



Best Practice Veloinfrastruktur

Gemeinde Wallisellen



Die Anforderungen an eine direkte und unterbrechungsfreie Veloinfrastruktur sind hoch und eine wichtige Voraussetzung dafür, dass das Velo auf kurzen bis mittleren Distanzen zum Einsatz kommt.

Die Koordinationsstelle Veloverkehr stellt eine Sammlung an «Best-Practice» Beispielen für die bedarfsgerechte Veloverkehrsplanung zur Verfügung.

Verkehrsführung: Knoten / Einmündungen / Kreisel

Infrastrukturelement: Kreisel Veloführung durch den Kreisel

Beschrieb Massnahme

- Radstreifen führen sowohl zum als auch vom Kreisel weg.
- Zuführender Radstreifen hört 8.50m vor dem Fussgängerstreifen auf.
- Zufahrtsbreite der Fahrbahn zum Kreisel 4.40m.

Wirkung

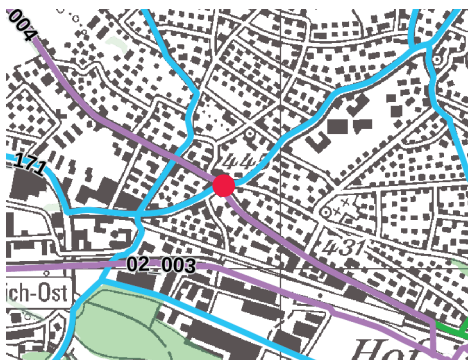
- + Genügend Platz, um vor Kreisel in die Mitte der Fahrbahn zu gelangen.
- + Autos können bei Kreiseleinfahrt Velofahrende nicht überholen.

Begründung Evaluation

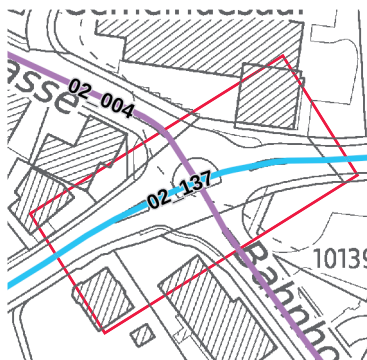
Die Anordnung entspricht der vorgesehenen Führung des Veloverkehrs durch Kreisel im Innerortsbereich.

Gemeinde	Wallisellen
Strasse	Alte Winterthurerstrasse
Lokalisierung	Kreisel Bahnhofstrasse
Temporegime	50
DTV	7000-10'000
Gefälle	3%-6%
Schwerverkehrsanteil	3%-6%
Bewertung	empfehlenswert

Planausschnitte / Fotos



Lokalisierung, 1:25'000, Nebenverbindung



1:2000



Radstreifen beginnen unmittelbar nach dem Kreisel