



Best Practice Veloinfrastruktur

Gemeinde Wiesendangen



Die Anforderungen an eine direkte und unterbrechungsfreie Veloinfrastruktur sind hoch und eine wichtige Voraussetzung dafür, dass das Velo auf kurzen bis mittleren Distanzen zum Einsatz kommt.

Die Koordinationsstelle Veloverkehr stellt eine Sammlung an «Best-Practice» Beispielen für die bedarfsgerechte Veloverkehrsplanung zur Verfügung.

Verkehrsführung: Regimewechsel Veloverkehrsführung

Infrastrukturelement: Rad-Gehweg zu Radstreifen

Beschrieb Massnahme

Der Richtung Osten fahrende Veloverkehr wird vom Radstreifen (1.25m) mittels Querungshilfe auf den gegenüberliegenden Rad-Gehweg (3m) geführt. Durch die Bereitstellung von zwei kurz hintereinander folgenden Querungsmöglichkeiten können sich Velofahrende der Verkehrssituation anpassen und an erster oder zweiter Querungstelle queren. Mittels Randabsenkung des gegenüberliegenden Rad-Gehweg wird eine fließende Querung ermöglicht, eine Trennlinie grenzt entgegenkommende Velofahrende, die in weiterer Folge auf den Radstreifen geführt werden, klar ab. Die zweite Querung erfolgt mittels Querungshilfe in einem geschützten Bereich (1.70m breit). Wenig geübtere Velofahrende können diese Variante mit der Schutzinsel wählen.

Wirkung

Weil es sich bei dem Abschnitt um einen Schulweg handelt, wird er auch stark von Kindern und Jugendlichen befahren. Hier erhöht vor allem die Querungshilfe mit Mittelinsel die Sicherheit.

Optimierungspotential

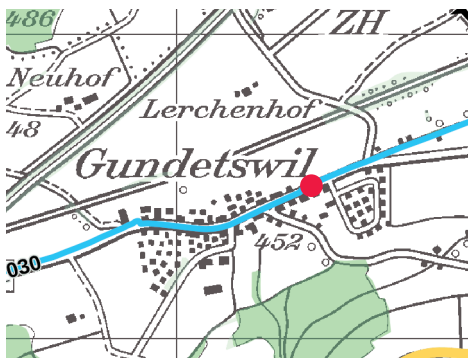
Für eine bessere Verständlichkeit wäre es sinnvoll, eine Signalisation des Regimewechsels auf Höhe der letzten Querungsmöglichkeit zu Rad-Gehweg am Kandelaber anzubringen.

Begründung Evaluation

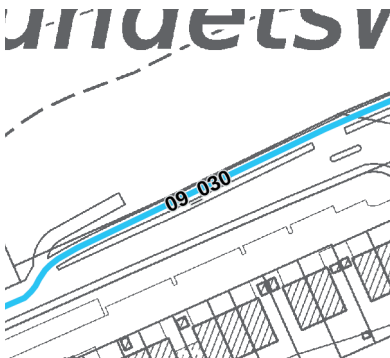
Sichere Querungshilfe und zwei Querungsmöglichkeiten für Velofahrende, ausgeführt gemäss Radwegrichtlinie des Kantons (Kombination aus H3 - ohne geschützte Aufstellfläche- und H4). Die geschützte Aufstellfläche bei der 1. Querungsmöglichkeit kann durch die 2. Querungsstelle entfallen.

Gemeinde	Wiesendangen (Ortsteil Gundetswil)
Strasse	Hauptstrasse
Lokalisierung	Hauptstrasse Ortsausgang Ost
Temporegime	50 / 80
DTV	3000-5000
Gefälle	<3%
Schwerverkehrsanteil	3%-6%
Bewertung	empfehlenswert

Planausschnitte / Fotos



Lokalisierung, 1:25'000, Nebenverbindung



1:2000



1. Querungsmöglichkeit im fließenden Verkehr als Linksabbieger (Sicht aus Gegenseite)
(2. Möglichkeit siehe Bild oben, geschützter Bereich durch Mittelinsel)