

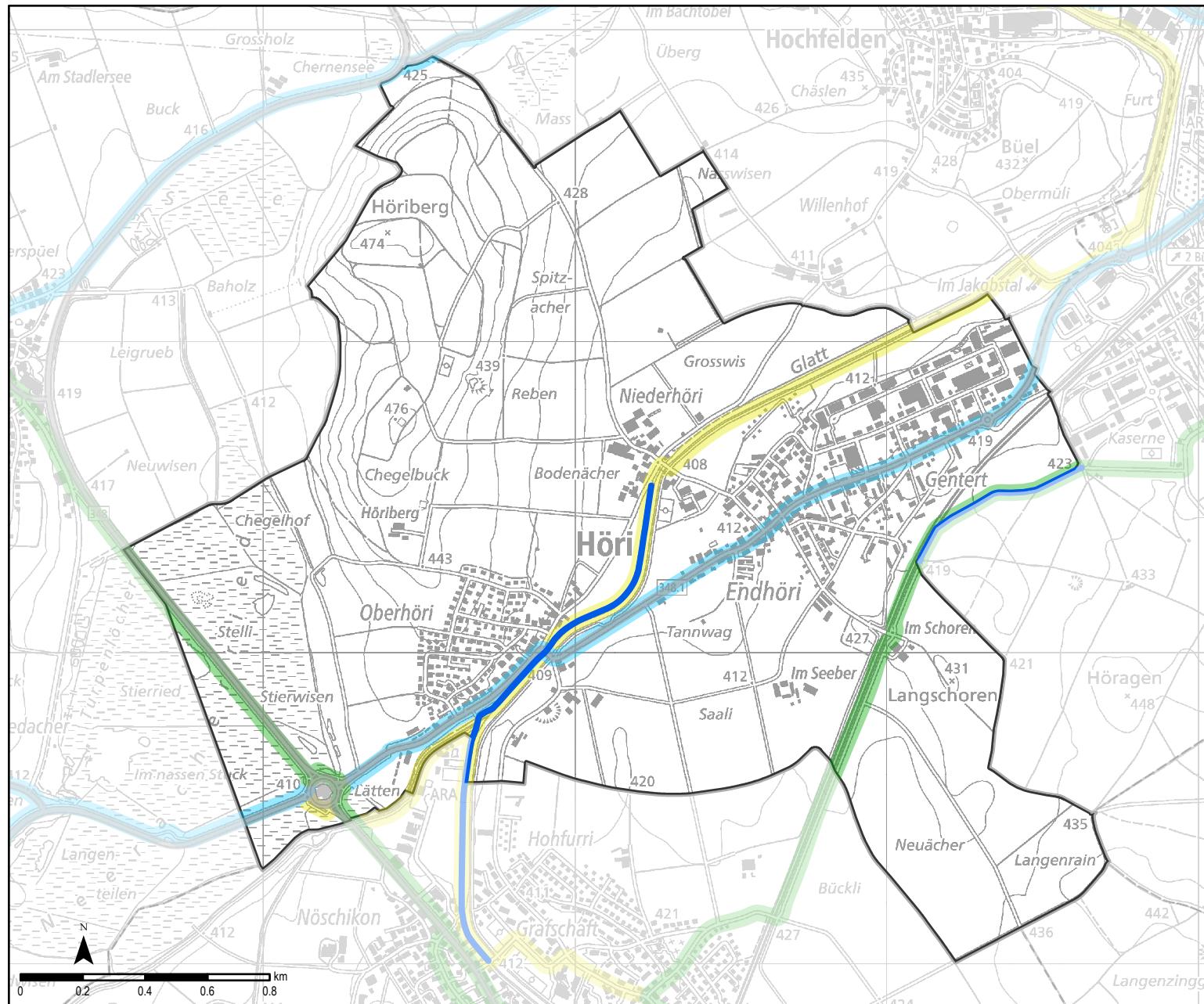
Anmerkungen

Die Daten zur Veloinfrastruktur werden alle vier Jahre durch das Amt für Mobilität im Feld erhoben. Die letzte Erhebung fand 2021 statt, die nächste Erhebung findet im Herbst 2025 statt. Es wird nur diejenige Veloinfrastruktur erhoben, welche entlang des offiziellen Freizeit- oder Alltagsnetzes sowie entlang der Staatsstrassen verläuft.

Quellen: VGL, E+S, Amt für Mobilität KTZH (2021); Hintergrund: swisstopo

Bearbeitungsstand: 07.08.2025

Indikator: A.1.4



Signal 2.14 (Dreiteiler)

Höri
Datenstand 2021

Strasse mit Fahrverbot 2.14
(teilweise nur an Wochenenden und Feiertagen)

Untersuchte Streckenabschnitte

- Velobahn
- Hauptverbindung
- Nebenverbindung
- SchweizMobil Veloroute
- Zusätzliche Freizeitverbindung
gemäß RRP
- Staatsstrasse

Anmerkungen

Die Daten zur Veloinfrastruktur werden alle vier Jahre durch das Amt für Mobilität im Feld erhoben. Die letzte Erhebung fand 2021 statt, die nächste Erhebung findet im Herbst 2025 statt. Es wird nur diejenige Veloinfrastruktur erhoben, welche entlang des offiziellen Freizeit- oder Alltagsnetzes sowie entlang der Staatsstrassen verläuft.

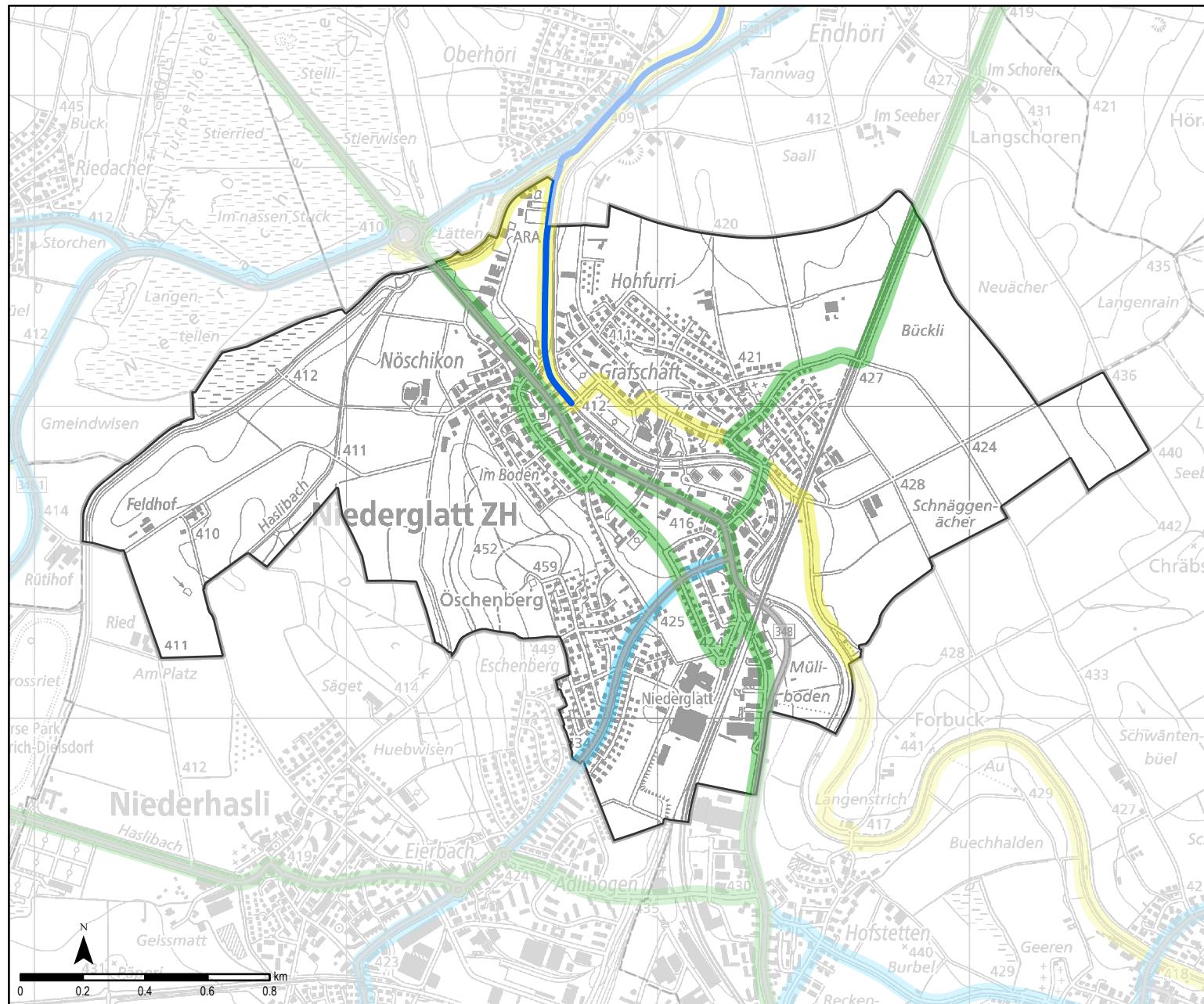
Quellen: VGL, E+S, Amt für Mobilität KTZH (2021); Hintergrund: swisstopo

Bearbeitungsstand: 07.08.2025

Indikator: A.1.4



Kanton Zürich
Volkswirtschaftsdirektion
Amt für Mobilität



Signal 2.14 (Dreiteiler)

Niederglatt
Datenstand 2021

Strasse mit Fahrverbot 2.14
(teilweise nur an Wochenenden und Feiertagen)

Untersuchte Streckenabschnitte

Velobahn

Hauptverbindung

Nebenverbindung

SchweizMobil Veloroute

Zusätzliche Freizeitverbindung
gemäss RRP

Staatsstrasse

Anmerkungen

Die Daten zur Veloinfrastruktur werden alle vier Jahre durch das Amt für Mobilität im Feld erhoben. Die letzte Erhebung fand 2021 statt, die nächste Erhebung findet im Herbst 2025 statt. Es wird nur diejenige Veloinfrastruktur erhoben, welche entlang des offiziellen Freizeit- oder Alltagsnetzes sowie entlang der Staatsstrassen verläuft.

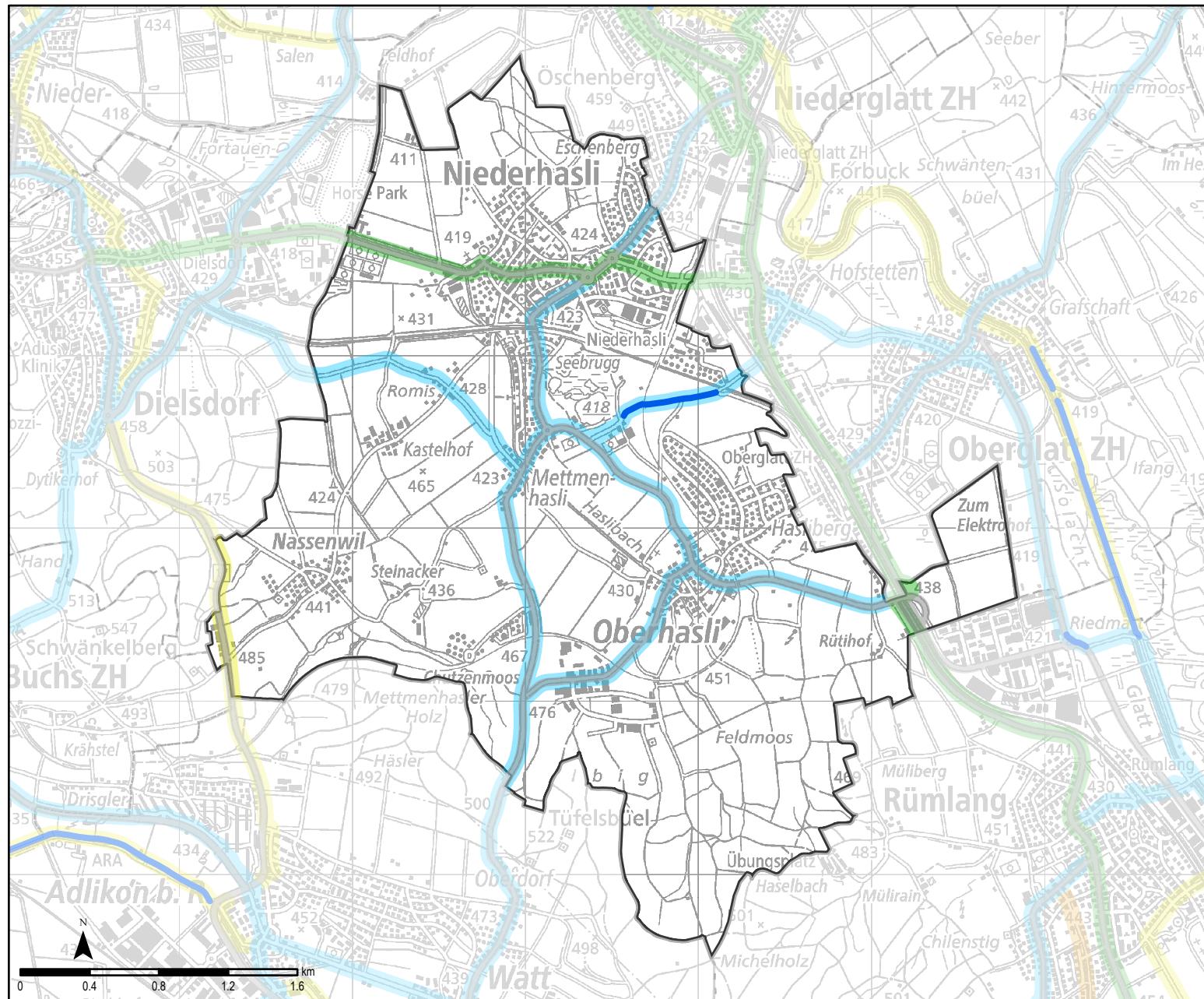
Quellen: VGL, E+S, Amt für Mobilität KTZH (2021); Hintergrund: swisstopo

Bearbeitungsstand: 07.08.2025

Indikator: A.1.4



Kanton Zürich
Volkswirtschaftsdirektion
Amt für Mobilität



Signal 2.14 (Dreiteiler)

Niederhasli
Datenstand 2021

Strasse mit Fahrverbot 2.14
(teilweise nur an Wochenenden und Feiertagen)

Untersuchte Streckenabschnitte

Velobahn

Hauptverbindung

Nebenverbindung

SchweizMobil Veloroute

Zusätzliche Freizeitverbindung
gemäss RRP

Staatsstrasse

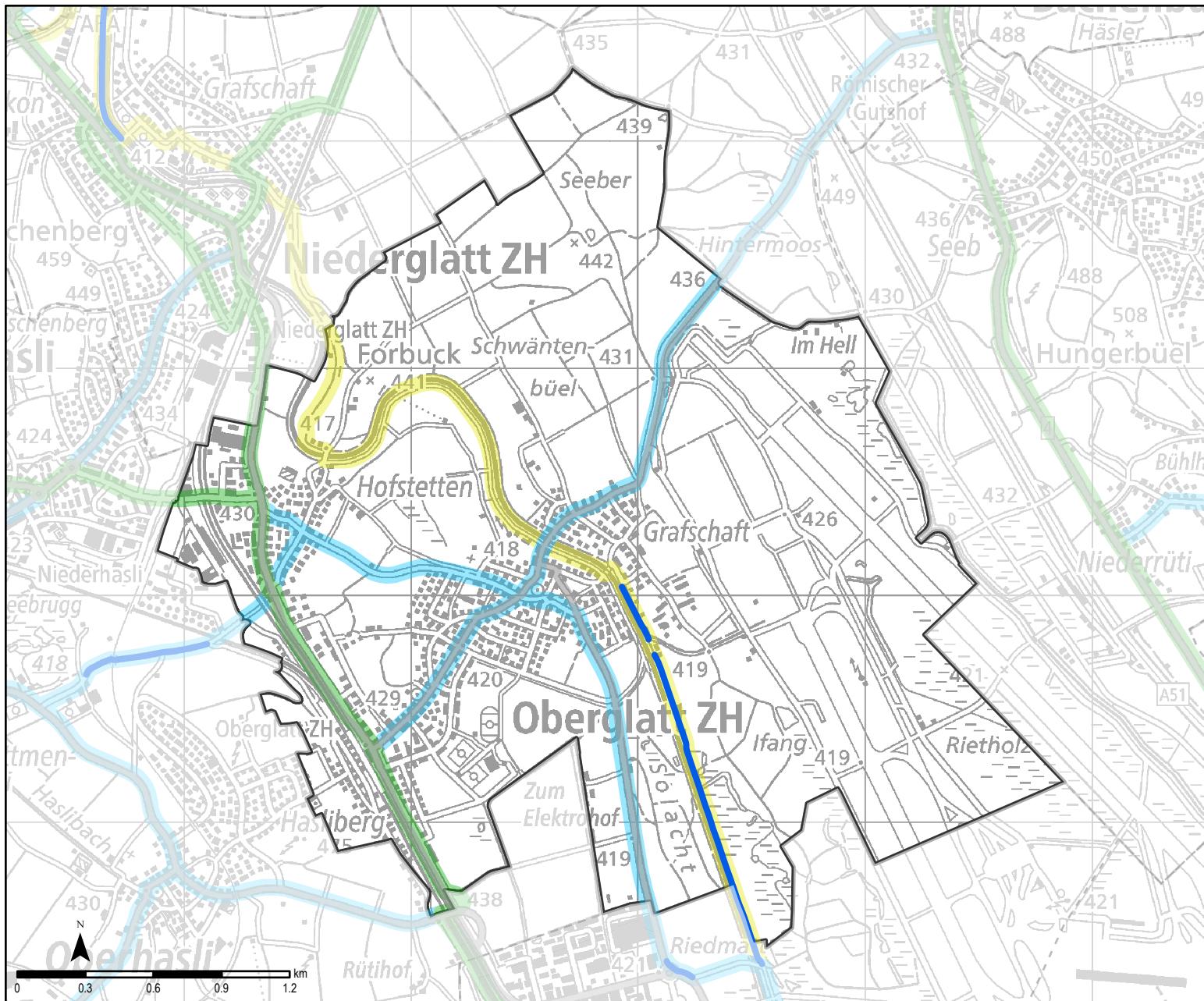
Anmerkungen

Die Daten zur Veloinfrastruktur werden alle vier Jahre durch das Amt für Mobilität im Feld erhoben. Die letzte Erhebung fand 2021 statt, die nächste Erhebung findet im Herbst 2025 statt. Es wird nur diejenige Veloinfrastruktur erhoben, welche entlang des offiziellen Freizeit- oder Alltagsnetzes sowie entlang der Staatsstrassen verläuft.

Quellen: VGL, E+S, Amt für Mobilität KTZH (2021); Hintergrund: swisstopo

Bearbeitungsstand: 07.08.2025

Indikator: A.1.4



Signal 2.14 (Dreiteiler)

Obergлатt
Datenstand 2021

Strasse mit Fahrverbot 2.14
(teilweise nur an Wochenenden und Feiertagen)

Untersuchte Streckenabschnitte

- Velobahn
- Hauptverbindung
- Nebenverbindung
- SchweizMobil Veloroute
- Zusätzliche Freizeitverbindung gemäss RRP
- Staatsstrasse

Anmerkungen

Die Daten zur Veloinfrastruktur werden alle vier Jahre durch das Amt für Mobilität im Feld erhoben. Die letzte Erhebung fand 2021 statt, die nächste Erhebung findet im Herbst 2025 statt. Es wird nur diejenige Veloinfrastruktur erhoben, welche entlang des offiziellen Freizeit- oder Alltagsnetzes sowie entlang der Staatsstrassen verläuft.