



Best Practice Veloinfrastruktur

Gemeinde Bonstetten



Die Anforderungen an eine direkte und unterbrechungsfreie Veloinfrastruktur sind hoch und eine wichtige Voraussetzung dafür, dass das Velo auf kurzen bis mittleren Distanzen zum Einsatz kommt.

Die Koordinationsstelle Veloverkehr stellt eine Sammlung an «Best-Practice» Beispielen für die bedarfsgerechte Veloverkehrsplanung zur Verfügung.

Verkehrsführung: Knoten / Einmündungen / Kreisel

Infrastrukturelement: Über- und Unterführungen

Beschrieb Massnahme

Bau einer neuen, 3m-breiten Velo-Fussgängerbrücke. Damit die Brücke nicht vom MIV befahren wird, wurde ein Mittelpfosten installiert.

Wirkung

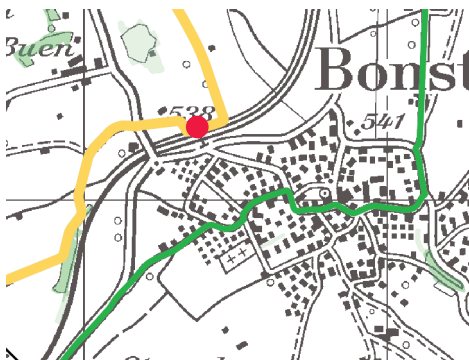
Das Queren über die Brücke ist Velofahrenden sowie Zufussgehenden vorbehalten. Komfortable Querung der Bahngleise.

Begründung Evaluation

Vom Verkehr entkoppelte Führung. Die Breite ist ausreichend angesichts der nicht sehr hohen Frequenzen.

Gemeinde	Bonstetten
Strasse	Stationsstrasse
Lokalisierung	Neue Velo- und Fussgängerbrücke über die Bahngleise
Temporegime	diverse
DTV	ohne MIV
Gefälle	<3%
Schwerverkehrsanteil	-
Bewertung	empfehlenswert

Planausschnitte / Fotos



Lokalisierung, 1:25'000



1:25'000



Velo- und fussgängerfreundliche Gleisquerung