



Kanton Zürich  
Baudirektion  
Tiefbauamt



# Newsletter Nr. 8

## Autobahnzubringer A4 Obfelden/Ottenbach

Walcheplatz 2, 8090 Zürich, Telefon 043 259 31 26, Mail [tba.strassen@bd.zh.ch](mailto:tba.strassen@bd.zh.ch)

Zürich, im Juli 2022



### **Turbinenstrasse und Langackerstrasse sind offen**

Das war der erste Streich: Seit dem 20. Mai 2022 ist die Turbinenstrasse in Betrieb. Der Verkehr fliesst so bereits um Ottenbach herum. Und der zweite Streich folgt sogleich: Ab Samstag, 16. Juli, wird die neugebaute Langacherstrasse zweispurig in Betrieb genommen. Weiter ist die Muristrasse in Ottenbach seit dem 11. Juli bis Ende August 2022 für den Durchgangsverkehr gesperrt. Damit ist ein grosser Teil der neuen Umfahrung von Obfelden und Ottenbach offen. Beim Herzstück des Autobahnzubringers, der Überdeckung Bickwil, schreiten die Arbeiten ebenfalls zügig voran. Per Anfang August soll der Rohbau des Tunnels fertig sein.

Mehr Informationen zur aktuellen Verkehrsführung finden Sie auf unserer Website in der Rubrik «Baustelleninfos»:

[www.zh.ch/strassenprojekte-obfelden-ottenbach](http://www.zh.ch/strassenprojekte-obfelden-ottenbach)



### **Neuer Werkhof für neue Strassen**

Der Werkhof des Tiefbauamts in Affoltern am Albis dient dem Unterhalt der kantonalen Strassen in Birmensdorf, Aesch und Uitikon sowie im Bezirk Affoltern – also auch dem neuen Autobahnzubringer in Obfelden und Ottenbach. Weil der über 50-jährige Werkhof baufällig ist und den heutigen Anforderungen nicht mehr genügt, hat der Zürcher Kantonsrat einem Neubau einstimmig zugestimmt und einen Kredit in der Höhe von 13,5 Mio. Franken bewilligt. Der Werkhof soll dank einer Photovoltaikanlage sowie durch eine Fassadebegrünung ein ökologisches Vorzeigebauwerk werden.





# Newsletter Nr. 8

## Autobahnzubringer A4 Obfelden/Ottenbach



### Regierungsrat bewilligt Kosten für Ortsdurchfahrt Ottenbach

Nach der Eröffnung des Autobahnzubringers will der Kanton Zürich die Kantonsstrasse durch Ottenbach sanieren und die Verkehrssicherheit erhöhen. Gleichzeitig soll mit Tempo 30 die Lärmbelastung vermindert werden. Der Regierungsrat hat am 14. Juli 2022 das Projekt festgesetzt und die Kosten von 7,64 Millionen Franken bewilligt. Die Jonenstrasse und Rickenbacherstrasse sind regionale Verbindungsstrassen. Die Affolternstrasse ist heute eine Hauptverkehrsachse und dient als Zufahrt zur Autobahn A4. Sie wird nach der Eröffnung des Autobahnzubringers grösstenteils zu einer Gemeindestrasse. Mit der Inbetriebnahme des Autobahnzubringers wird der gesamte Verkehr von Jonen (AG) neu über die Jonen-, Affoltern- und Rickenbacherstrasse auf den neuen Verkehrskreisel Rickenbacherstrasse geführt. Deshalb sind auf diesen Strassen, die grösstenteils durch das Ortszentrum führen, verschiedene Instandsetzungs- und Radwegmassnahmen sowie der hindernisfreie Ausbau von vier Bushaltestellen geplant. Zudem soll es zwei Eingangstore, Fussgängerschutzinseln und Querungshilfen für Velofahrende geben. Auf dem rund 1,5 km langen Projektabschnitt werden die Strassenbeläge ersetzt sowie die Strassenentwässerung und die öffentliche Beleuchtung auf den neuesten Stand gebracht. Ausserdem wird im Dorfzentrum auf einem rund 500 m langen Abschnitt Tempo 30 signalisiert und ein lärmarmes Belag eingebaut.

### Weshalb hier ein Fussgängerstreifen fehlt

Neue Strassen ergeben auch neue sogenannte Fahrbeziehungen – oder eben Fusswegbeziehungen. Die neue Turbinenstrasse durchschneidet den Flurweg Tüepel, ohne dass ein Fussgängerstreifen aufgemalt ist. Hintergrund ist, dass es sich nicht um einen offiziellen Wanderweg handelt. Die Strasse kann zwar an dieser Stelle überquert werden, jedoch ist entsprechende Vorsicht geboten. Ein offizieller Übergang für Fussgänger ist entlang der Lanzenstrasse und parallel zur Rickenbacherstrasse beim neuen Kreisell erstellt worden.





# Newsletter Nr. 8

## Autobahnzubringer A4 Obfelden/Ottenbach

### Beläge machen leise

Die Turbinenstrasse ist eine der ersten Strassen im Kanton Zürich, die mit einem neuartigen, lärmarmen Belag versehen wurde. Der Kanton Zürich forscht seit einiger Zeit an der akustisch wirksamen Verbesserung seiner Standardbeläge. Seit fünf Jahren wurde die neue Belagsmischung erfolgreich getestet und eine deutlich wahrnehmbare Verringerung des Lärmpegels gemessen. Die effektiven Lärmbelastungen und die Wirkung des neuen Belags werden im Rahmen von Wirkungskontrollen bereits jetzt laufend mit Messungen überprüft.



### Die Geometer kommen

Im Zusammenhang mit der Realisation des Autobahnzubringers A4 gab es Veränderungen der Parzellen, beispielweise durch Landerwerb des Kantons. In nächster Zeit werden die neu abgesteckten Grenzen durch Grundbuch-Geometer eines lokalen Ingenieurbüros gemeinsam mit den Grundstückeigentümern im «Verpflockungsabnahmeprotokoll» festgehalten.

### Deutliche Zustimmung zum neuen Dorfzentrum in Ottenbach

Ottenbach hat den Kredit von 2,2 Mio. Franken für das neue Dorfzentrum im Mai 2022 an der Urne mit 716:234 Stimmen deutlich angenommen. Das Projekt sieht eine Begegnungszone im Zentrum sowie Tempo 30 auf den Kantonsstrassen nach Jonen und Affoltern vor (siehe auch Text auf Seite 2), ebenso wird Tempo 30 auf der Muristrasse gelten. Die Geschwindigkeitsreduktion ermöglicht schmalere Strassen und schafft so mehr Raum für alle anderen Nutzungen. Die Freiflächen werden durch Gartenrestaurant, Wasserspiel und Pavillon aufgewertet. Nach der Zustimmung zum Bruttokredit wird nun die Detailplanung aufgenommen. Die Projektauflage ist gegen Ende 2022 vorgesehen. Wenn alles gut läuft, werden alle Arbeiten, inklusive Muristrasse, 2025 abgeschlossen sein.

### Jetzt schon reservieren: Das Eröffnungsfest am 2./3. Juni 2023

Nach über zehnjährigem Warten und knapp zweieinhalb Jahren Bauzeit ist Anfang Juni 2023 der neue Autobahnzubringer in Obfelden und Ottenbach fertiggestellt und kann vollständig dem Verkehr übergeben werden. Der Kanton Zürich sowie die Gemeinden Obfelden und Ottenbach laden deshalb am 2./3. Juni 2023 zu «Tagen des offenen Tunnels» rund um die 250 m lange Überdeckung in Bickwil ein. Das genaue Festprogramm wird zu einem späteren Zeitpunkt kommuniziert.

