

Signal 2.14 (Dreiteiler)

Hettlingen
Datenstand 2021

Strasse mit Fahrverbot 2.14
(teilweise nur an Wochenenden und Feiertagen)

Untersuchte Streckenabschnitte

- Velobahn
- Hauptverbindung
- Nebenverbindung
- SchweizMobil Veloroute
- Zusätzliche Freizeitverbindung gemäss RRP
- Staatsstrasse

Anmerkungen

Die Daten zur Veloinfrastruktur werden alle vier Jahre durch das Amt für Mobilität im Feld erhoben. Die letzte Erhebung fand 2021 statt, die nächste Erhebung findet im Herbst 2025 statt. Es wird nur diejenige Veloinfrastruktur erhoben, welche entlang des offiziellen Freizeit- oder Alltagsnetzes sowie entlang der Staatsstrassen verläuft.

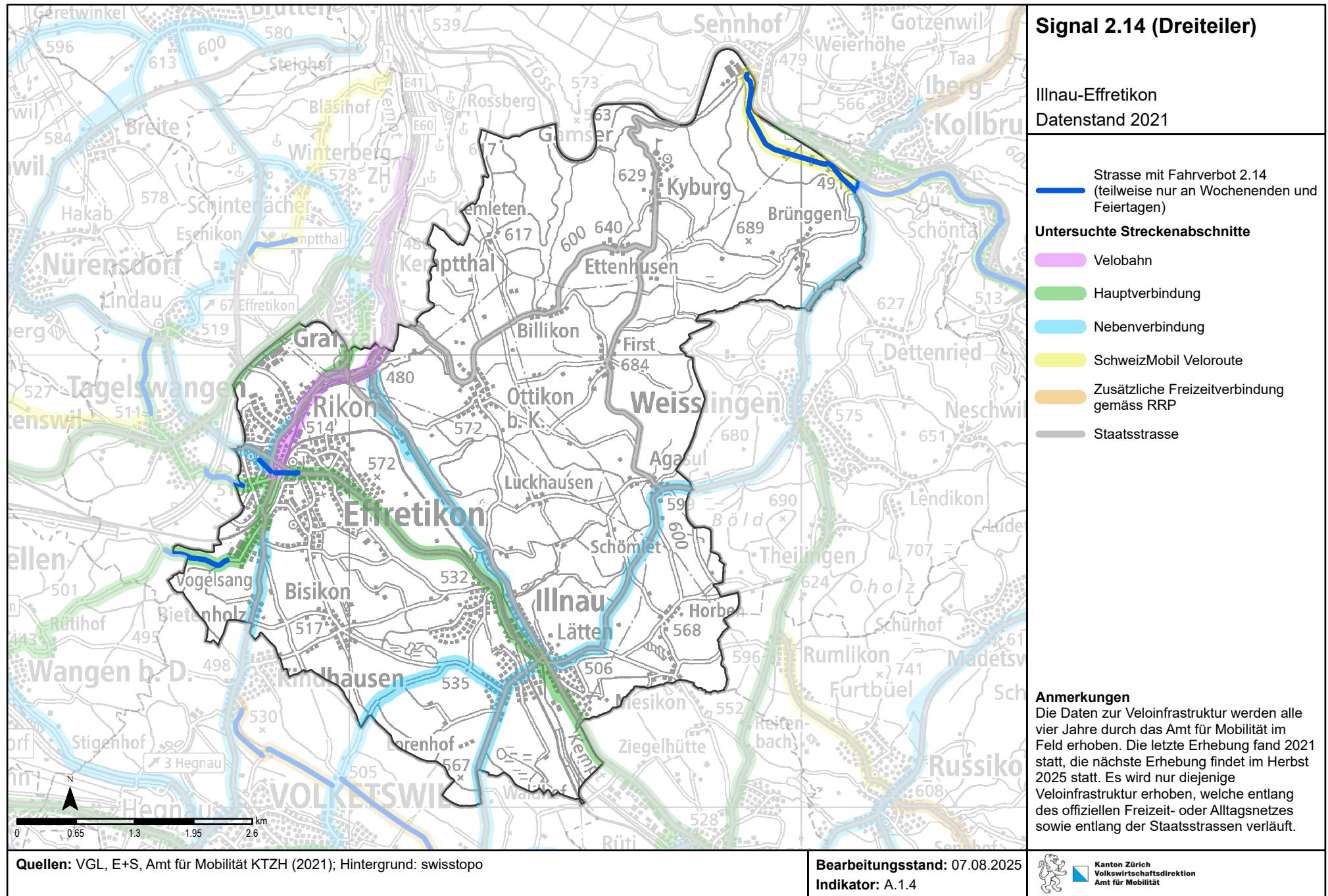
Quellen: VGL, E+S, Amt für Mobilität KTZH (2021); Hintergrund: swisstopo

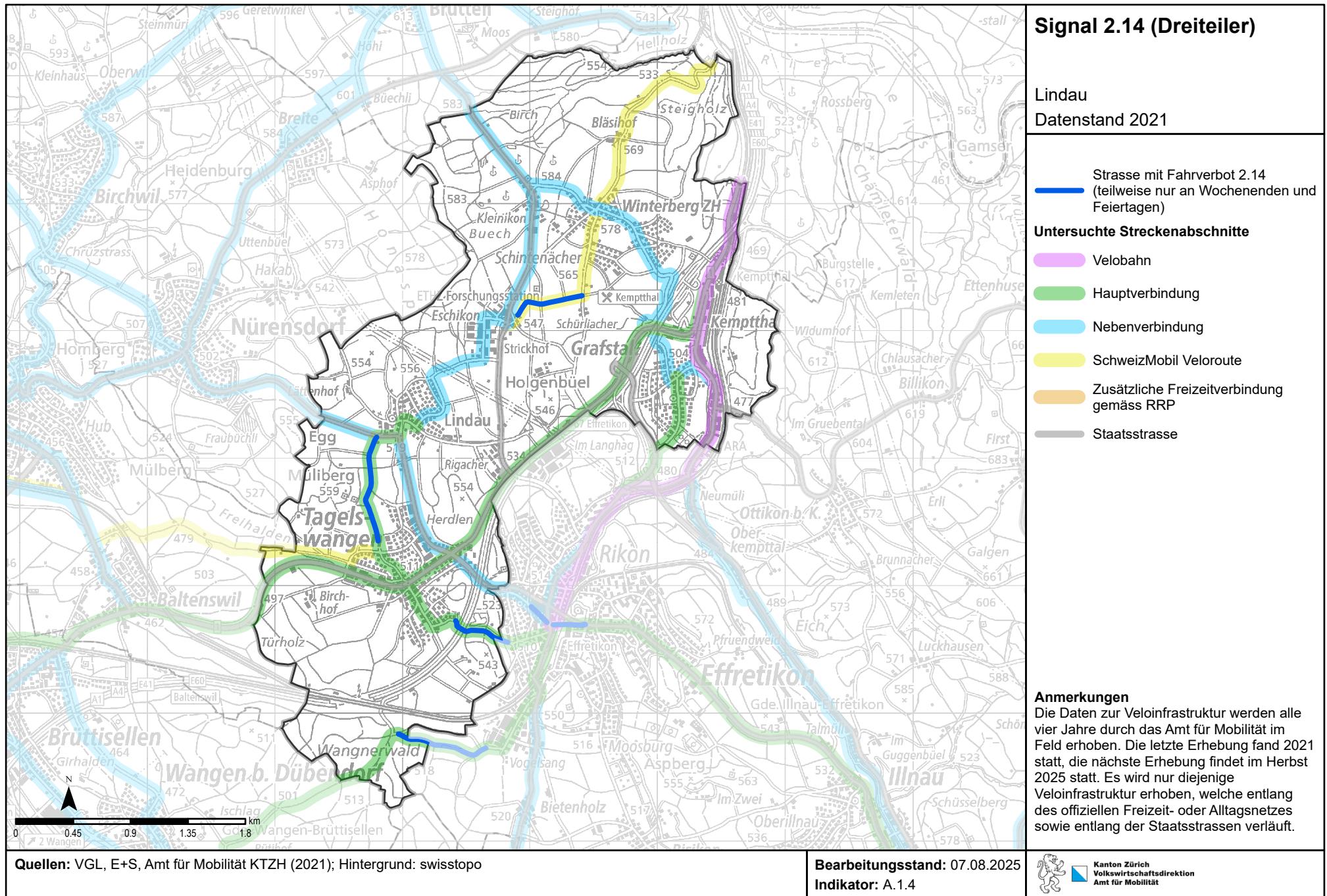
Bearbeitungsstand: 07.08.2025

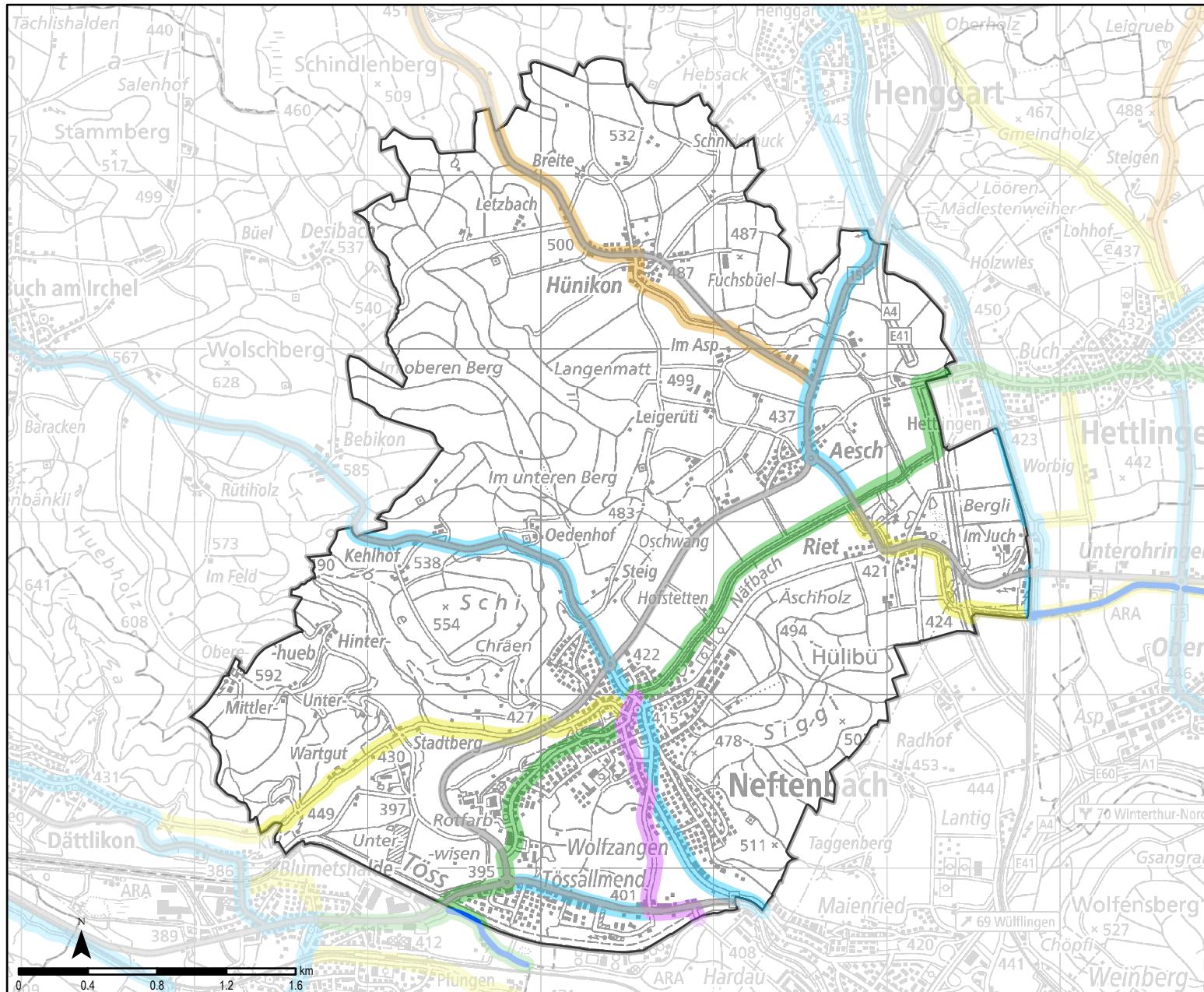
Indikator: A.1.4



Kanton Zürich
Volkswirtschaftsdirektion
Amt für Mobilität





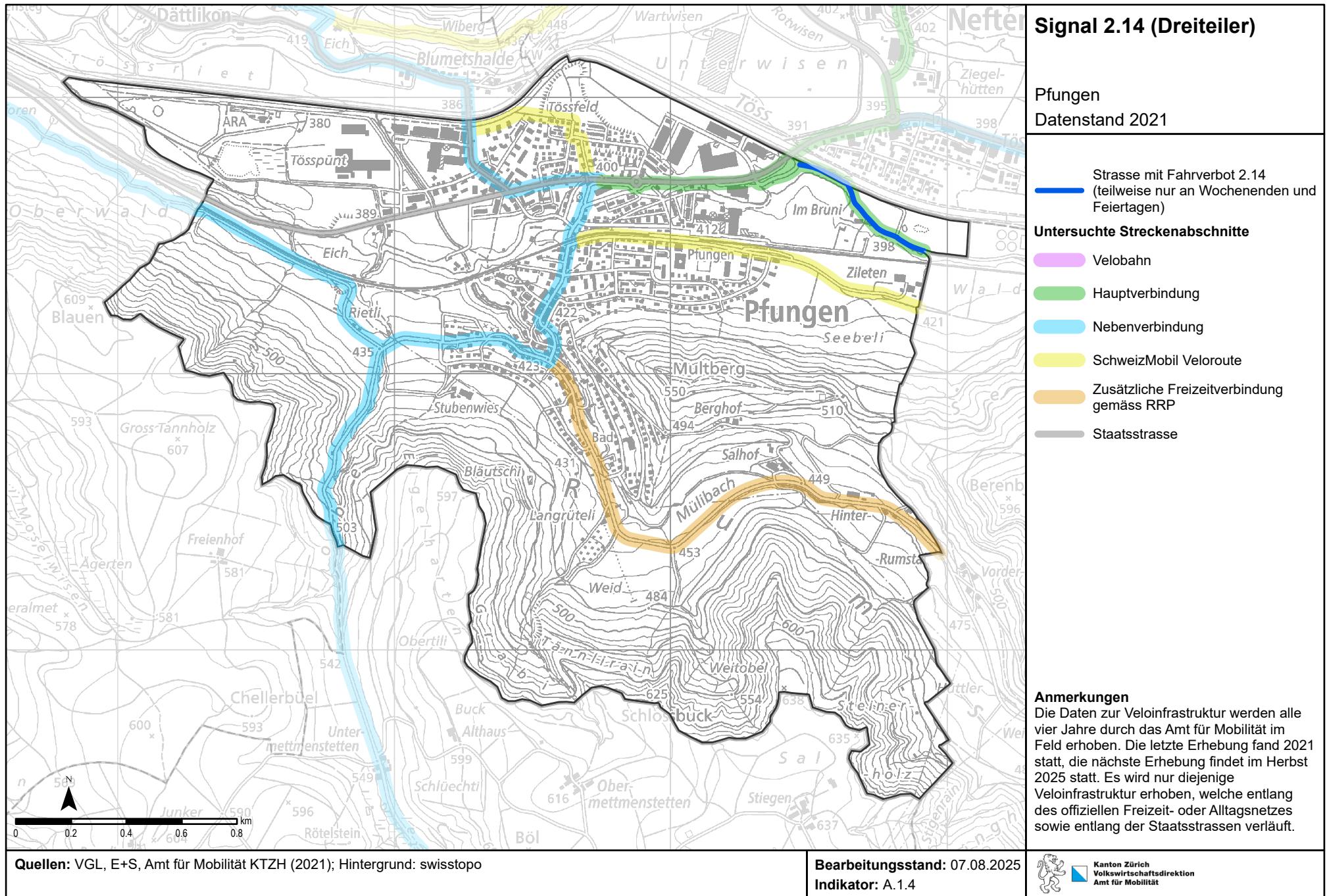


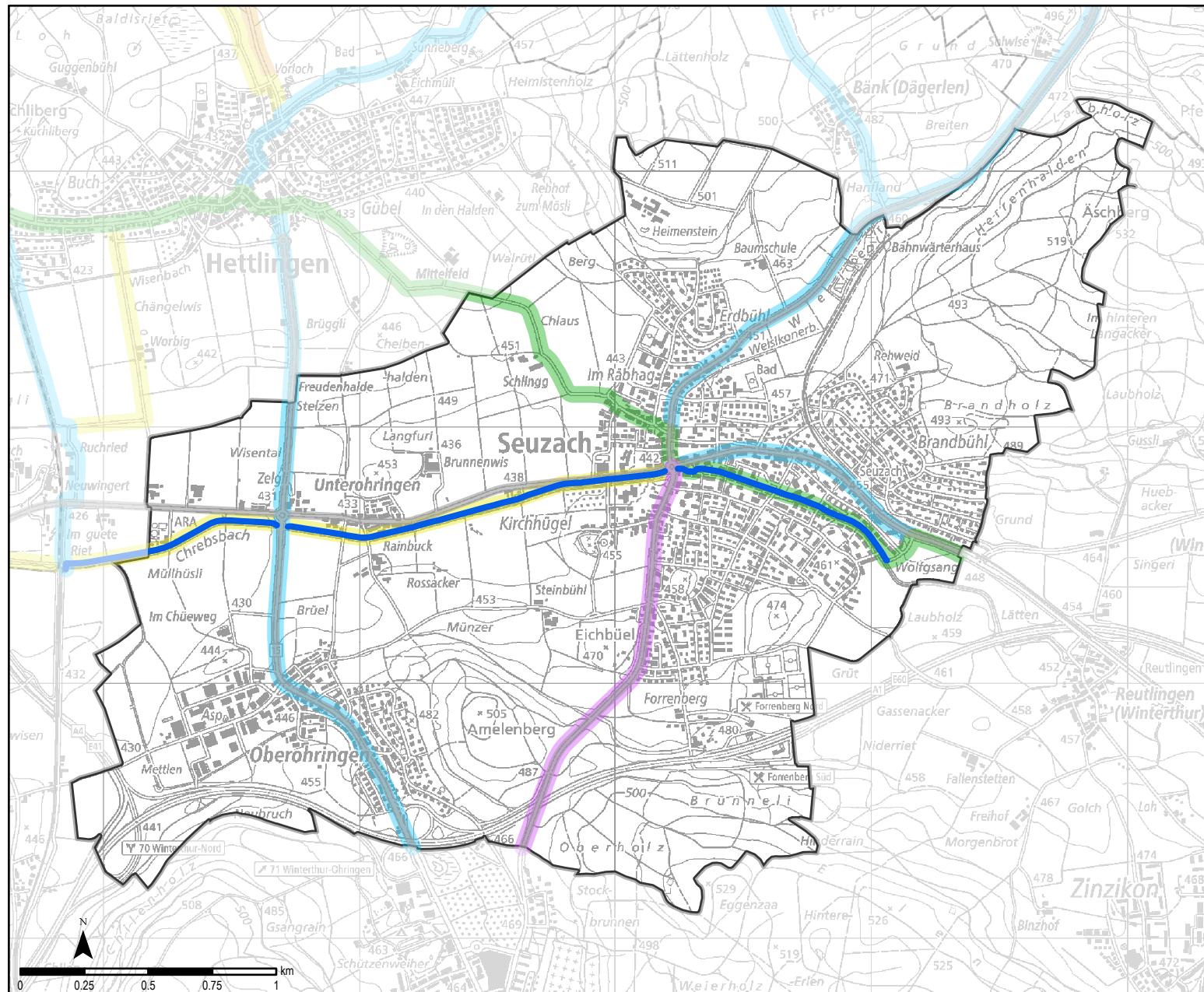
Signal 2.14 (Dreiteiler)

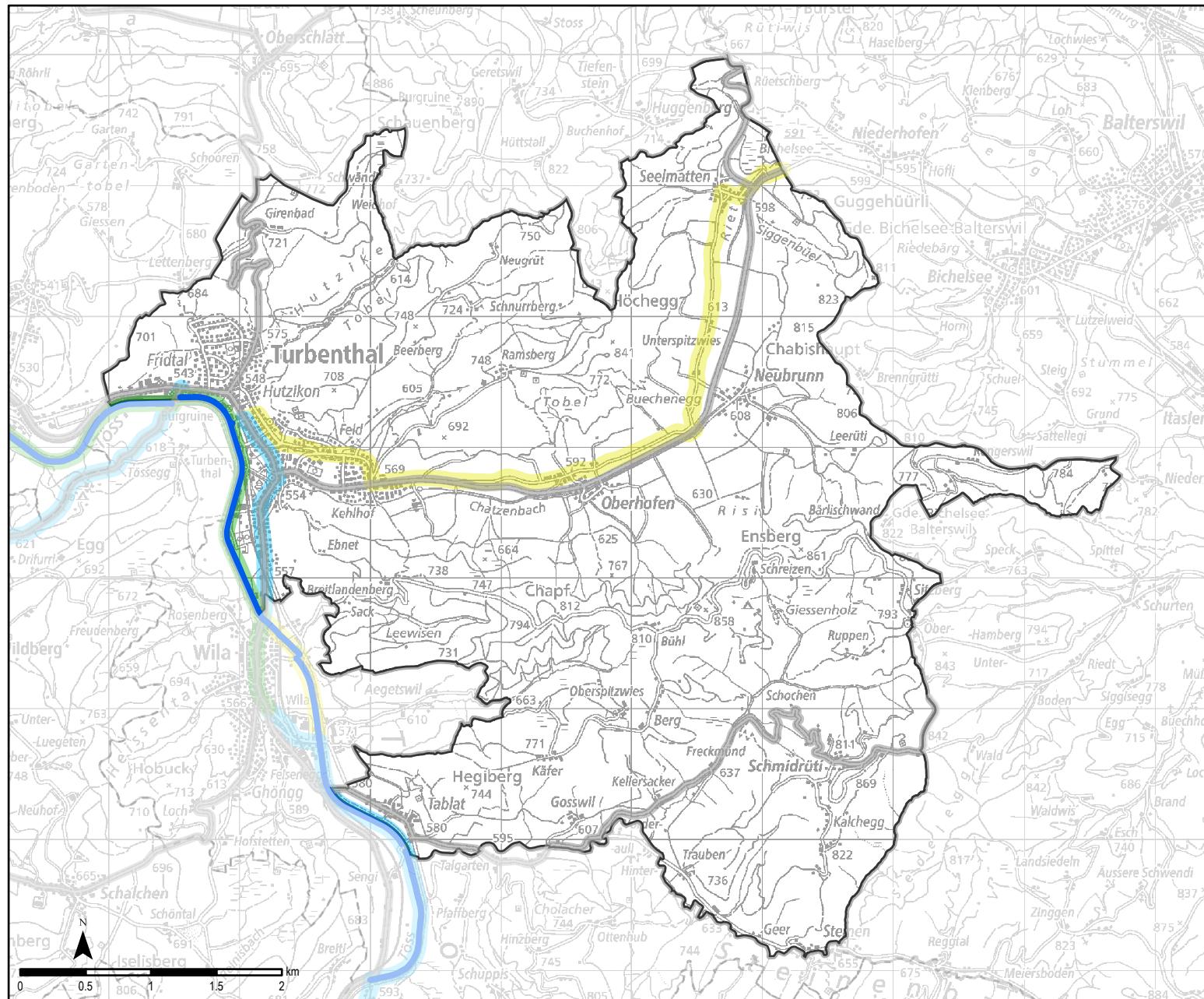
Neftenbach
Datenstand 2021

- Strasse mit Fahrverbot 2.14 (teilweise nur an Wochenenden und Feiertagen)
- Untersuchte Streckenabschnitte
 - Velobahn
 - Hauptverbindung
 - Nebenverbindung
 - SchweizMobil Veloroute
 - Zusätzliche Freizeitverbindung gemäss RRP
 - Staatsstrasse

Anmerkungen:
 Die Daten zur Veloinfrastruktur werden alle vier Jahre durch das Amt für Mobilität im Feld erhoben. Die letzte Erhebung fand 2021 statt, die nächste Erhebung findet im Herbst 2025 statt. Es wird nur diejenige Veloinfrastruktur erhoben, welche entlang des offiziellen Freizeit- oder Alltagsnetzes sowie entlang der Staatsstrassen verläuft.







Signal 2.14 (Dreiteiler)

Turbenthal
Datenstand 2021

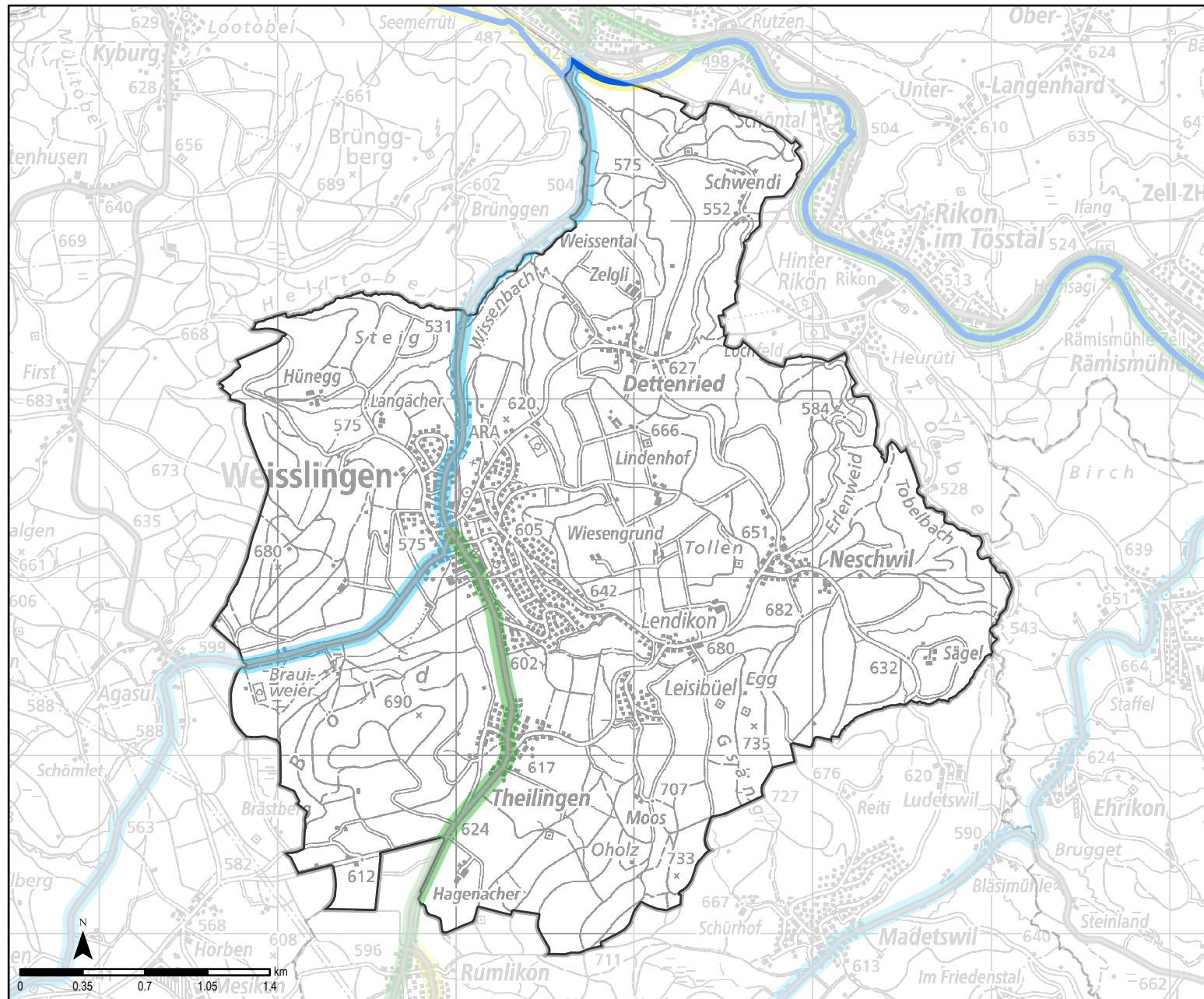
- Strasse mit Fahrverbot 2.14 (teilweise nur an Wochenenden und Feiertagen)
- Untersuchte Streckenabschnitte
 - Velobahn
 - Hauptverbindung
 - Nebenverbindung
 - SchweizMobil Veloroute
 - Zusätzliche Freizeitverbindung gemäss RRP
 - Staatsstrasse

Anmerkungen
Die Daten zur Veloinfrastruktur werden alle vier Jahre durch das Amt für Mobilität im Feld erhoben. Die letzte Erhebung fand 2021 statt, die nächste Erhebung findet im Herbst 2025 statt. Es wird nur diejenige Veloinfrastruktur erhoben, welche entlang des offiziellen Freizeit- oder Alltagsnetzes sowie entlang der Staatsstrassen verläuft.

Bearbeitungsstand: 07.08.2025
Indikator: A.1.4



Kanton Zürich
Volkswirtschaftsdirektion
Amt für Mobilität



Signal 2.14 (Dreiteiler)

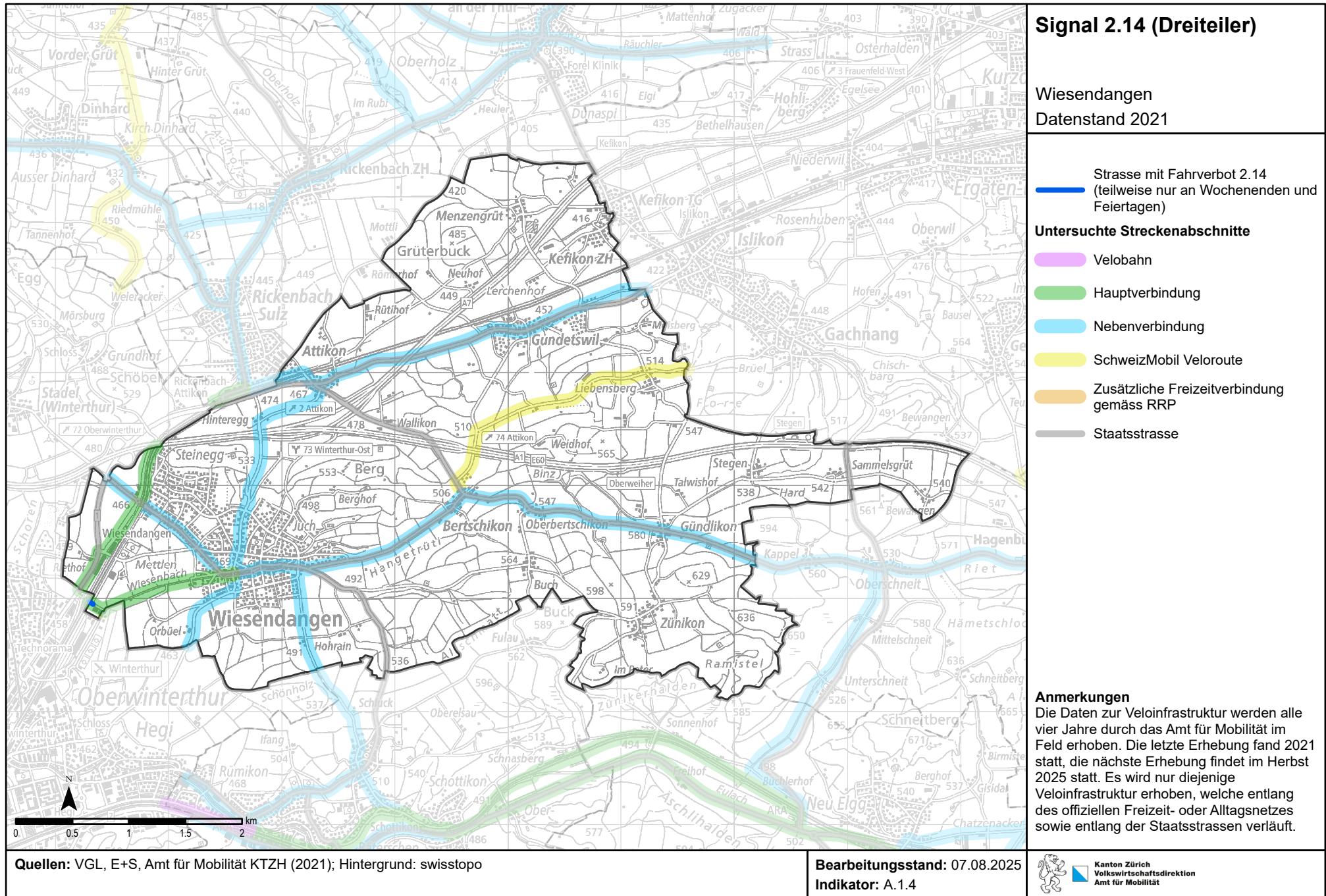
Weisslingen
Datenstand 2021

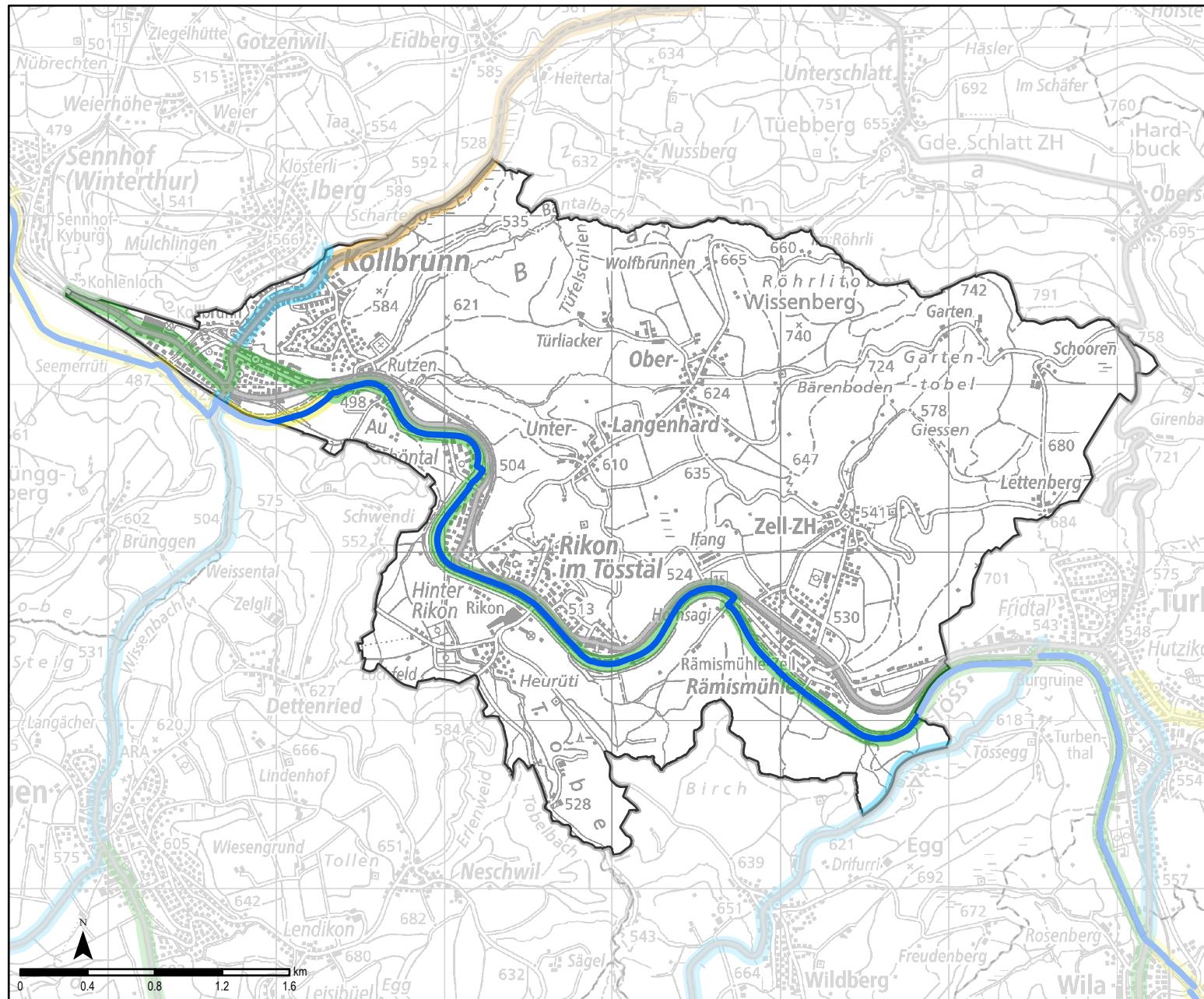
- Strasse mit Fahrverbot 2.14 (teilweise nur an Wochenenden und Feiertagen)
- Untersuchte Streckenabschnitte
 - Velobahn
 - Hauptverbindung
 - Nebenverbindung
 - SchweizMobil Veloroute
 - Zusätzliche Freizeitverbindung gemäss RRP
 - Staatsstrasse

Anmerkungen
Die Daten zur Veloinfrastruktur werden alle vier Jahre durch das Amt für Mobilität im Feld erhoben. Die letzte Erhebung fand 2021 statt, die nächste Erhebung findet im Herbst 2025 statt. Es wird nur diejenige Veloinfrastruktur erhoben, welche entlang des offiziellen Freizeit- oder Alltagsnetzes sowie entlang der Staatsstrassen verläuft.

Quellen: VGL, E+S, Amt für Mobilität KTZH (2021); Hintergrund: swisstopo

Bearbeitungsstand: 07.08.2025
Indikator: A.1.4





Signal 2.14 (Dreiteiler)

Zell (ZH)
Datenstand 2021

- Strasse mit Fahrverbot 2.14 (teilweise nur an Wochenenden und Feiertagen)
- Untersuchte Streckenabschnitte
 - Velobahn
 - Hauptverbindung
 - Nebenverbindung
 - SchweizMobil Veloroute
 - Zusätzliche Freizeitverbindung gemäss RRP
 - Staatsstrasse

Anmerkungen:
Die Daten zur Veloinfrastruktur werden alle vier Jahre durch das Amt für Mobilität im Feld erhoben. Die letzte Erhebung fand 2021 statt, die nächste Erhebung findet im Herbst 2025 statt. Es wird nur diejenige Veloinfrastruktur erhoben, welche entlang des offiziellen Freizeit- oder Alltagsnetzes sowie entlang der Staatsstrassen verläuft.