

Kanton Zürich **Richtplan**

2-6

2.1.2 Karteneintragung

In der Richtplankarte ist das Siedlungsgebiet abschliessend festzulegen. Die schutzwürdigen Ortsbilder sind darzustellen.

2.1.3 Massnahmen

a) Kanton

Der Kanton setzt die regionalen Richtpläne fest und erlässt gemäss §§ 32 und 89 PBG. Er sorgt dabei für die Einhaltung der Siedlungsentwicklung gemäss den Zielsetzungen (vgl. 2.1.1).

Er erarbeitet die dazu erforderlichen Grundlagen, nämlich die Zonenentwicklung, zu den vorhandenen Nutzungsreserven, zu den Baudenkmälern, zur Störfallvorsorge (vgl. Pt. 3.11) sowie zur Umgestaltung der Planungsträger aller Stufen zugänglich.

Der Kanton Zürich setzt sich im Rahmen der kantonsübergreifenden Zielsetzung dafür ein, dass im gesamten Wirtschaftsraum Zürich dieselben Massnahmen zur Nutzung des Bodens angewandt werden.

Der Regierungsrat erstattet dem Kantonsrat im Rahmen des Raumplanungsberichts einen Bericht über den erreichten Stand der Siedlungsentwicklung sowie über die getroffenen Siedlungsmassnahmen.

b) Gemeinden

Die Gemeinden erarbeiten Grundlagen für eine auf die örtlichen Gegebenheiten abgestimmte Siedlungsentwicklung gemäss den Zielsetzungen und sorgen durch entsprechende Festlegungen in den kommunalen Planungen um eine gemeindeübergreifende Koordination in aufgabenbezogenen Bezugsräumen.

Die langfristige Entwicklungsstrategie auf das bestehende Siedlungsgebiet ausserhalb der kommunalen Planungen mit den kommunalen Planungen der Nachbargemeinden. Sie planen in Zusammenarbeit, insbesondere bei der Planung grösserer öffentlicher Vorhaben.

Verkehr

Glattalautobahn

Ausbau A1, Baltenswil–Töss

Oberlandautobahn

Zentrumserschliessung Neuhegi-Grüze

Depot Limmattalbahnhof

**Öffentliche Auflage
und
Anhörung der nach- und nebengeordneten
Planungsträger vom
27. Juni bis 30. September 2014**

Entwurf für die öffentliche Auflage
Ermächtigung des Regierungsrates vom 4. Juni 2014 (RRB 644)

Richtplantext (Eintrag Glattalautobahn)

Textergänzungen

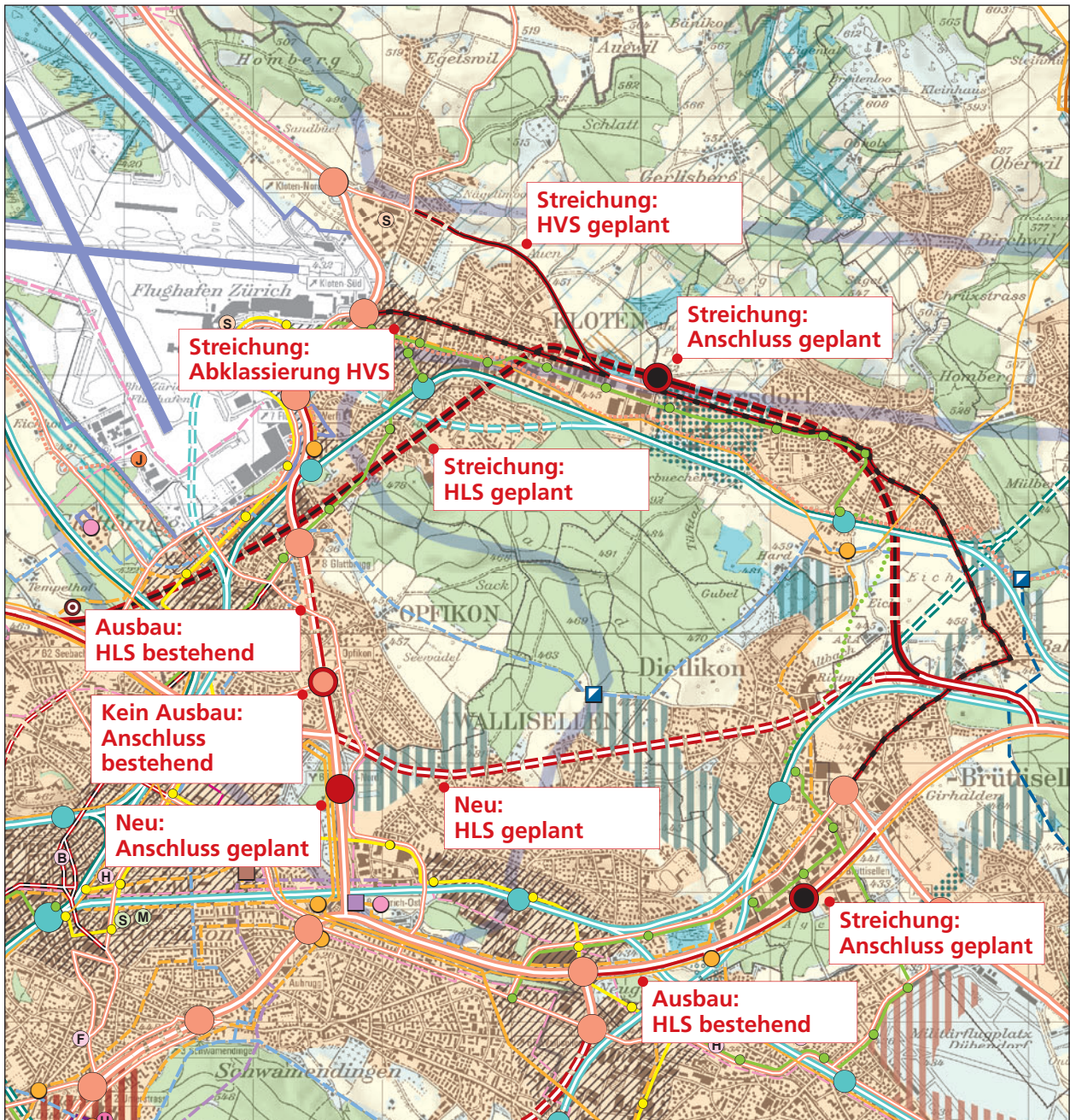
4.2 Strassenverkehr

4.2.2 Karteneinträge

| Nr. | Objekt | Strassenklassierung | Vorhaben | Realisierungs- horizont |
|-----|--|---|---|-----------------------------------|
| 21 | Umfahrung Schwerzenbach | Hauptverkehrsstrasse | Neubau von 2-streifiger Strasse, Abklassierungen, Begleitmassnahmen | langfristig (Trasseesicherung) |
| 22 | Glattalautobahn, Verzweigung Zürich-Nord- Verzweigung Baltenswil | Hochleistungsstrasse (Nationalstrasse) | Neubau von 4-streifigem Tunnel zur Entlastung der A1 im mittleren Glattal (in Koordination mit Pt. 3.9.2 Nr. 3); Ausbau A1 zwischen Anschluss Neuguet und Verzweigung Brüttisellen auf 6 Fahrstreifen; Ausbau A51 zwischen Verzweigung Zürich-Nord und Anschluss Flughafen auf 6 Fahrstreifen; zweiter Halbanschluss Opfikon, Begleitmassnahmen | mittelfristig |
| 23 | A1, Verzweigung Baltenswil- Anschluss Töss | Hochleistungsstrasse (Nationalstrasse) | Ausbau A1 zwischen Verzweigung Baltenswil und Anschluss Töss auf 6 Fahrstreifen (in Koordination mit Pt. 3.9.2 Nrn. 28 und 39) | mittel- bis langfristig |
| 24 | Flughofstrasse Rümlang | Hauptverkehrsstrasse | Verlegung Flughafenstrasse in Abstimmung mit Plangenehmigungsverfahren für Flug- hafenausbauten, Verlegung und Überbrückung der Glatt und Gewässer- revitalisierung Glatt (vgl. Pt. 3.4.2 Nr. 7) | mittel- bis langfristig |
| 25 | Wehntalerstrasse, Regensdorf-Anschluss Affoltern | Hauptverkehrsstrasse | Ausbau der bestehenden Strasse auf drei Fahrstreifen, abzustimmen mit Moorschutz | mittel- bis langfristig |
| 26 | A53, Oberlandautobahn, Anschluss Oberuster- Kreisel Betzholz | Hochleistungsstrasse (als Nationalstrasse vorzusehen) | Neubau von 4-streifiger Autobahn zwischen Anschluss Uster-Ost und Ver- zweigung mit der Forchautostrasse beim Anschluss Ottikon; Ausbau Forchauto- strasse zwischen Anschluss Ottikon und Anschluss Betzholz zur Nationalstrasse (in Koordination mit Pt. 3.9.2 Nr. 31); Rückbau Kreisel Betzholz, Abklassierung Aathalstrasse (Uster), Zürichstrasse (See- gräben), Zürcher- und Rapperswilerstrasse (Wetzikon) sowie Zürichstrasse (Hinwil), Begleitmassnahmen | mittelfristig |
| 27 | Westtangente Wetzikon | Hauptverkehrsstrasse | Neubau von 2-streifiger Strasse als flankierende Massnahme zur Oberland- autobahn (Nr. 26), Begleitmassnahmen | kurzfristig |
| 28 | Ortsdurchfahrt Pfäffikon | Hauptverkehrsstrasse | Neubau von 2-streifiger Strasse, abzustimmen mit Grundwasserschutz, Abklassierung, Begleitmassnahmen | langfristig (Trasseesicherung) |
| 29 | Westtangente Pfäffikon | Hauptverkehrsstrasse | Neubau von 2-streifiger Strasse, Abklassierung Uster-, Tumbelen- und Pilatusstrasse | mittel- bis langfristig |

Richtplankarte (Ausschnitt Glattalautobahn)

Kartenänderungen



Legende (Auszug)

- | | | |
|----------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Hochleistungsstrasse (HLS) best. | Abklassierung HVS | Siedlungsgebiet |
| HLS geplant | Anschluss bestehend | Zentrumsgebiet |
| Tunnel HLS bestehend | Anschluss geplant | Fruchtfolgefleäche |
| Tunnel HLS geplant | Bahnlinie mehrspurig best. | Übriges Landwirtschaftsgebiet |
| Ausbau HLS | Bahnlinie mehrspurig geplant | Naturschutzgebiet |
| Hauptverkehrsstrasse (HVS) best. | Bahnlinie Ausbau geplant | Wald |
| HVS geplant | Station / Haltestelle bestehend | Freihaltegebiet |

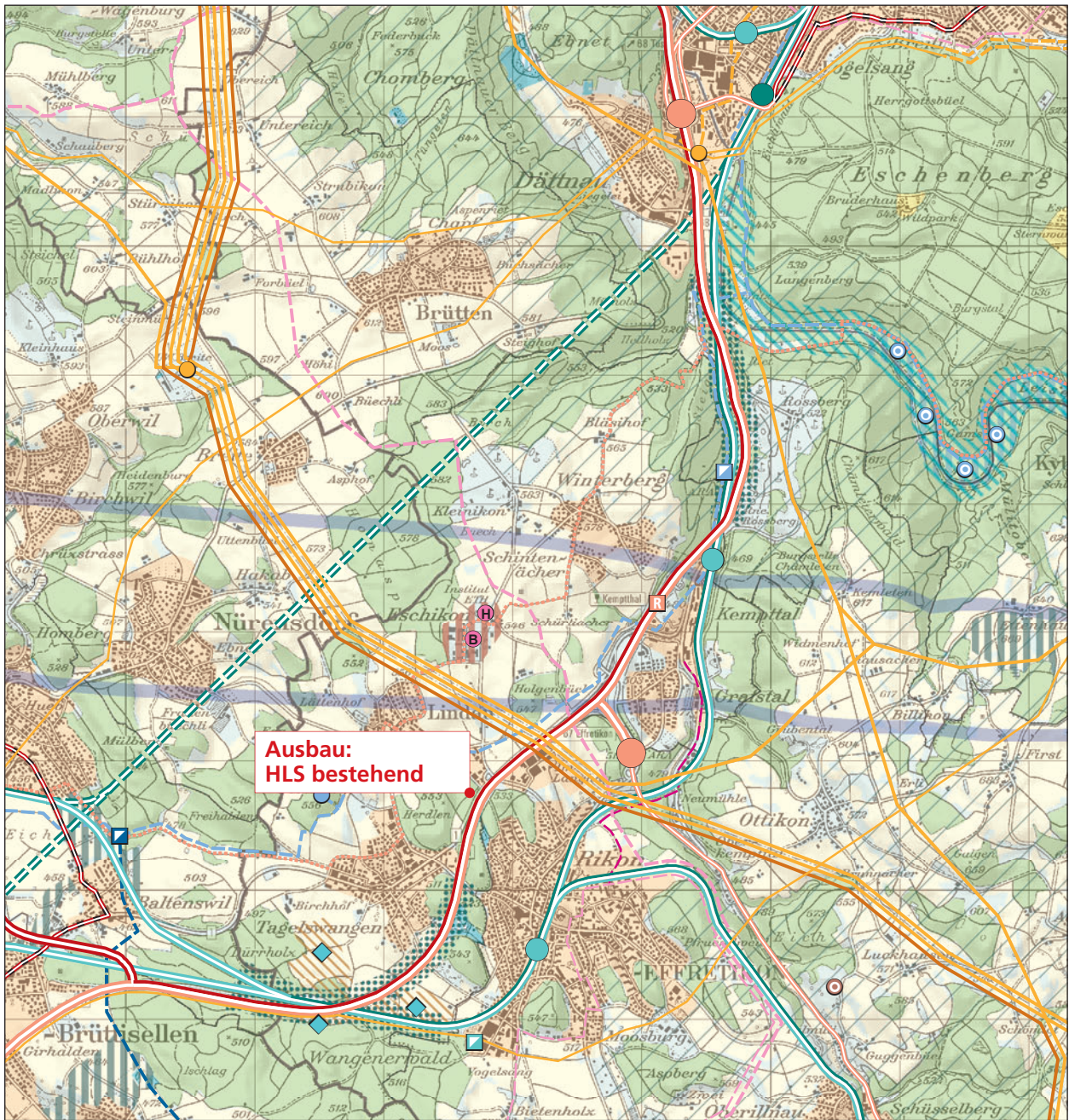
Richtplantext (Eintrag Ausbau A1, Baltenswil–Töss)

Textergänzungen

| Nr. | Objekt | Strassenklassierung | Vorhaben | Realisierungs- horizont |
|-----|--|---|---|-----------------------------------|
| 21 | Umfahrung Schwerzenbach | Hauptverkehrsstrasse | Neubau von 2-streifiger Strasse, Abklassierungen, Begleitmassnahmen | langfristig (Trasseesicherung) |
| 22 | Glattalautobahn, Verzweigung Zürich-Nord– Verzweigung Baltenswil | Hochleistungsstrasse (Nationalstrasse) | Neubau von 4-streifigem Tunnel zur Entlastung der A1 im mittleren Glattal (in Koordination mit Pt. 3.9.2 Nr. 3); Ausbau A1 zwischen Anschluss Neuguet und Verzweigung Brüttisellen auf 6 Fahrstreifen; Ausbau A51 zwischen Verzweigung Zürich-Nord und Anschluss Flughafen auf 6 Fahrstreifen; zweiter Halbanschluss Opfikon, Begleitmassnahmen | mittelfristig |
| 23 | A1, Verzweigung Baltenswil– Anschluss Töss | Hochleistungsstrasse (Nationalstrasse) | Ausbau A1 zwischen Verzweigung Baltenswil und Anschluss Töss auf 6 Fahrstreifen (in Koordination mit Pt. 3.9.2 Nrn. 28 und 39) | mittel- bis langfristig |
| 24 | Flughofstrasse Rümlang | Hauptverkehrsstrasse | Verlegung Flughafenstrasse in Abstimmung mit Plangenehmigungsverfahren für Flug- hafenausbauten, Verlegung und Überbrückung der Glatt und Gewässer- revitalisierung Glatt (vgl. Pt. 3.4.2 Nr. 7) | mittel- bis langfristig |
| 25 | Wehntalerstrasse, Regensdorf–Anschluss Affoltern | Hauptverkehrsstrasse | Ausbau der bestehenden Strasse auf drei Fahrstreifen, abzustimmen mit Moorschutz | mittel- bis langfristig |
| 26 | A53, Oberlandautobahn, Anschluss Oberuster– Kreisel Betzholz | Hochleistungsstrasse (als Nationalstrasse vorzusehen) | Neubau von 4-streifiger Autobahn zwischen Anschluss Uster-Ost und Ver- zweigung mit der Forchautostrasse beim Anschluss Ottikon; Ausbau Forchauto- strasse zwischen Anschluss Ottikon und Anschluss Betzholz zur Nationalstrasse (in Koordination mit Pt. 3.9.2 Nr. 31); Rückbau Kreisel Betzholz, Abklassierung Aathalstrasse (Uster), Zürichstrasse (See- gräben), Zürcher- und Rapperswilerstrasse (Wetzikon) sowie Zürichstrasse (Hinwil), Begleitmassnahmen | mittelfristig |
| 27 | Westtangente Wetzikon | Hauptverkehrsstrasse | Neubau von 2-streifiger Strasse als flankierende Massnahme zur Oberland- autobahn (Nr. 26), Begleitmassnahmen | kurzfristig |
| 28 | Ortsdurchfahrt Pfäffikon | Hauptverkehrsstrasse | Neubau von 2-streifiger Strasse, abzustimmen mit Grundwasserschutz, Abklassierung, Begleitmassnahmen | langfristig (Trasseesicherung) |
| 29 | Westtangente Pfäffikon | Hauptverkehrsstrasse | Neubau von 2-streifiger Strasse, Abklassierung Uster-, Tumbelen- und Pilatusstrasse | mittel- bis langfristig |

Richtplankarte (Ausschnitt Ausbau A1, Baltenswil–Töss)

Kartenänderungen



Legende (Auszug)

- | | | |
|----------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Hochleistungsstrasse (HLS) best. | Bahnlinie mehrspurig best. | Siedlungsgebiet |
| HLS geplant | Bahntunnel mehrspurig geplant | Zentrumsgebiet |
| Ausbau HLS | Bahnlinie Ausbau geplant | Fruchtfolgeflechte |
| Hauptverkehrsstrasse (HVS) best. | Station / Haltestelle bestehend | Übriges Landwirtschaftsgebiet |
| HVS geplant | Höchstspannungsleitung best. | Naturschutzgebiet |
| Abklassierung HVS | Höchstspannungsleitung geplant | Wald |
| Anschluss bestehend | Landschaftsverbindung geplant | Freihaltegebiet |

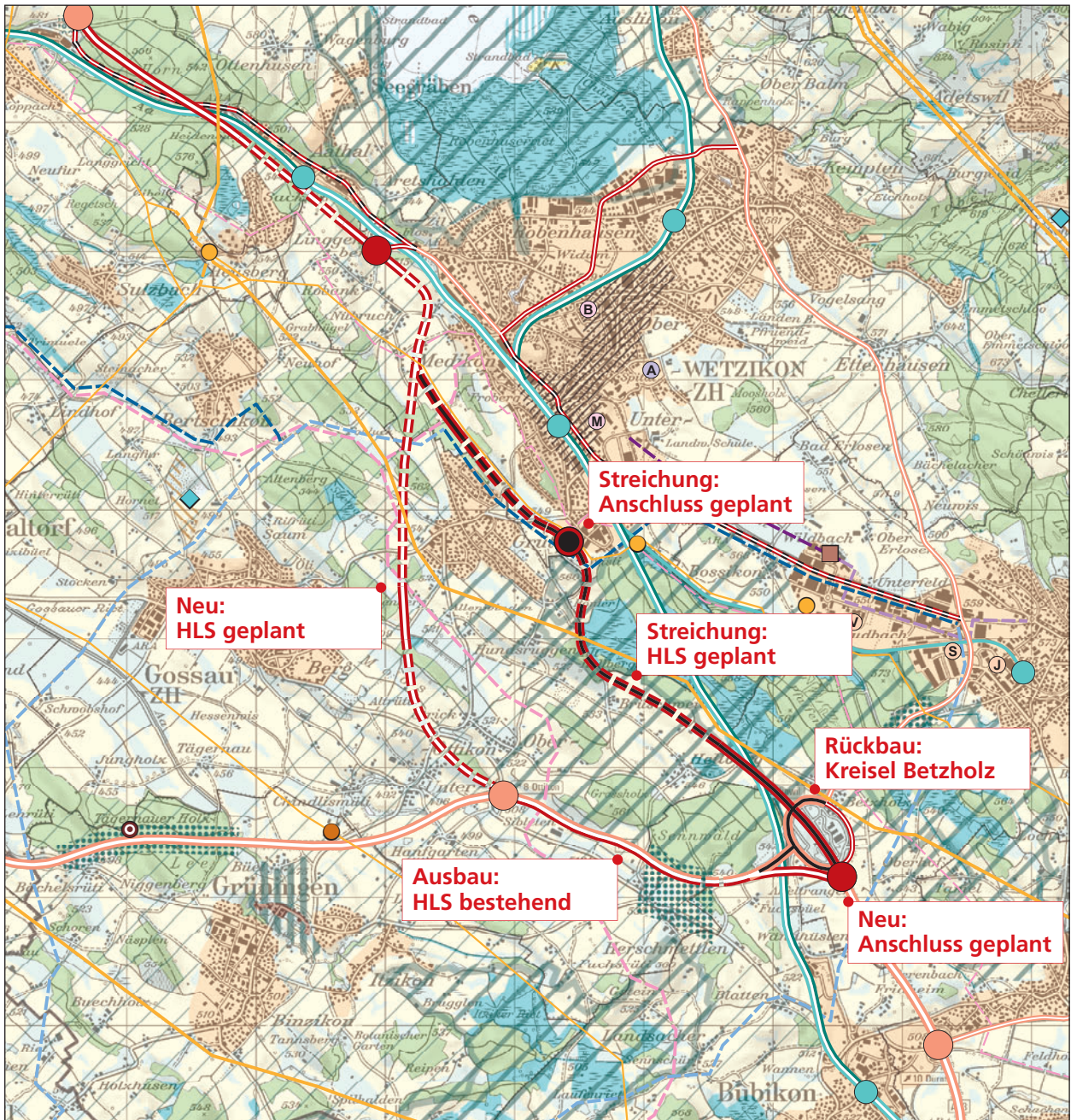
Richtplantext (Eintrag Oberlandautobahn)

Textergänzungen

| Nr. | Objekt | Strassenklassierung | Vorhaben | Realisierungs- horizont |
|-----|--|---|---|-----------------------------------|
| 21 | Umfahrung Schwerzenbach | Hauptverkehrsstrasse | Neubau von 2-streifiger Strasse, Abklassierungen, Begleitmassnahmen | langfristig (Trasseesicherung) |
| 22 | Glattalautobahn, Verzweigung Zürich-Nord- Verzweigung Baltenswil | Hochleistungsstrasse (Nationalstrasse) | Neubau von 4-streifigem Tunnel zur Entlastung der A1 im mittleren Glattal (in Koordination mit Pt. 3.9.2 Nr. 3); Ausbau A1 zwischen Anschluss Neuguet und Verzweigung Brüttisellen auf 6 Fahrstreifen; Ausbau A51 zwischen Verzweigung Zürich-Nord und Anschluss Flughafen auf 6 Fahrstreifen; zweiter Halbanschluss Opfikon, Begleitmassnahmen | mittelfristig |
| 23 | A1, Verzweigung Baltenswil- Anschluss Töss | Hochleistungsstrasse (Nationalstrasse) | Ausbau A1 zwischen Verzweigung Baltenswil und Anschluss Töss auf 6 Fahrstreifen (in Koordination mit Pt. 3.9.2 Nrn. 28 und 39) | mittel- bis langfristig |
| 24 | Flughofstrasse Rümlang | Hauptverkehrsstrasse | Verlegung Flughafenstrasse in Abstimmung mit Plangenehmigungsverfahren für Flug- hafenausbauten, Verlegung und Überbrückung der Glatt und Gewässer- revitalisierung Glatt (vgl. Pt. 3.4.2 Nr. 7) | mittel- bis langfristig |
| 25 | Wehntalerstrasse, Regensdorf-Anschluss Affoltern | Hauptverkehrsstrasse | Ausbau der bestehenden Strasse auf drei Fahrstreifen, abzustimmen mit Moorschutz | mittel- bis langfristig |
| 26 | A53, Oberlandautobahn, Anschluss Oberuster- Kreisel Betzholz | Hochleistungsstrasse (als Nationalstrasse vorzusehen) | Neubau von 4-streifiger Autobahn zwischen Anschluss Uster-Ost und Ver- zweigung mit der Forchautostrasse beim Anschluss Ottikon; Ausbau Forchauto- strasse zwischen Anschluss Ottikon und Anschluss Betzholz zur Nationalstrasse (in Koordination mit Pt. 3.9.2 Nr. 31); Rückbau Kreisel Betzholz, Abklassierung Aathalstrasse (Uster), Zürichstrasse (See- gräben), Zürcher- und Rapperswilerstrasse (Wetzikon) sowie Zürichstrasse (Hinwil), Begleitmassnahmen | mittelfristig |
| 27 | Westtangente Wetzikon | Hauptverkehrsstrasse | Neubau von 2-streifiger Strasse als flankierende Massnahme zur Oberland- autobahn (Nr. 26), Begleitmassnahmen | kurzfristig |
| 28 | Ortsdurchfahrt Pfäffikon | Hauptverkehrsstrasse | Neubau von 2-streifiger Strasse, abzustimmen mit Grundwasserschutz, Abklassierung, Begleitmassnahmen | langfristig (Trasseesicherung) |
| 29 | Westtangente Pfäffikon | Hauptverkehrsstrasse | Neubau von 2-streifiger Strasse, Abklassierung Uster-, Tumbelen- und Pilatusstrasse | mittel- bis langfristig |

Richtplankarte (Ausschnitt Oberlandautobahn)

Kartenänderungen



Legende (Auszug)

- | | | |
|----------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Hochleistungsstrasse (HLS) best. | Abklassierung HVS | Siedlungsgebiet |
| HLS geplant | Anschluss bestehend | Fruchtfolgeflechte |
| Tunnel HLS bestehend | Anschluss geplant | Übriges Landwirtschaftsgebiet |
| Tunnel HLS geplant | Bahnlinie mehrspurig best. | Naturschutzgebiet |
| Ausbau HLS | Bahnlinie Ausbau geplant | Wald |
| Hauptverkehrsstrasse (HVS) best. | Station / Haltestelle bestehend | Landschaftsschutzgebiet |
| HVS geplant | Landschaftsverbindung geplant | Landschaftsförderungsgebiet |

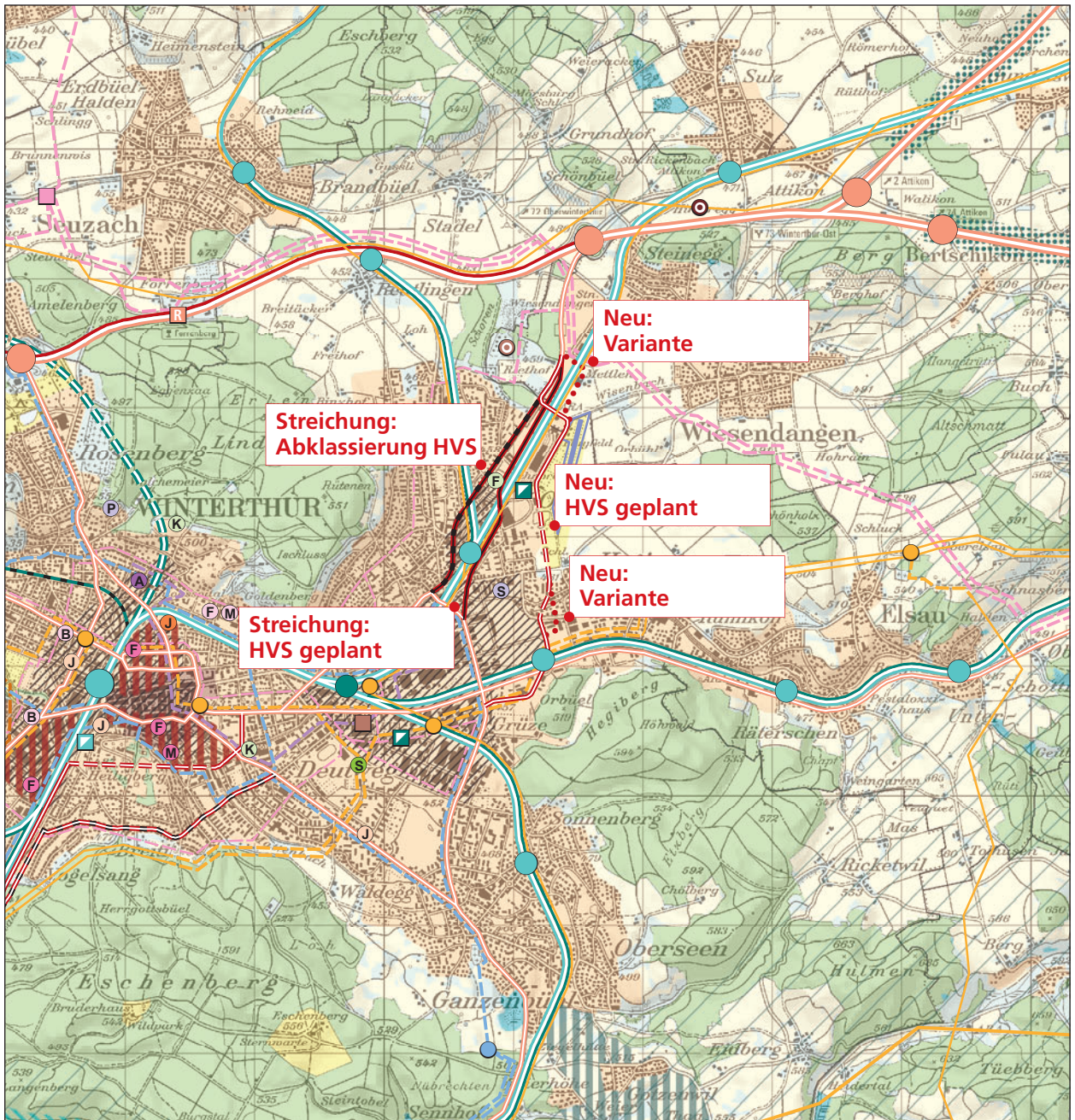
Richtplantext (Eintrag Zentrumserschliessung Neuhegi-Grüze)

Textergänzungen














| Nr. | Objekt | Strassenklassierung | Vorhaben | Realisierungs-horizont |
|-----|--|---|--|---|
| 33 | Tieflegung Untere Vogelsangstrasse, Winterthur | Hauptverkehrsstrasse | Neubau von 2-streifiger Strasse in Tieflage mit Umnutzung Zürcherstrasse, u.a. zur Erschliessung von Zentrumsgebiet Nr. 6 (vgl. Pt. 2.3.2) | kurz- bis mittelfristig |
| 34 | Heiligbergtunnel Winterthur | Hauptverkehrsstrasse | Neubau von mehrstreifigem Tunnel im Anschluss an tiefergelegte Untere Vogelsangstrasse (Nr. 33), Abklassierung Breitestrasse, Begleitmassnahmen | mittelfristig |
| 35 | Zentrumserschliessung Neuhegi-Grüze | Hauptverkehrsstrasse | Neubau von 2-streifiger Strasse zur Erschliessung von Zentrumsgebiet Nr. 7 (vgl. Pt. 2.3.2), genaue Lage der Tunnelportale und Linienführung im nördlichen Abschnitt in Prüfung , Begleitmassnahmen | kurz- bis mittelfristig |
| 36 | Äussere Nordumfahrung (Teil Ost), Verzweigung Winterthur-Nord-Verzweigung Bülach | Hochleistungsstrasse (als Nationalstrasse vorzusehen) | Neubau von 4-streifiger Autobahn, Linienführung zu prüfen in Koordination mit Nr. 32, Abklassierungen, Begleitmassnahmen | langfristig, primär weiter zu verfolgendes Vorhaben (Ersatzvarianten: Nrn. 38, 39, 42, 43) |
| 37 | Äussere Nordumfahrung (Teil West), Verzweigung Bülach-Verzweigung Wettingen | Hochleistungsstrasse (als Nationalstrasse vorzusehen) | Neubau von 4-streifiger Autobahn, Linienführung zu prüfen in Koordination mit Kt. AG; abzustimmen mit Moorschutz, Abklassierungen, Rückbau im Bereich Neeracherried, Begleitmassnahmen | langfristig, (Trasseesicherung), primär weiter zu verfolgendes Vorhaben (Ersatzvariante: Nrn. 47 [Bereich Höri] und 48) |
| 38 | Taggenbergtunnel | Hauptverkehrsstrasse (als Nationalstrasse vorzusehen) | Neubau von 2-streifigem Tunnel, Abklassierung, Begleitmassnahmen, | langfristig (Ersatzvariante zu Nr. 36) |
| 39 | Untertunnelung Pfungen | Hauptverkehrsstrasse (als Nationalstrasse vorzusehen) | Neubau von 2-streifigem Tunnel, abzustimmen mit Grundwasserschutz, Abklassierung, Begleitmassnahmen | langfristig (Ersatzvariante zu Nr. 36) |
| 40 | A4, Weinland, Verzweigung Winterthur-Nord-Anschluss Kleinandelfingen | Hochleistungsstrasse (Nationalstrasse) | Ausbau auf 4 Fahrstreifen | mittel- bis langfristig |
| 41 | Umfahrung Ossingen | Hauptverkehrsstrasse | Neubau von 2-streifiger Strasse, Abklassierung Andelfinger- und Steinerstrasse, Begleitmassnahmen; Linienführung und mögliche Tunnelvariante prüfen | mittelfristig |
| 42 | Umfahrung Embrach | Hauptverkehrsstrasse (als Nationalstrasse vorzusehen) | Neubau von 2-streifiger Strasse, Abklassierung Winterthurerstrasse | langfristig (Ersatzvariante zu Nr. 36) |

Richtplankarte (Ausschnitt Zentrumserschliessung Neuhegi-Grüze)

Kartenänderungen



Legende (Auszug)

- | | | |
|--|---|---|
|  Hochleistungsstrasse (HLS) best. |  Anschluss bestehend |  Siedlungsgebiet |
|  Ausbau HLS |  Bahnlinie mehrspurig best. |  Fruchtfolgeflechte |
|  Hauptverkehrsstrasse (HVS) best. |  Bahnlinie Ausbau geplant |  Übriges Landwirtschaftsgebiet |
|  HVS geplant |  Bahntunnel mehrspurig geplant |  Erholungsgebiet |
|  Tunnel HVS geplant |  Station / Haltestelle bestehend |  Naturschutzgebiet |
|  Variante / zu prüfende Linienführung |  Station / Haltestelle geplant |  Wald |
|  Abklassierung HVS |  Güterumschlag geplant |  Zentrumsgebiet |

Richtplantext (Eintrag Depot Limmattalbahnhof)

Textergänzungen

4.3 Öffentlicher Verkehr

4.3.2 Karteneinträge

| Nr. | Objekt/Strecke | Erschliessungsfunktion | Vorhaben | Realisierungs- horizont |
|-----|---|---|--|---|
| 12 | Tramnetz Zürich–Glattal | Tramerschliessung von Zentrumsgebieten im Glattal | Verlängerung Tramlinie Seebach– Bhf. Opfikon–Bhf. Kloten (in Koordination mit Nr. 11) | langfristig |
| | | | Verlängerung Tramlinie Schwamendingen–Altried–Dietlikon (in Koordination mit Nr. 11) | mittelfristig |
| 13 | Seebach– Glattbrugg/Opfikon | Güterverkehr | Ausbau auf Doppelspur | langfristig (Trasseesicherung) |
| 14 | Seebach–Oerlikon | S-Bahn | Ausbau auf Doppelspur | langfristig (Trasseesicherung) |
| 15a | Honerettunnel (Portal Zürich/Altstetten) | Fernverkehr | Tunnelverbindung aus dem Raum Zürich/Altstetten in Richtung Rapperswil | mittelfristig, primär zu verfolgendes Vorhaben |
| 15b | Honerettunnel (Portal Schlieren) | Fernverkehr | Tunnelverbindung aus dem Raum Schlieren in Richtung Rapperswil; zusätzliche Doppelspur zwischen Tunnelportal und Zürich | Ersatzvariante, falls Nr. 15a nicht realisierbar |
| 16 | Limmattalbahnhof | Stadtbahn | Hochwertige Erschliessungssachse Altstetten–Schlieren–Dietikon– Killwangen (in Koordination mit Kt. AG); die Linienführung der Limmattalbahnhof ist im engen Dialog mit den betroffenen Gemeinden festzusetzen; Umsetzung der flankierenden Massnahmen (namentlich Zentrumsentlastung Dietikon und Schlieren, Doppelspurausbau der BDWM-Strecke) | kurz- bis mittelfristig (ca. 2019–2022) |
| 16a | Dietikon-Müsli | Stadtbahn | Depot für den Betrieb der Limmattalbahnhof (in Koordination mit Pt. 3.10.2 Nr. 4) | Inbetriebnahme im Zusammenhang mit Limmattalbahnhof (Nr. 16) |
| 17 | Dietikon-Stoffelbach– Bahnhof Dietikon | S-Bahn | Ausbau auf Doppelspur (in Koordination mit Nr. 16) | kurz- bis mittelfristig |
| | Bremgarten–Dietikon | | Vollständiger Ausbau auf Doppelspur | langfristig (Trasseesicherung) |
| 18 | Station Dietikon-Silbern | S-Bahn | Neubau Haltestelle | kurz- bis mittelfristig |
| 19 | Uitikon-Waldegg– Ringlikon | S-Bahn | Vollständiger Ausbau auf Doppelspur | langfristig (Trasseesicherung) |
| 20 | Altstetten–Zug | S-Bahn | Vollständiger Ausbau auf Doppelspur | langfristig (Trasseesicherung) |
| 21 | Zimmerberg-Basistunnel | Fernverkehr, NEAT- Zubringer | Basistunnel Verzweigung Nidelbad (Thalwil)–Litti (Baar) | kurz- bis mittelfristig |

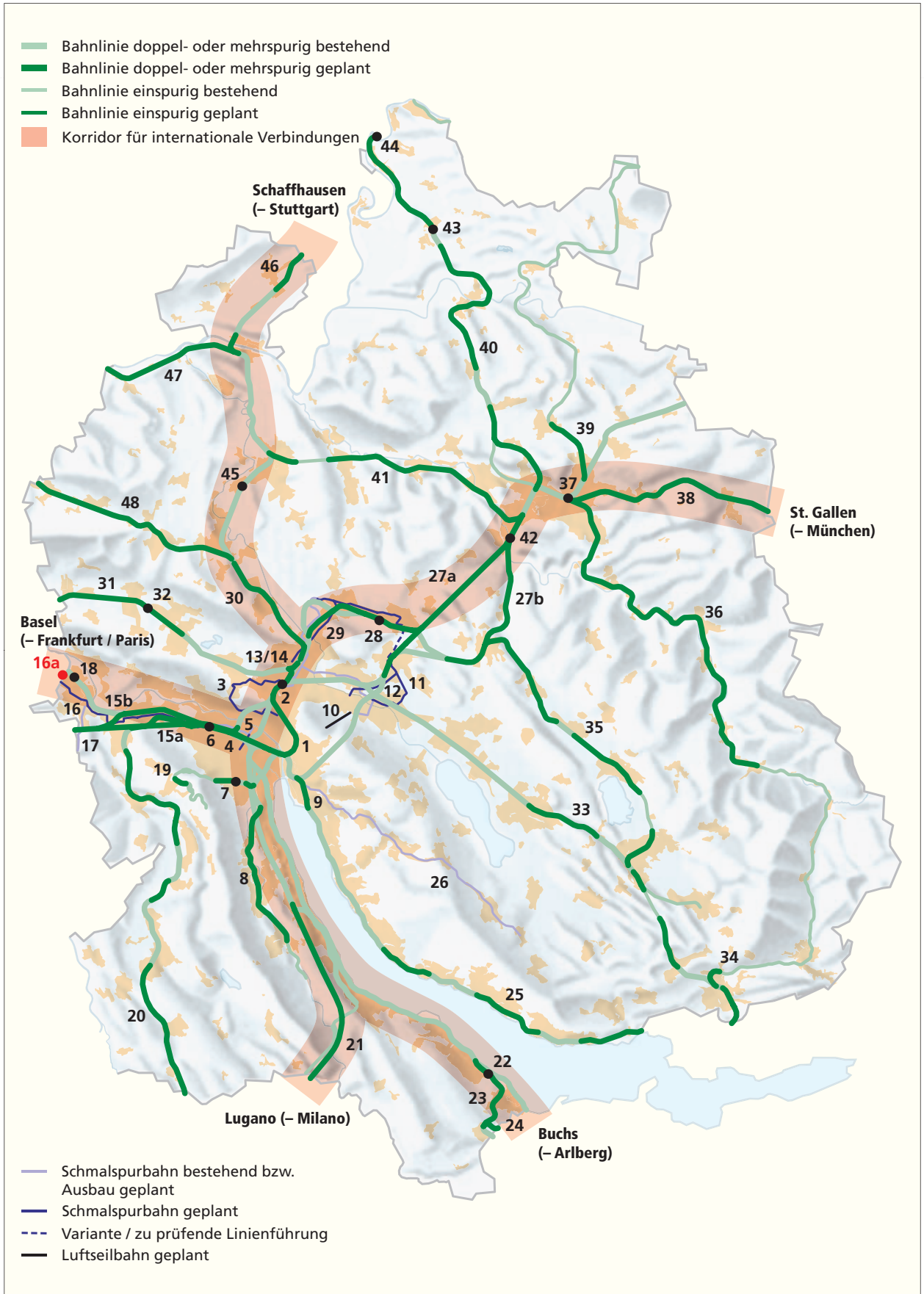
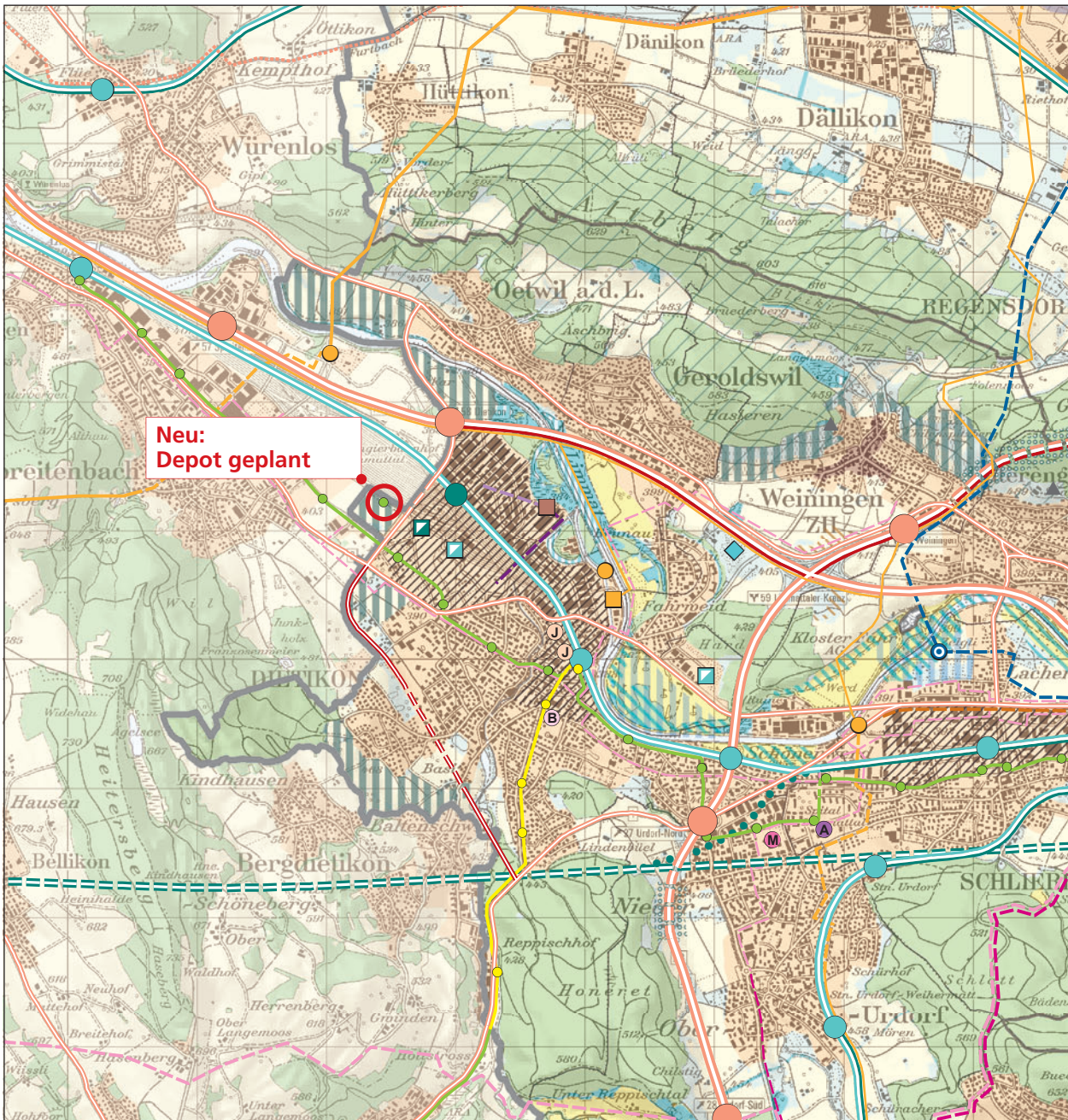


Abb. 4.2: Infrastrukturvorhaben im öffentlichen Verkehr und Korridore für internationale Verbindungen (Nummern beziehen sich auf vorangehende Liste)

Richtplankarte (Ausschnitt Depot Limmattalbahn)

Kartenänderungen



Legende (Auszug)

- | | | | | | |
|--|--------------------------------------|--|-------------------------------------|--|-------------------------------|
| | Bahnlinie mehrspurig best. | | Güterumschlag geplant | | Siedlungsgebiet |
| | Bahnlinie Ausbau geplant | | Bahnlinie mehrspurig best. | | Fruchtfolgefläche |
| | Bahntunnel mehrspurig geplant | | Bahnlinie Ausbau geplant | | Übriges Landwirtschaftsgebiet |
| | Variante / zu prüfende Linienführung | | Station / Haltestelle / Depot best. | | Erholungsgebietgebiet |
| | Station / Haltestelle bestehend | | Station / Haltestelle / Depot gepl. | | Naturschutzgebiet |
| | Station / Haltestelle geplant | | Freihaltegebiet | | Wald |
| | Güterumschlag bestehend | | Zentrumsgebiet | | Gewässer |

Richtplangentext

Textergänzungen

4.9 Grundlagen

b) Weitere Grundlagen

Strassenverkehr

- Netzbeschluss Nationalstrassen (SR 725.113.11)
- Anpassung des Bundesbeschlusses über das Nationalstrassennetz (SR 725.113.11); Bericht für die Vernehmlassung vom 9. Mai 2008
- *Botschaft zur Anpassung des Bundesbeschlusses über das Nationalstrassennetz und zu deren Finanzierung vom 18. Januar 2012 (BBI 2012 745)*
- Botschaft zum Programm zur Beseitigung von Engpässen im Nationalstrassennetz und zur Freigabe von Mitteln vom 11. November 2009
- Bauprogramm der Staatsstrassen (Strassenbauprogramm); jährlich, www.amtsblatt.zh.ch
- Integriertes Verkehrsmanagement – Gesamtkonzept und Projektierungskredit; Beschluss des Regierungsrates Nr.1092 vom 18. Juli 2001
- Integriertes Verkehrsmanagement (IVM) Kanton Zürich – Konzept; Direktion für Soziales und Sicherheit Kanton Zürich, Volkswirtschaftsdirektion Kanton Zürich, Baudirektion Kanton Zürich, August 2001
- Integriertes Verkehrsmanagement – Standbericht und Umsetzungsphase; Beschluss des Regierungsrates Nr. 49 vom 14. Januar 2004
- Ortsdurchfahrten – Von der Durchfahrtsstrasse zum gestalteten Strassenraum, Amt für Raumordnung und Vermessung Kanton Zürich, Amt für Verkehr Kanton Zürich (Hrsg.), 2001, www.are.zh.ch
- Prioritäten Ortsumfahrungen Kanton Zürich; Tiefbauamt Kanton Zürich (Hrsg.), Ernst Basler + Partner AG, Technischer Schlussbericht vom 20. Oktober 2001 und Kurzbericht zur Prioritätenreihung vom November 2001
- Ortsumfahrungen – Festlegung der Prioritäten; Beschluss des Regierungsrates Nr. 1821 vom 21. November 2001
- Prioritäten und Handlungsbedarf auf den Staatsstrassen – Dokumentation der Gespräche mit den Regionalplanungsgruppen im Zusammenhang mit der Priorisierung von Ortsumfahrungen; Tiefbauamt Kanton Zürich (Hrsg.), Ernst Basler + Partner AG, Juli 2003
- Hochleistungsstrassen im Kanton Zürich – Strategie und Elemente; Baudirektion Kanton Zürich, Tiefbauamt, Juni 2000, www.afv.zh.ch
- Strassen – Hochleistungsstrassen, Strategie und Elemente; Beschluss des Regierungsrates Nr. 257 vom 28. Februar 2001
- Strategie Hochleistungsstrassen – Synthesebericht; Tiefbauamt Kanton Zürich (Hrsg.), Abay & Meier, Emch + Berger AG, 2. Dezember 2002
- Äussere Nordumfahrung Zürich, Vorlage 3893c; Ergänzungsbericht des Regierungsrates vom 11. Dezember 2002 zum dringlichen Postulat KR-Nr. 391/2000
- Strategie Hochleistungsstrassen 2025/30; Beschluss des Regierungsrates Nr. 1955 vom 11. Dezember 2002
- Strategie Hochleistungsstrassen im Kanton Zürich – Evaluation und Umsetzung 2025/2030; Baudirektion Kanton Zürich, Tiefbauamt, August 2003, www.afv.zh.ch
- Bewilligung eines Objektkredits für die Einhausung der Autobahn Schwamendingen, Vorlage 4162b, Beschluss des Regierungsrates vom 2. November 2005 zur Motion KR-Nr. 225/2001
- Prioritäten des Kantons Zürich für das HLS-Netz, Vorlage 4342, Bericht und Antrag des Regierungsrates vom 16. August 2006 zum dringlichen Postulat KR-Nr. 177/2005, www.amtsblatt.zh.ch
- *Autobahn N1, Region Glattal – Winterthur, Synthesebericht der Zweckmässigkeitsbeurteilung, Bundesamt für Strassen (Hrsg.), März 2013*
- *Behebung des Engpasses auf der A1 im Raum Glattal/Winterthur, Ergebnis der Zweckmässigkeitsbeurteilung, Stellungnahme des Regierungsrates vom 9. Mai 2012 (RRB 490/2012)*
- Oberlandautobahn – Umfahrung Wetzikon, Verkehrsuntersuchung; Tiefbauamt Kanton Zürich (Hrsg.), Ingenieur- und Planungsbüro Bühlmann, September 1999
- *Zürcher Oberlandautobahn, Planungsstudie und Machbarkeitsprüfung, Amt für Verkehr Kanton Zürich (Hrsg.), Mai 2014*
- *Zürcher Oberlandautobahn, Umweltbericht mit Pflichtenheft für das Generelle Projekt, Amt für Verkehr Kanton Zürich (Hrsg.), Mai 2014*
- *Zentrumserschliessung Neuhegi-Grüze, Kooperatives Planungsverfahren und Variantenentscheid, Amt für Städtebau Stadt Winterthur, 31. Juli 2013*

- *Zentrumserschliessung Neuhegi-Grüze, Kenntnisnahme des Planungsberichts und der Linienführung, Beschluss des Grossen Gemeinderats vom 7. April 2014 (GGR-Nr. 2013-083)*
- *Westtangente Fällanden – Anschluss Umfahrung Fällanden-Schwerzenbach, verkehrstechnische Überprüfung; Tiefbauamt Kanton Zürich (Hrsg.), Emch + Berger AG, Juni 2000*
- *N4/N20 Westumfahrung Zürich – Konzept Flankierende Massnahmen, Technischer Schlussbericht; Tiefbauamt Kanton Zürich (Hrsg.), Ernst Basler + Partner AG, Juli 2001*
- *Südwestumfahrung Dietikon, Verkehrsanalysen; Tiefbauamt Kanton Zürich (Hrsg.), Jenni + Gottardi AG, August 2001*
- *ZMB Seetunnel / Stadttunnel Zürich – Synthesebericht; Tiefbauamt Kanton Zürich und Tiefbauamt der Stadt Zürich (Hrsg.), Synergo, September 2002*
- *Projektstudie Stadttunnel / Verkehr Zürich West – Synthesebericht und Dossiers der Projekt-Varianten; Tiefbauamt Kanton Zürich (Hrsg.), Peter Güller, Synergo, März 2005*
- *ZMB N1/N20 Nordumfahrung Zürich – Synthesebericht; Tiefbauamt Kanton Zürich (Hrsg.), Basler & Hofmann, Eichenberger AG, Oktober 2002*
- *ZMB K10 Umfahrung Kloten-Bassersdorf-Brüttisellen – Synthesebericht; Tiefbauamt Kanton Zürich (Hrsg.), Gruner, Rapp, Oktober 2002*
- *K10 Umfahrung Kloten-Bassersdorf-Brüttisellen – Optimierung der Variante 10; Tiefbauamt Kanton Zürich (Hrsg.), Gruner, Rapp, April 2004*
- *Realisierungspriorität K10, Vorbereitungsarbeiten für das generelle Projekt; Tiefbauamt Kanton Zürich (Hrsg.), Gruner, S-ce, 12. Oktober 2005*
- *ZMB Obfelden/Ottenbach (Netzstrategie Knonaueramt); Tiefbauamt Kanton Zürich (Hrsg.), SNZ Ingenieure und Planer AG, November 2003*
- *Bewilligung eines Objektkredites für den Autobahnzubringer A4 Obfelden/Ottenbach; Vorlage 4782, Antrag des Regierungsrates vom 16. März 2011, www.kantonsrat.zh.ch*
- *ZMB Uster / Uster West + Neue Greifenseestrasse, Synthesebericht; Tiefbauamt Kanton Zürich (Hrsg.), Emch + Berger AG, Dezember 2004*
- *Bewilligung eines Verpflichtungskredits für den Bau der Strasse Uster West, Vorlage 4818, Antrag des Regierungsrates vom 13. Juli 2011, www.kantonsrat.zh.ch*
- *Strategieplanung für die überregionalen Strassenverbindungen im Raum Schaffhausen–Thurgau–Zürcher Weinland, Synthesebericht; Tiefbauamt Kanton Schaffhausen, Tiefbauamt Kanton Zürich, Tiefbauamt Kanton Thurgau (Hrsg.), Gruner AG, 10. Mai 2005*
- *Road-Pricing-Modelle auf Autobahnen und in Stadtgebieten; SVI-Forschungsprojekt 2001/523, Zusammenfassung, Rapp Trans AG, Infras AG, 19. Januar 2006*
- *Siedlungsverträgliche Lärmschutzwände, Arbeitshilfe zum baulichen Lärmschutz an Strassen; Baudirektion Kanton Zürich, Fachstelle Lärmschutz, Januar 2009, www.laerm.zh.ch*
- *Konzept Autobahnraststätten Kanton Zürich; Amt für Raumentwicklung Kanton Zürich, 11. Februar 2011*

Öffentlicher Verkehr

- *Bewilligung eines Rahmenkredites des Zürcher Verkehrsverbundes; 2-jährlich, www.kantonsrat.zh.ch*
- *Grundsätze über die mittel- und langfristige Entwicklung von Angebot und Tarif im öffentlichen Personenverkehr; 2-jährlich, www.zvv.ch*
- *Zürich Oerlikon–Winterthur; Planungsstudie Leistungssteigerung, SBB, 31. Oktober 2002*
- *Plangenehmigung für die Durchmesserlinie Altstetten–Zürich HB–Oerlikon (DML), Bundesamt für Verkehr, 20. Dezember 2006*
- *Planungsbericht, S-Bahn Zürich, 4. Teilergänzungen, Juli 2009*
- *Bewilligung eines Rahmenkredites für die Beteiligung des Staates am Ausbau von SBB-Anlagen (4. Teilergänzungen S-Bahn), Vorlage 4675, Beschluss des Kantonsrates vom 4. Oktober 2010, www.kantonsrat.zh.ch*
- *Machbarkeitsstudie Verlängerung BD-Bahn, Situation und Längenprofil; Stadt Dietikon (Hrsg.), Sennhauser, Werner & Rauch AG, Dietikon 2001*
- *Plangenehmigung für den Bau der Stadtbahn Glattal; Bundesamt für Verkehr, 27. Januar 2004*
- *Ringbahn Hardwald – Bedarfsnachweis und Korridorstudie; Gemeinde Bassersdorf, Gemeinde Dietlikon, Gemeinde Wangen-Brüttisellen, Stadt Dübendorf (Hrsg.); Winterthur, 20. März 2001*
- *Ringbahn Hardwald – Trasseestudie und Variantenbewertung; S-ce Teamverkehr, März 2002*
- *Ringbahn Hardwald – Vertiefungsstudie – Vernehmlassungsbericht; Amt für Verkehr, Stadt Kloten, Stadt Dübendorf, Gemeinde Bassersdorf, Gemeinde Dietlikon, Gemeinde Wangen-Brüttisellen (Hrsg.); Effretikon, 9. Juli 2008*
- *Verkehrskonzept Limmattal, Phase 1 – System und Korridorstudie; Amt für Verkehr Kanton Zürich, Amt für*

Raumordnung und Vermessung Kanton Zürich und Baudepartement Kanton Aargau (Hrsg.), Ernst Basler + Partner, Zürich, 20. November 2002

- *Verkehrskonzept Limmattal, Phase 2a – Trasseestudie, Modul A; Amt für Verkehr Kanton Zürich und Baudepartement Kanton Aargau (Hrsg.), SNZ Ingenieure und Planer AG, Planpartner AG, Zürich 2003*
- *Verkehrskonzept Limmattal, Phase 2a – Trasseestudie, Modul B; Amt für Verkehr Kanton Zürich und Baudepartement Kanton Aargau (Hrsg.), SNZ Ingenieure und Planer AG, Planpartner AG, Zürich 2003*
- *Planungsbericht Limmattalbahn, Anbindung Spital Limmattal, SNZ Ingenieure und Planer AG, 3. April 2009*
- *Evaluation Depotstandort, Limmattalbahn AG, Mai 2014*

