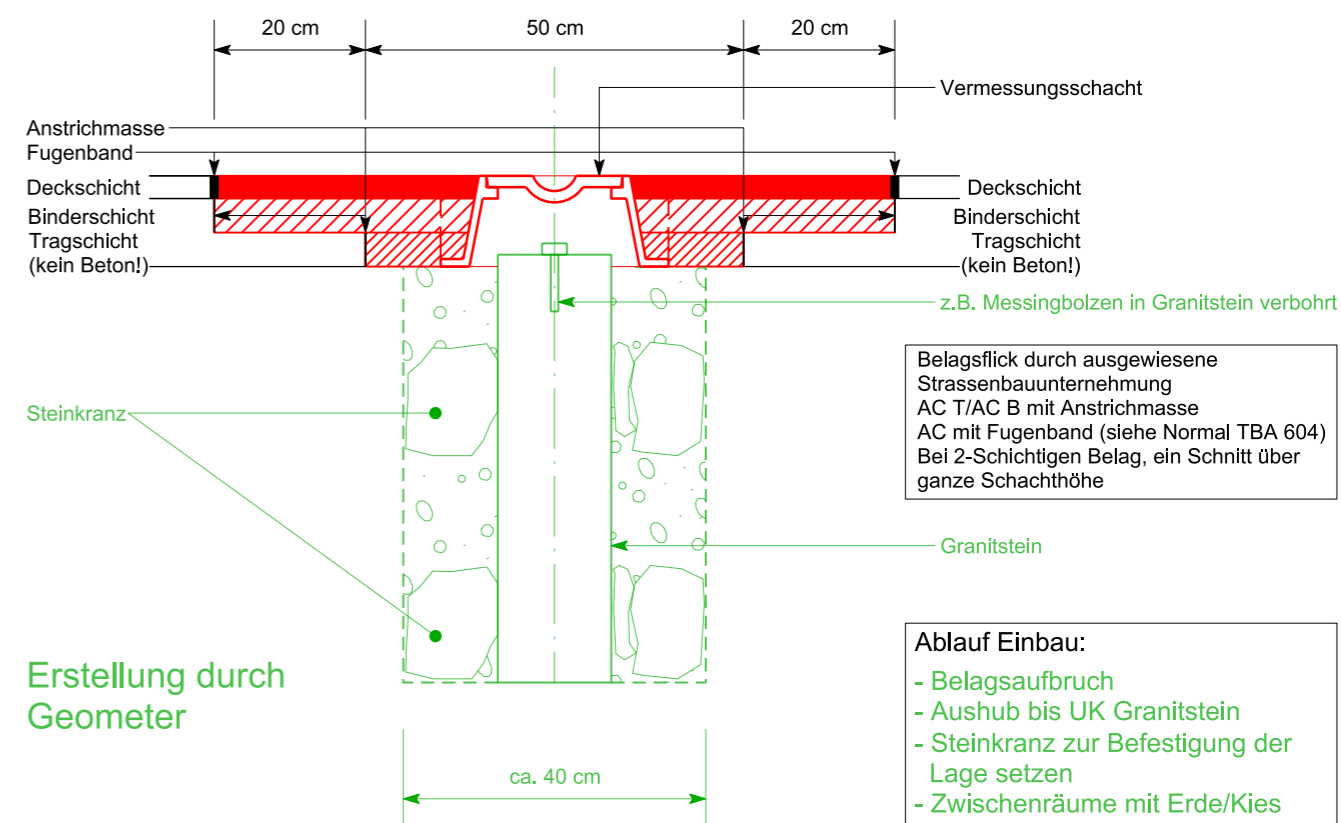


Erstellung durch Geometer

Ablauf Einbau:

- Eisenstange in Boden schlagen und einbetonieren, Oberfläche taloschieren im Gefälle
- Platz zwischen Beton und Strassenkappe lassen (Wasserabfluss)
- Belag einbauen
- Vermessungskappe auf OK Belag ziehen

Vermessungsschacht (3.Priorität / nur in Ausnahmefällen)



Erstellung durch Geometer

Belagsflick durch ausgewiesene Strassenbauunternehmung AC T/AC B mit Anstrichmasse AC mit Fugenband (siehe Normal TBA 604) Bei 2-Schichtigen Belag, ein Schnitt über ganze Schachthöhe

Ablauf Einbau:

- Belagsaufbruch
- Aushub bis UK Granitstein
- Steinkranz zur Befestigung der Lage setzen
- Zwischenräume mit Erde/Kies auffüllen
- Steinkranz zur Befestigung der Lage setzen
- Restlicher Bereich verfüllen und Vermessungsschacht setzen
- gemäss bestehendem Belagsaufbau an neuen Belag einbauen (Kein Kaltbelag!)

	NORMALIEN FUER STAATSSTRASSEN	1:10	111
	Polygonpunkt / Vermessungsschacht		
	10.18		