



Kanton Zürich  
Regierungsrat



## Medienmitteilung

30. August 2018

kommunikation@sk.zh.ch  
www.zh.ch

# Kempptalstrasse in Fehraltorf wird saniert und verkehrssicher umgestaltet

**Infolge der starken Verkehrsbelastung ist die Kempptalstrasse in Fehraltorf in einem sanierungsbedürftigen Zustand. Im Rahmen der Instandsetzung soll sie auch verkehrstechnisch angepasst werden. Der Regierungsrat hat das Projekt festgesetzt und Ausgaben von insgesamt 8,07 Millionen Franken bewilligt.**

Die Kempptalstrasse ist eine durch Fehraltorf führende Hauptverkehrsstrasse, welche die Autobahnanschlüsse Effretikon (A1) und Hinwil (A53) verbindet. Sie bildet zudem ein Verbindungselement zum Autobahnanschluss Volketswil (A53). Infolge der starken Verkehrsbelastung von gut 18'000 Fahrzeugen täglich ist die Kempptalstrasse in einem schadhaften Zustand und muss saniert werden. Um die Verkehrssicherheit zu erhöhen und die Verkehrsführung zu verbessern, soll sie im Abschnitt Allmendstrasse bis Ortsausgang Richtung Pfäffikon zusätzlich umgestaltet werden.

### Leistungsfähiger und sicherer

Das vom Kanton Zürich im Einvernehmen mit der Gemeinde Fehraltorf ausgearbeitete Projekt sieht neben der Instandsetzung der Strasse den Ausbau der Kreuzung Kempptal-/Rumlikerstrasse vor. Diese wird neu mit einer Lichtsignalanlage geregelt. Die Kreuzung Kempptal-/Allmendstrasse wird ebenfalls umgestaltet. Von Pfäffikon herkommend ist bei der Ortseinfahrt ein Eingangstor geplant. Die beiden bestehenden Bushaltestellen im Bereich des Kreisels Kempptal-/Zürcherstrasse werden verschoben und hindernisfrei ausgebaut. Auf der Kempptalstrasse, Höhe Einmündung Grundstrasse, wird eine neue, ebenfalls hindernisfreie Bushaltestelle errichtet. Ferner wird das bestehende Trottoir entlang der Kempptal- bis zur Einmündung der Mülistrasse zu einem kombinierten Rad-/Gehweg erweitert. Strassenquerungsstellen werden mit Mittelschutzinseln versehen. Daneben wird auch die Strassenentwässerung und -beleuchtung angepasst.

Die öffentliche Auflage des Bauprojekts und des Landerwerbsplans erfolgte vom 25. August bis 25. September 2017. Innerhalb der Auflagefrist sind neun Einsprachen eingegangen. Diese enthielten projektbezogene und enteignungsrechtliche Begehren. Mit sechs Einsprechenden konnte eine einvernehmliche Lösung gefunden werden. Die drei weiteren Einsprachen wurden vom Regierungsrat teilweise gutgeheissen.

### Baubeginn voraussichtlich 2020

Die Kosten für dieses Strassenprojekt belaufen sich auf insgesamt 8,07 Millionen Franken. Der Gemeinderat Fehraltorf hat mit Beschluss vom 19. Dezember 2017 einen Beitrag von 163'000 Franken zugesichert. Der Regierungsrat hat das Projekt nun festgesetzt und gebundene Ausgaben in Höhe von 5,596 Millionen Franken und neue Ausgaben von 2,474 Millionen Franken dafür bewilligt. Das Tiefbauamt plant im Frühling 2020 mit den Bauarbeiten zu beginnen, welche rund ein halbes Jahr dauern werden.

### Ansprechperson für Medien

heute Donnerstag, 30. August 2018, von 10.30 bis 11.30 Uhr:  
Isabelle Rüegg, Kommunikation, Baudirektion, Telefon 043 259 30 10