Linie: 703 **10.91**

Bezeichnung: ZH Oerlikon Nord – Wettingen

km: 22.596 – 42.734

Kanton: Zürich

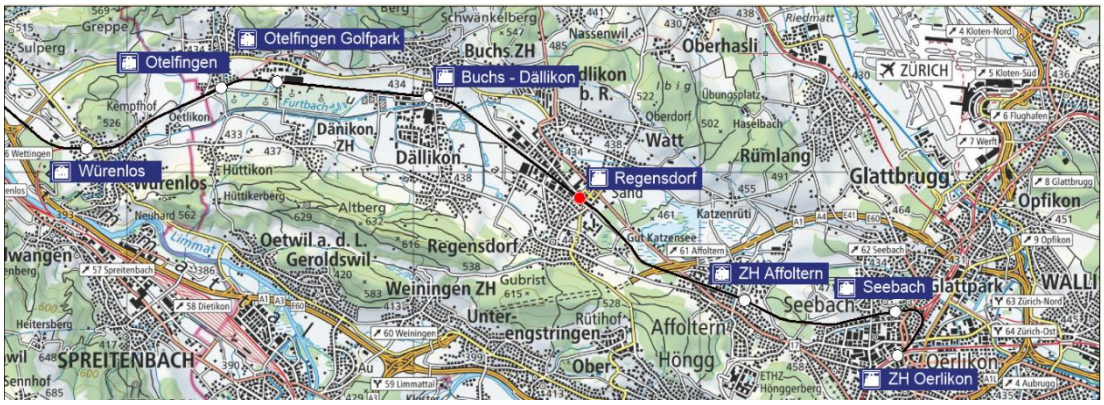
Gemeinde: Regensdorf

Projekt: Regensdorf, Freiverlad EdV

ISP-Nr.: 1166892

Phase: Auflageprojekt

Übersichtsplan:



Autoren:

Bauherrenvertretung SBB		Projektverfasser	
Abteilung/OE:	I-AEP-PJM-ROT-T4	Firma:	WBI AG
Name:	Daniele Gimnetti	Name:	Thomas Russenberger
Datum:	18.09.2026	Datum:	18.09.2026

Projektverfasser
(Original unterzeichnet durch)

Daniele Gimnetti
Zürich, 18. Sep. 2026
QES Qualifizierte elektronische Signatur - Schweizer Recht
Signiert auf Skribble.com

Daniele Gimnetti

Projektverfasser
(Original unterzeichnet durch)

WBI
Regensdorf, 18. Sep. 2026
QES Qualifizierte elektronische Signatur - Schweizer Recht
Signiert auf Skribble.com

Thomas Russenberger

SBB CFF FFS

Bahnhof Regensdorf-Watt
SIOP A LRP

Dok. Nr.: 21 158.10.91

Index:	Erstellt	Vis.	Geprüft	Vis.	Freigabe	Vis.
01	21.07.26	pd	22.07.26	tr	23.07.26	dg

Microfilm Nr.

Filename:

Format: A4

Linie: 703 km: 30.8 – 31.3

SBB AG, Infrastruktur, I-AEP-PJM-ROT
Vulkanplatz 11, 8048 Zürich

Erstellt auf Basisdaten der amtlichen Vermessung und der SBB-Geodaten
© Geodaten swisstopo 5704003351 © Alle Rechte an diesem Dokument stehen der SBB zu. Für die genaue Lage und die Vollständigkeit der unterirdischen Anlagen besteht keine Gewähr.

SIOP A
Checkliste A LRP / A805

Lichtraumprofil
Gleisachsabstände

SBB CFF FFS

ISP Nummer				1166892
Projekt				Regensdorf, Freiverlad EdV
Km - Linie / Bahn-Km				703 / 30.800 – 31.500
Massgebendes Lichtraum- und Stromabnehmerprofil gemäss Anforderungsprofil				EBV3 / Nicht elektrifiziert
Kanton / Gemeinde				Kanton Zürich / Gemeinde Regensdorf
Projektleiter PGV ☑ Ja ☐ Nein				Name / Vorname
☑ Projekt wurde auf Vollständigkeit und Richtigkeit geprüft ☑ Alle tangierten Fachbereiche wurden geprüft ☐ Genehmigung in Liste erfasst, Ordner mit Unterlagen erstellt		Datum	23.07.2026	Unterschrift
Bemerkungen				

gemäss AB-EBV / R RTE 20012

Fachdienst	Sollwert eingehalten?	Funktion	Name / Vorname	Datum	Unterschrift	Hinweis zu den kritischen Abständen
☑ **Geomatik** Gleisachsabstände Abstände zu bestehenden Einbauten	☑ Ja ☐ Nein	FI	Sieg Sebastian	21.07.2026	S. Sieg	4-Augenprüfung hat durch Ivan Müller am 03.06.2026 stattgefunden. Wg. Ferienabwesenheit keine Unterschrift vom 4-Augen-Prüfer. Siehe Plan 703_REG_GP_Freiverlad_01k
		4-Augen				
☑ **Fahrbahn** Gleisabschluss	☑ Ja ☐ Nein	FI	Fischer Severina	23.07.2026	S. Fisch	
		4-Augen	Bzhar Said	23.07.2026	B. Said	
☑ **Fahrstrom** Stromabnehmerraum Fahrleitungsmasten inkl. Anbauteile FL Fahrdrahthöhe, Hebungsreserve	☑ Ja ☐ Nein	FI	Fiechter Stephan	21.07.2026	Visum	
		4-Augen	Brehm Reto	21.07.2026		
☑ **Kabel** Kabelschächte, -Verteiler Kabelaufstiege	☑ Ja ☐ Nein	FI	Giovanni Ciccone	21.07.2026		Der Fachbereich Kabel plant keine neuen Anlagen im Projektperimeter, die das Lichtraumprofil beeinflussen würden.
		4-Augen	Philipp Ammon	21.07.2026		
☑ **Sicherungsanlagen und Zugbeeinflussung** Signale, Signalkörbe Apparatekasten, etc.	☑ Ja ☐ Nein	FI	Bruno Gemperle	21.07.2026	B. Gemperle	Der Fachbereich SAZ plant keine neuen Anlagen im Projektperimeter, die das Lichtraumprofil beeinflussen würden.
		4-Augen	Fabian Aegerter	21.07.2026	F. Aegerter	
☑ **Tiefbau** Perrons Stützmauern Anprallschutz Lärmschutzwände Verladerampen Wasser-, Abwasserversorgungsanlage	☐ Ja ☐ Nein	FI	Kuhn Thomas	21.07.2026	Th. Kuhn	Einzige IB Anlage im Prjektperimeter ist die geplante Verladekante auf SOK, diese beeinflusst das Lichtraumprofil nicht. Daher findet auch keine 4-Augenprüfung statt.
		4-Augen				
☐ **Tunnel** Tunnelprofil Hebungsreserve Bankette	☐ Ja ☐ Nein	FI				Keine prüfung notwendig: kein Tunnel im Projektperimeter
		4-Augen				
☑ **Tragkonstruktionen** Brückenbordüren, -geländer	☐ Ja ☐ Nein	FI	Kuhn Thomas	21.07.2026	Th. Kuhn	Der Fachbereich IB plant und hat keine Anlagen im Projektperimeter. Daher findet auch keine 4-Augenprüfung statt.
		4-Augen				
☐ **Bahnzugang & techn. Gebäude** Perrondächer inkl. Informationselemente	☐ Ja ☐ Nein	FI				Keine Prüfung notwednig, da keine Bahnzugang & techn. Gebäude im Perimeter.
		4-Augen				
☑ **Techn. Anlagen** Perronmöblierung, etc.	☑ Ja ☐ Nein	FI	Andrea Mathis	22.07.2026	A. Mathis	
		4-Augen	Loris Martino	22.07.2026	Loris Martino	
☑ **Weichenheizung** Technikkabinen, etc.	☑ Ja ☐ Nein	FI	Küng Norbert	20.07.2026	N. Küng	
		4-Augen	Fabian Schmid	22.07.2026	F. Awol	

Abkürzungen: FI = Fachingenieur, 4-Augen = 4-Augenprüfer

Verantwortlichkeitszuscheidung: siehe Regelung SIOP A Lichtraumprofil
Provisorische Einbauten in der Ausführungsphase sind durch den ausführenden Fachdienst mittels Formular 4207 zu melden.

Bemerkungen SIOP A Prüfer LRP

☑ LRP Sollwerte eingehalten

☐ LRP Sonderwerte eingehalten

☐ LRP Sonderwerte **nicht** eingehalten

TSI-Konformitätsprüfung Lichtraumprofil bezüglich TSI INF 1299/2014 (inkl. Änderungen 2019/776) gemäss Anhang 7 EBV unter Berücksichtigung der zugehörigen schweizerischen Besonderheiten auf Grund der SIOP-Prüfung Lichtraumprofil.
Die Vorgaben der TSI INF für die Grenzwerte des Lichtraumprofils im Betrieb sind nicht Bestandteile der SIOP A-Lichtraumprofil. Nach Abschluss der SIOP B kann die Konformität vorausgesetzt werden, da diese Punkte bei Einhaltung der gültigen massgebenden Bau- und Unterhaltsvorschriften der SBB erfüllt werden. Bei einer erfolgreich abgeschlossenen SIOP Lichtraumprofil sind somit die Anforderungen der TSI unter Beachtung der schweizerischen Besonderheiten erfüllt.

Bemerkungen:
Die 3m Abstand zur Gleisachse dürfen von keinem Objekt unterschritten werden. Bautoleranzen sind zu addieren.

Name / Vorname	Datum	Unterschrift
Vasi Sabrina	29.07.2026	Sabrina Vasi Digital signiert von Sabrina Vasi DN: cn=Sabrina Vasi, o=I-NAT-BT-TNZ, email=sabrina.vasi@sbb.ch Datum: 2026.07.29 09:22:06 +02'00'

Bedingungen und Stellungnahme Fachstelle LRP

Geprüfte Unterlagen (Stichprobe):
Plan Nr. 21 158.33.520, ohne Index, 13.07.26
Plan Nr. 703_REG_GP_Freiverlad_01k, Index k, 21.05.26
Plan Nr. 21 158.33.502, ohne Index, 13.07.26
Plan Nr. 703_REG_SP_Freiverlad_01b, Index b, 22.05.26
Plan Nr. 21 158.33.521, ohne Index, 13.07.26