



## Best Practice Veloinfrastruktur **Gemeinde Wald**



Die Anforderungen an eine direkte und unterbrechungsfreie Veloinfrastruktur sind hoch und eine wichtige Voraussetzung dafür, dass das Velo auf kurzen bis mittleren Distanzen zum Einsatz kommt.

Die Koordinationsstelle Veloverkehr stellt eine Sammlung an «Best-Practice» Beispielen für die bedarfsgerechte Veloverkehrsplanung zur Verfügung.

**Verkehrsführung: Mischverkehr Velo-MIV mit Markierung**

### Infrastrukturelement: Radstreifen bei Fahrbahnhaltestellen

**Beschrieb Massnahme**

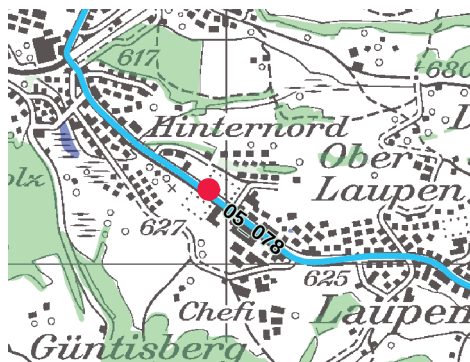
Der Radstreifen hört einige Meter vor der Fahrbahnhaltestelle auf.

**Begründung Evaluation**

Die Anordnung entspricht der Radwegrichtlinie G9.

<b>Gemeinde</b>	Wald
<b>Strasse</b>	Laupenstrasse
<b>Lokalisierung</b>	Haltestelle Sportstrasse
<b>Temporegime</b>	50
<b>DTV</b>	7000-10'000
<b>Gefälle</b>	<3%
<b>Schwerverkehrsanteil</b>	3%-6%
<b>Bewertung</b>	empfehlenswert

#### Planausschnitte / Fotos



Lokalisierung, 1:25'000, **Nebenverbindung**



1:2000

