Line: 703
Bezeichnung: ZH Oerlikon Nord - Wettingen
km: 22.598 - 42.734
Kantone: Zürich
Gemeinden: Regensdorf

04.01

Projekt: **Regensdorf, Freiverlad EdV**

ISP-Nr.: 1166892

Phase: **Auflageprojekt**

Übersichtsplan:



Autoren:

Bauherrenvertretung SBB
Abteilung/DE: I-NEP-P-BA-R01.1x
Name: Daniele Gennetti
Datum: 19.06.2020

Projektleiter
(Original unterschrieben durch):

Bruno Grauch

Projektverfasser
Firma: BBR AG
Name: Thomas Rosenberger
Datum: 19.06.2020

Projektverfasser
(Original unterschrieben durch):

Thomas Rosenberger

Daniele Gennetti

SBB CFF FFS

Bahnhof Regensdorf-Watt
Situationsplan 1:200

Plan Nr.: **21 158.33.502**

Erst. Grund: Ch. Gauß Ch. Fraiger Ch.
DD.MM.JJ DD.MM.JJ DD.MM.JJ

Maßstäbe lt. Legende

Format: A0 x 252

© Alle Rechte, insbesondere das Recht der Vervielfältigung und der Weitergabe an Dritte, vorbehalten. Insbesondere ist eine Verwendung dieser Unterlagen für Ausschreibungen nicht zulässig. Die Weitergabe an Dritte ist nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Bauherrenvertretung zulässig.

Line: 703 km: 30.8 - 31.3

SBB Infrastruktur, I-NEP-P-BA-R01
Kalkulation 11, BAR Zürich

Legende

- Gebäude
- Dresser / teilweise Flächen
- Grenze SBB
- Böschung
- FL-Mast
- RW - Kanalisation
- MW - Kanalisation
- SW - Kanalisation
- Wasserleitung
- Steuerkabel
- Gleisbahn
- Elektroleitung
- Telefonleitung
- Kabel-TV
- Abbruch
- Neubau
- Bitschung
- Bankett
- Bitschung / Geländeoberpassung
- Signalstriche
- Zukünftiges Projekt SBB
- Installationsplatz
- Kabelkanal neu
- Kabelschutzrohr PE neu

Buchs-Dällikon

31.3 | 31.2 | 31.1 | 31.0 | 30.9

Regensdorf-Watt

Km 31.285

Km 30.895

Unterbau, UG 0/45, Funktion "Trennen und Bewehren", L = 385m

TPH = 430.800
Rv = 3000 m
L/2 = 13.050 m
y = 28 mm

TPH = 431.684
Rv = 5800 m
L/2 = 10.009 m
y = 9 mm

TPH = 431.789
Rv = 6700 m
L/2 = 10.081 m
y = 8 mm

TPH = 431.894

TPH = 431.588
Rv = 4100 m
L/2 = 10.301 m
y = 13 mm

TPH = 432.011
Rv = 7400 m
L/2 = 10.066 m
y = 7 mm

TPH = 432.277

TPH = 432.348
Rv = 5600 m
L/2 = 18.601 m
y = 31 mm

0.00 ‰
8.70 ‰
-8.70 ‰
5.25 ‰
-5.25 ‰
8.26 ‰
-8.26 ‰
8.97 ‰
-9.52 ‰
8.79 ‰
-4.07 ‰
9.05 ‰
-9.05 ‰
-11.77 ‰
5.01 ‰

Installationsplatz: 450 m²

Installationsplatz: 240 m²

Schutzbauten
Anschlusskasten mit HAK

best. Grünfläche

Prellbock Typ RAWIE 10 EB - 10

HEB 300 Träger
+ Fundament

Schutzdach

Betriebshindernisabstand 12.0m

Freiverladen 150.00m

Lichtraumprofil Gleis 114

Wasserleitung ausser Betrieb
Leitung und Armaturen

Ersatz Wasserleitung DN 150
und Stahlrohrkanäle Ø 355/375

FL-Mast

Engineering 30.00m

Schwarmbord

Abbruch im Projekt.
Neuer Standort wird vorgegeben
durch Gemeindeprojekt

Bord- und Wasserstein

Zukünftiges Projekt SBB

Kabelquerung
3PE150

Regenwasserleitung

Km 31.285 Graf Leasing PE 50.80

DN?? - Wasserleitung DN 450
Verlauf Eruhart

EKZ - Leitung

Signalkabel
Wasserleitung

Regenwasser

Elektro

Wasser

Gas 40 1966

AZ 400 1966

SA 600 1966

SBB 500 6.0%

SA 877
D=430.87
E1=429.21
A1=428.20

SA 883
D=431.22
E1=429.89
A1=428.89

SA 909
D=431.16
E1=430.26
A1=430.85

KS 1836
D=430.50
E1=429.13
A1=428.13

KS 1883
D=431.22
E1=429.89
A1=428.89

SIT 250 PVC 4.9%

SIT 250 PVC 5.0%

SIT 250 PVC 6.0%

SIT 250 PVC 4.9%

SIT 250 PVC 6.0%

SIT 250 PVC 4.9%

116

115

102

113

10

Km 31.285

Km 30.895

Gleis 114

Gleis 115

Gleis 102

Gleis 113

Gleis 10

Gleis 116

Gleis 101

Gleis 103

Gleis 104

Gleis 105

Gleis 106

Gleis 107

Gleis 108

Gleis 109

Gleis 110

Gleis 111

Gleis 112

Gleis 117

Gleis 118

Gleis 119

Gleis 120

Gleis 121

Gleis 122

Gleis 123

Gleis 124

Gleis 125

Gleis 126

Gleis 127

Gleis 128

Gleis 129

Gleis 130

Gleis 131

Gleis 132

Gleis 133

Gleis 134

Gleis 135

Gleis 136

Gleis