Kanton Zürich
Koordinationsstelle Veloverkehr

Best Practice Veloinfrastruktur **Gemeinde Dübendorf**

Die Anforderungen an eine direkte und unterbruchsfreie Veloinfrastruktur sind hoch und eine wichtige Voraussetzung dafür, dass das Velo auf kurzen bis mittleren Distanzen zum Einsatz kommmt.

Die Koordinationsstelle Veloverkehr stellt eine Sammlung an «Best-Practice» Beispielen für die bedarfsgerechte Veloverkehrsplanung zur Verfügung.

Verkehrsführung: Knoten / Einmündung / Kreisel

Infrastrukturelement: Über- und Unterführungen

Beschrieb Massnahme
Neue Velo- und Fussgängerbrücke über die Glatt. 3.30 m breit, Mischführung. Seitliches Geländer gemäss Norm 1.30 m hoch.

Wirkung
Die Verbindung entspricht einem Bedürfnis und wird sowohl vom Alltags- wie auch Freizeitveloverkehr rege genutzt. Angesichts der hohen Frequenzen ist die Brücke etwas schmal geraten. 3.60 m Breite wären besser.

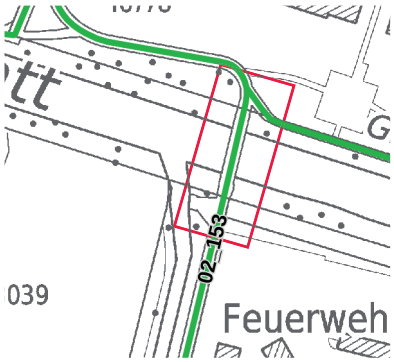
Optimierungspotential
Im Rahmen der Velonetzplanung wurde diese Verbindung als Hauptverbindung festgelegt. Die Standards für Hauptverbindungen sind jedoch noch nicht abschliessend definiert.

Begründung Evaluation
Alternative zur stark befahrenen Ringstrasse

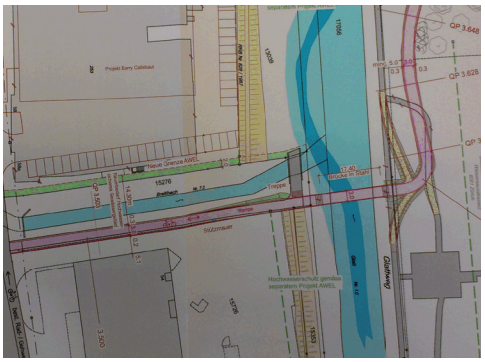
Gemeinde	Dübendorf
Strasse	Birchlenstrasse, Bühlwiesenstrase, Anbindung an Ringstrasse
Lokalisierung	Neue Rad-Gehwegbrücke über die Glatt
Temporegime	-
DTV	ohne MIV
Gefälle	<3%
Schwerverkehrsanteil	-
Bewertung	empfehlenswert

Planausschnitte / Fotos

Lokalisierung, 1:25'000, Hauptverbindung



1:2000


Brücke gemäss Plan 3.00m breit

Download: www.velo.zh.ch\bestpractice