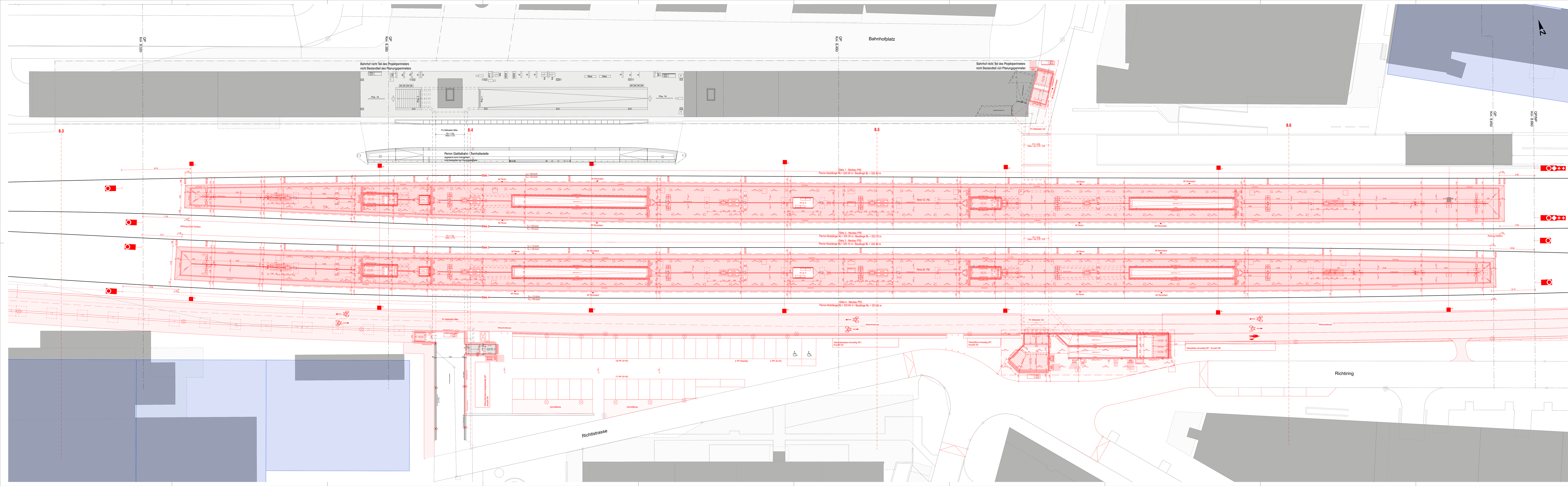




FAHRZEUGECHENNE		TELEFON (TC)		DIVERSES (D)	
	bestehende Anlagen		Digitale visuelle Anzeige		Videoübertr. mit Dash erwäng. 2-fachig
	neue Anlagen		Licht		Videoübertr. mit Dash verwäng. 2-fachig
	Abbruch		Videoschwenk fx		Infrarot erwäng.
	Provisionell		Lautsprecher fahrer		Infrarot doppelseitig
	Projetzte Dritte		Antenne		Smart Information Dte
FAHRSTROM (FS)		SIGNALANLAGEN (SA)		VIDEO (V)	
	FL Mast		Hauptsignal an Bord		Sch-Bake erwäng.
			Hauptsignal an Bord mit Rücklicht		Sch-Bake erwäng. mit Rücklicht
KABELANLAGEN (KA)		FAHRZEUGECHENNE (FC)		VIDEO (V)	
	Hausanschlusskabel		Blenn Abhängigart		Rachweise
	Peripherieanbauelement		Fahrerplatzposition		Rechnungsart
	Kabelschicht		Interpret		Platzbedarf
NIEDERDRUCK (NS)		INSTRUMENTEN (IS)		DIVERSES (D)	
	Einbauelement		DWA Geschwindigkeit		Druckbegegnung
	Bildschirm 5-Dr-Dr		DWA Geschwindigkeit		Druckbegegnung
	Bildschirm 5-Dr-Dr		Kontrollschicht		Druckbegegnung
	MFK Einbauelement		Hydant		Klein-Klein
	Druckbegegnung		Wassermessung		Park-Klein
	Kabelschicht mit Lautsprecher & Lip Frequenz 3,0 & 3,3		Erleuchtungsart		Alte-Klein
	FL-Lichte		HOCHDRUCK (HS)		Alte-Klein
	Lichte an Peripherie		Tafeln Höhenbeleuchtung		Alte-Klein
	Aufbauweise		Aufbauweise		Alte-Klein
	Einbauelement		Tafeln Lichte		Alte-Klein
	Wassermessung		Peripherieanbauelement		Alte-Klein
	Fahrerplatz		Wassermessung		Alte-Klein
	Schleifschicht		Kontrollschicht		Alte-Klein
	Schleifschicht		Wassermessung		Alte-Klein
	Kabelschicht		Wassermessung		Alte-Klein
	Schleifschicht 500-Beleuchtung (mit Druckbegegnung)		Wassermessung		Alte-Klein
	Schleifschicht 500-Beleuchtung (mit Druckbegegnung)		Wassermessung		Alte-Klein
	Schleifschicht (Anbauelement)		Wassermessung		Alte-Klein
	Pumpenschicht		Wassermessung		Alte-Klein
	Angebot Stromleitung		Wassermessung		Alte-Klein

Legende

- Bestand
- Bestand
- Projekt
- Abbruch
- Projekt Drille
- Provisorien

Projekt Werkleitungen

- Bahnabwasser Vollrohr
- Bahnabwasser Sickerrohr
- Bahnabwasser Sickergraben/Rinne
- Kabelanlagen

Werkleitungen	
-----	Abwasser
-----	Schmutzabwasser
-----	Meteorabwasser
-----	Elektro
-----	Telefon (Fernmeldeanlagen)
-----	Gas
-----	Fernwärme
-----	Fernsehen (Geme.-Antennen)

M 1 : 200



Index	Bemerkungen, Änderungen
rc00	PGV-Dossier
rd01	PGV-Dossier Anpassungen gem. materieller Vorprüfung BAV
rc02	PGV-Dossier Anpassungen gem. technischer Vorprüfung BAV







Strecke: Bassersdorf - / Wallisellen - Dietlikon -
Brüttenertunnel - Winterthur
Winterthur - Winterthur Töss

Kanton(e): Zürich
Gemeinde(n): Bassersdorf, Dietlikon, Lindau, Nürensdorf, Wallisellen, Wetzikon, Wetzikon, Wetzikon, Winterthur, Zürich

Projekt: **STEP AS 2035 Brüttenertunnel**
MehrSpur Zürich - Winterthur
Abschnitt 5 Wallisellen

ISP-Nr.: 1159728

Phase: **Auflageprojekt**

Übersichtsplan:

An aerial photograph of Zurich, Switzerland, showing the city's layout. A red line runs horizontally across the middle of the image, representing the railway route. A yellow line runs horizontally below the red line, representing the tram route. The city is divided into several districts, with labels for 'Zürich' and 'Wädli'. The map shows a mix of urban development, including buildings, roads, and green spaces.

Autoren:	Bauherrenverwertung SBB Ableitung: Projekt Mensur Zürich-Winterthur Datum: 31.03.2023 (Original unzeichnet durch) <i>Christoph Studer</i> Christoph Studer 31. Juli 2028	Projektverfasser Firma: INGE GÖBT Datum: 31.03.2023 (Original unzeichnet durch) <i>A. Alzetti</i> Adriano Alzetti
053	053	053



Möblierungsplan

1:200

Bahnhof Wallisellen

EGH



Linien: 751

SBB, Infrastruktur

Vulkanplatz 11, 8048 Zürich

Km: 8.330 - 8.650

Plan Nr. MSZW-W5-BHF-B4

Index	Externt	Yrs.	Geopd	Yrs.	2
X000	24.02.23	DT	14.02.23	N7	
X001	25.01.24	DT	25.01.24	N7	
X002	28.02.25	DT	28.02.25	N7	
X003	29.01.26	DT	29.01.26	N7	

Flächen:

MSZW_BP_A5_1241-01_PLAN-W5-BHF_A04

Format: 2310 x 614

Druck auf Bestellung der externen Verwaltung der SBB AG
 © Schweizerische Eidgenossenschaft der Bundesbahnen SBB AG
 Die Verantwortung für die Richtigkeit der Daten liegt bei der SBB AG.
 Die Verantwortung für die Richtigkeit der Daten liegt bei der SBB AG.