



Best Practice Veloinfrastruktur

Gemeinde Wiesendangen



Die Anforderungen an eine direkte und unterbrechungsfreie Veloinfrastruktur sind hoch und eine wichtige Voraussetzung dafür, dass das Velo auf kurzen bis mittleren Distanzen zum Einsatz kommt.

Die Koordinationsstelle Veloverkehr stellt eine Sammlung an «Best-Practice» Beispielen für die bedarfsgerechte Veloverkehrsplanung zur Verfügung.

Verkehrsführung: Regimewechsel Veloverkehrsführung

Infrastrukturelement: Rad-Gehweg zu Radstreifen

Beschrieb Massnahme

Der Richtung Westen fahrende Veloverkehr wird vom Radstreifen (1.25m) auf den Rad-Gehweg geführt. Der vom Westen kommende Veloverkehr wird vortrittsbelastet auf die Püntenstrasse geführt, und kann dann (erneut vortrittsbelastet) links auf den Radstreifen abbiegen. Die Mittelinsel im Querungsbereich mit Durchfahrtsbreiten von etwa 4.25m beruhigt den Verkehr.

Wirkung

Weil der Projektperimeter auf einen Schulweg fällt, wird die Veloinfrastruktur vor allem durch Kinder und Jugendliche genutzt. Weil die Velomassnahmen so klar und konsequent durch den ganzen Ort führen und an die Rad-Gehwege ausserorts anschliessen, werden von den Velofahrenden auch weitere Strecken zurückgelegt.

Optimierungspotential

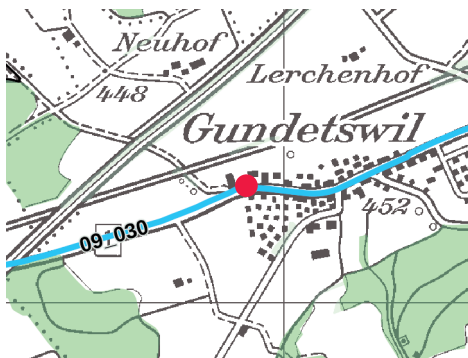
Die doppelte Vortrittsbelastung des Veloverkehrs für Regimewechsel ist nicht velofreundlich. Hier wäre ein Vortritt gegenüber des (marginalen) Verkehrs auf der Püntenstrasse sinnvoll.

Begründung Evaluation

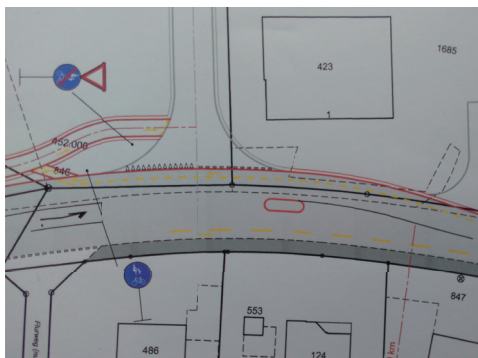
Gut sichtbar und klar verständliche Führung des in Richtung Westen fahrenden Veloverkehrs. Verkehrsberuhigung durch Mittelinsel im Querungsbereich. Trotz der doppelten Vortrittsbelastung als empfehlenswert eingestuft, da in der Püntenstrasse kaum MIV vorhanden ist und ein Vortritt de facto kaum schlagend wird.

Gemeinde	Wiesendangen (Ortsteil Gundetswil)
Strasse	Hauptstrasse
Lokalisierung	Hauptstrasse Ortseinang West
Temporegime	50 / 80
DTV	3000-5000
Gefälle	<3%
Schwerverkehrsanteil	3%-6%
Bewertung	empfehlenswert

Planausschnitte / Fotos



Lokalisierung, 1:25'000, Nebenverbindung



Planausschnitt Rad-Gehweg auf Radstreifen



Ortseinang West: Veloführung Richtung Ortsmitte