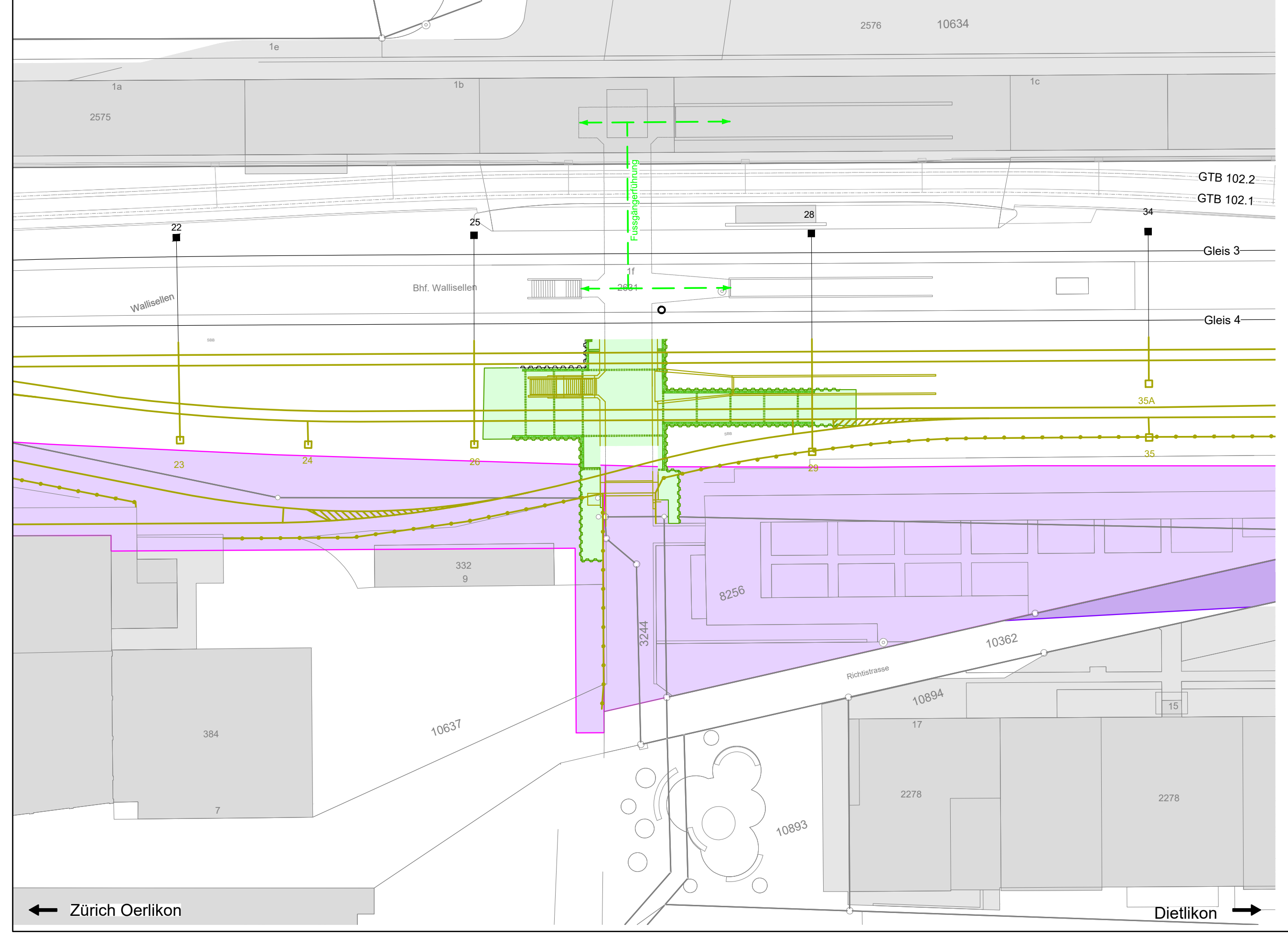
Situation 1:500



Phase 1

Dauer:
Bauphase A5-15 (2029, ca. 1 Monat)

Bahnverkehr:
- Gleis 3: (bestehend) in Betrieb
- Gleis 4: (bestehend) in Betrieb
- Gleis 5: (bestehend) ausser Betrieb
- Gleis 6: (bestehend) ausser Betrieb
- VGB Gleis 102.1: (bestehend) in Betrieb
- VGB Gleis 102.2: (bestehend) in Betrieb

Bauarbeiten:
- Abbruch Gleis 6 bestehend
- Abbruch Perron Gleis 5/6

Fussgängerführung:
- Fussgängerführung durch bestehende PU Wallisellen Mitte

Dauer:
Bauphase A5-16a (2029, ca 1.5 Monate)

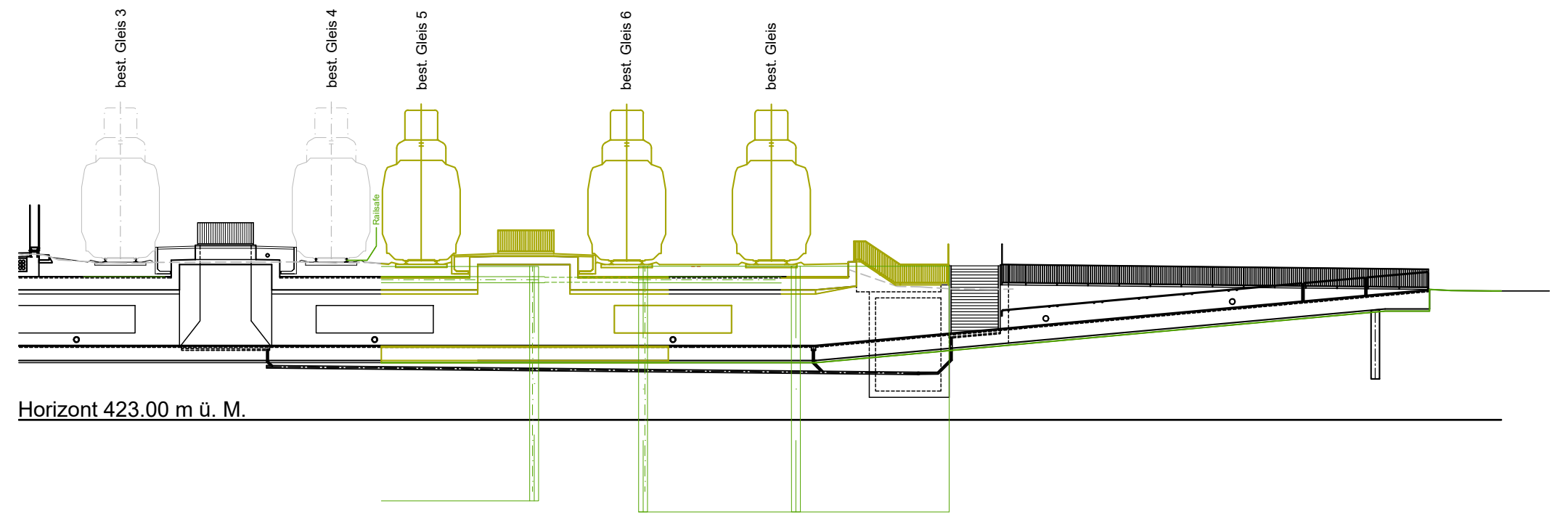
Bahnverkehr:
- Gleis 3: (bestehend) in Betrieb
- Gleis 4: (bestehend) in Betrieb
- VGB Gleis 102.1: (bestehend) in Betrieb
- VGB Gleis 102.2: (bestehend) in Betrieb

Bauarbeiten:
- Baugrube
- Abbruch bestehende Personenunterführung
-Abbruch Gleis 6 bestehend

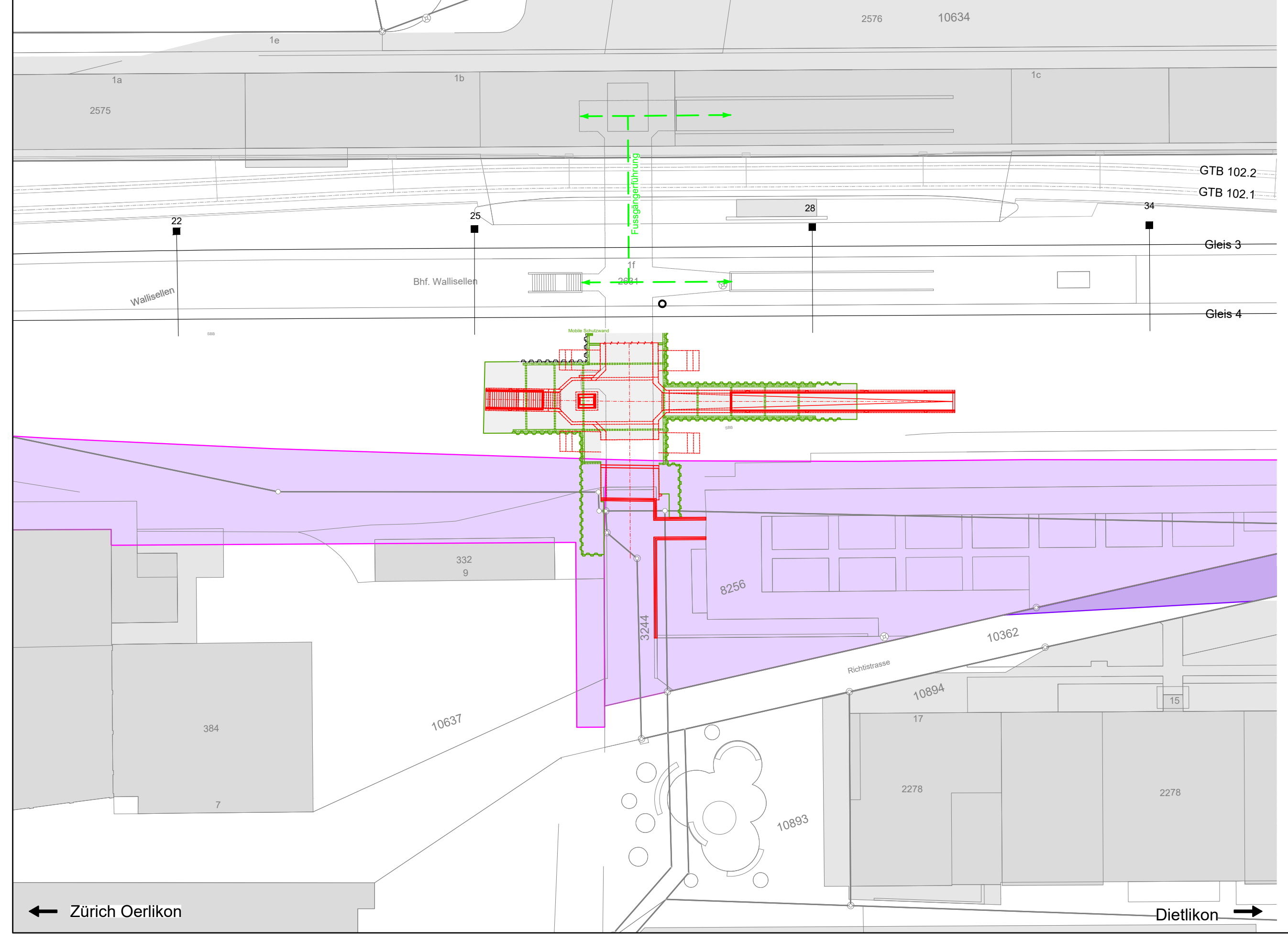
Fahrleitungen:
- Abbruch Fahrleitungen Nr. 23 / 24 / 26 / 29 / 35 / 35A

Fussgängerführung:
- Personenunterführung Süd gesperrt
- Personenunterführung Nord Zugang bis Perron 3/4 bestehend

Längsschnitt 1:250



Situation 1:500



Phase 2

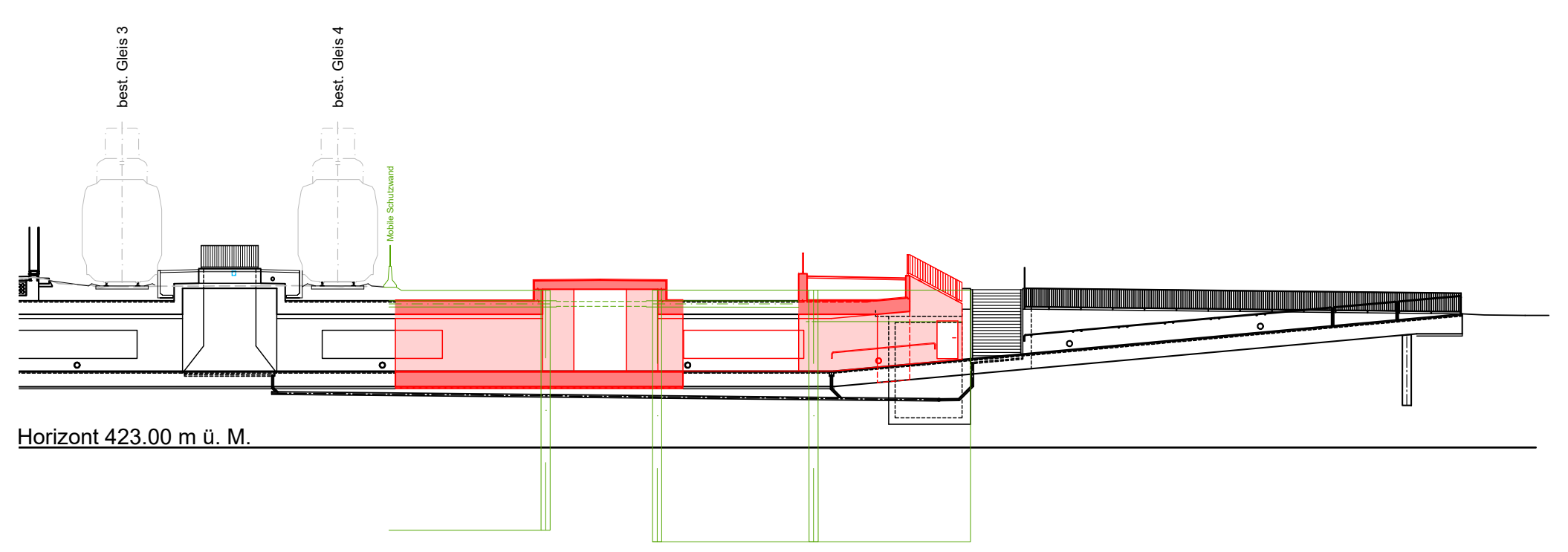
Dauer:
Bauphase A5-16b (2029) - A5-16c (2029, ca. 2.5 Monate)

Bahnverkehr:
- Gleis 3: (bestehend) in Betrieb
- Gleis 4: (bestehend) in Betrieb
- VGB Gleis 102.1: (bestehend) in Betrieb
- VGB Gleis 102.2: (bestehend) in Betrieb

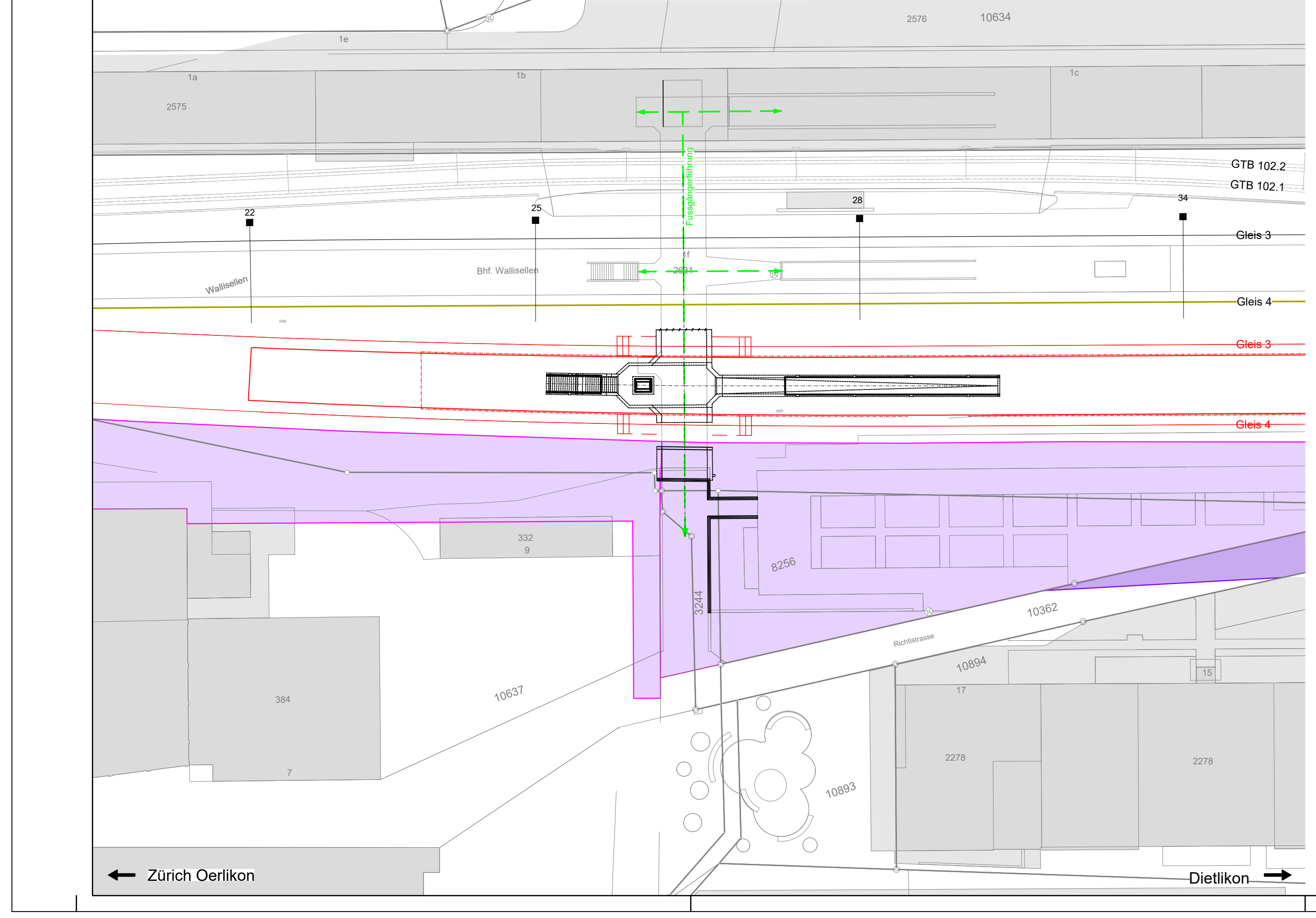
Bauarbeiten:
- Personenunterführung inkl. Treppen- und Rampenaufgang Perron 3/4 neu
- Rückbau Baugrube

Fussgängerführung:
- Personenunterführung Süd gesperrt
- Personenunterführung Nord Zugang bis Perron 3/4 bestehend

Längsschnitt 1:250



Situation 1:500



Phase 3

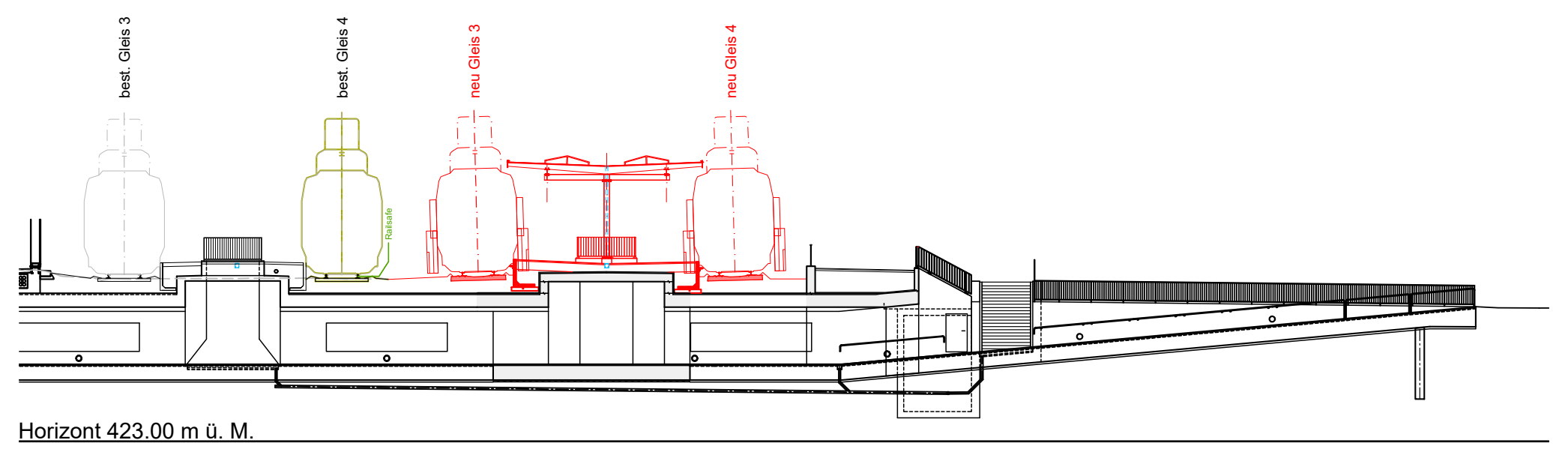
Dauer:
Bauphase A5-17 (2029, ca. 1 Monat) - A5-27 (2031, ca. 1 Monat)

Bahnverkehr:
- Gleis 3: (bestehend) in Betrieb
- Gleis 4: (bestehend) in Betrieb bis Bauphase A5-23
- Gleis 4: (neu) in Betrieb ab Bauphase A5-23
- VGB Gleis 102.1: (bestehend) in Betrieb
- VGB Gleis 102.2: (bestehend) in Betrieb

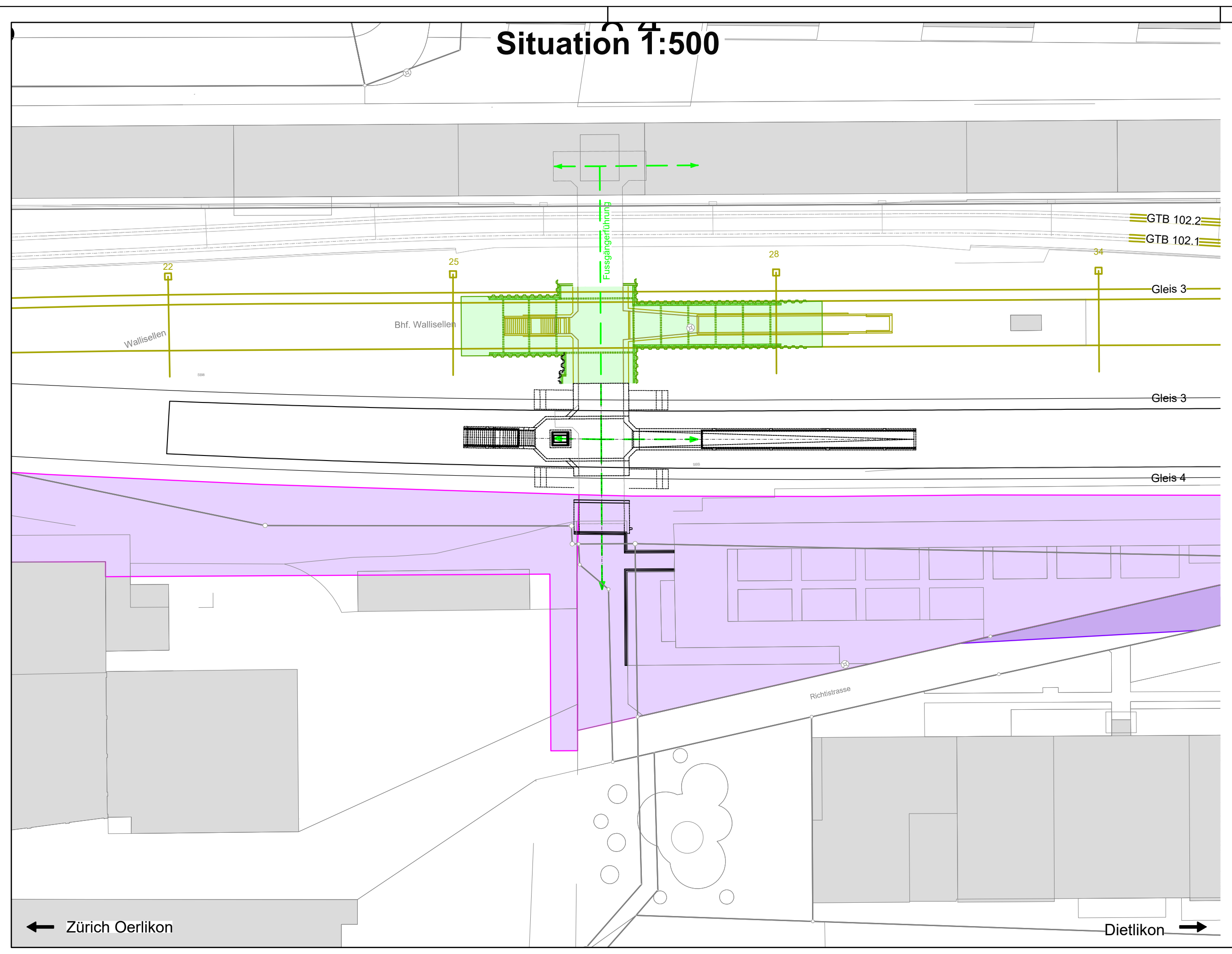
Bauarbeiten:
- Perron Gleis 3/4 neu inkl. provisorische Haltekante West Bauphase A5-17 - A5-20
- Trasse Gleis 4 (Neubau) Bauphase A5-22
- Abbruch Gleis 4 (bestehend) Bauphase A5-24a - A5-25
- Trasse Gleis 3 (Neubau) Bauphase A5-27

Fussgängerführung:
- Fussgängerführung bis Aufgänge Perron 3/4 bestehend beideseitig zugänglich

Längsschnitt 1:250



Situation 1:500



Phase 4

Dauer:
Bauphase A5-29 (2031, ca. 1 Monat)

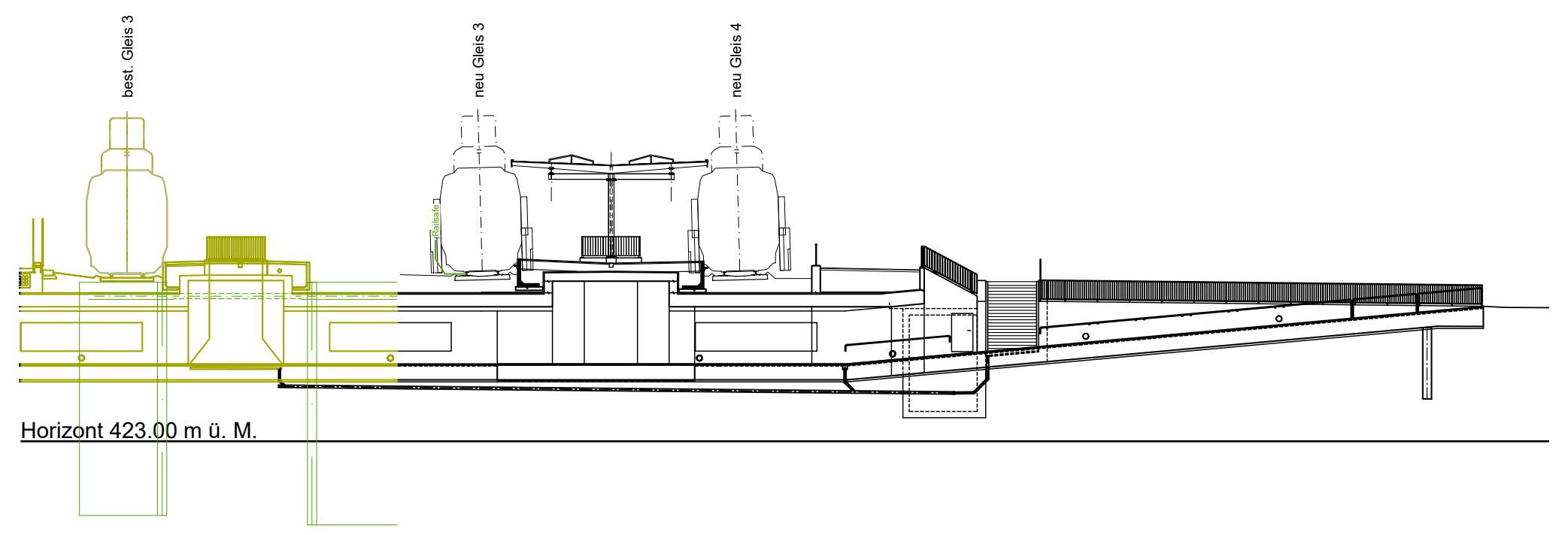
Bahnverkehr:
- Gleis 3: (bestehend) ausser Betrieb
- Gleis 3: (neu) in Betrieb
- Gleis 4: (neu) in Betrieb
- VGB Gleis 102.1: (bestehend) in Betrieb
- VGB Gleis 102.2: (bestehend) in Betrieb

Bauarbeiten:
- Abbruch Gleis 3 (bestehend)
- Abbruch Perron Gleis 3/4 (bestehend)

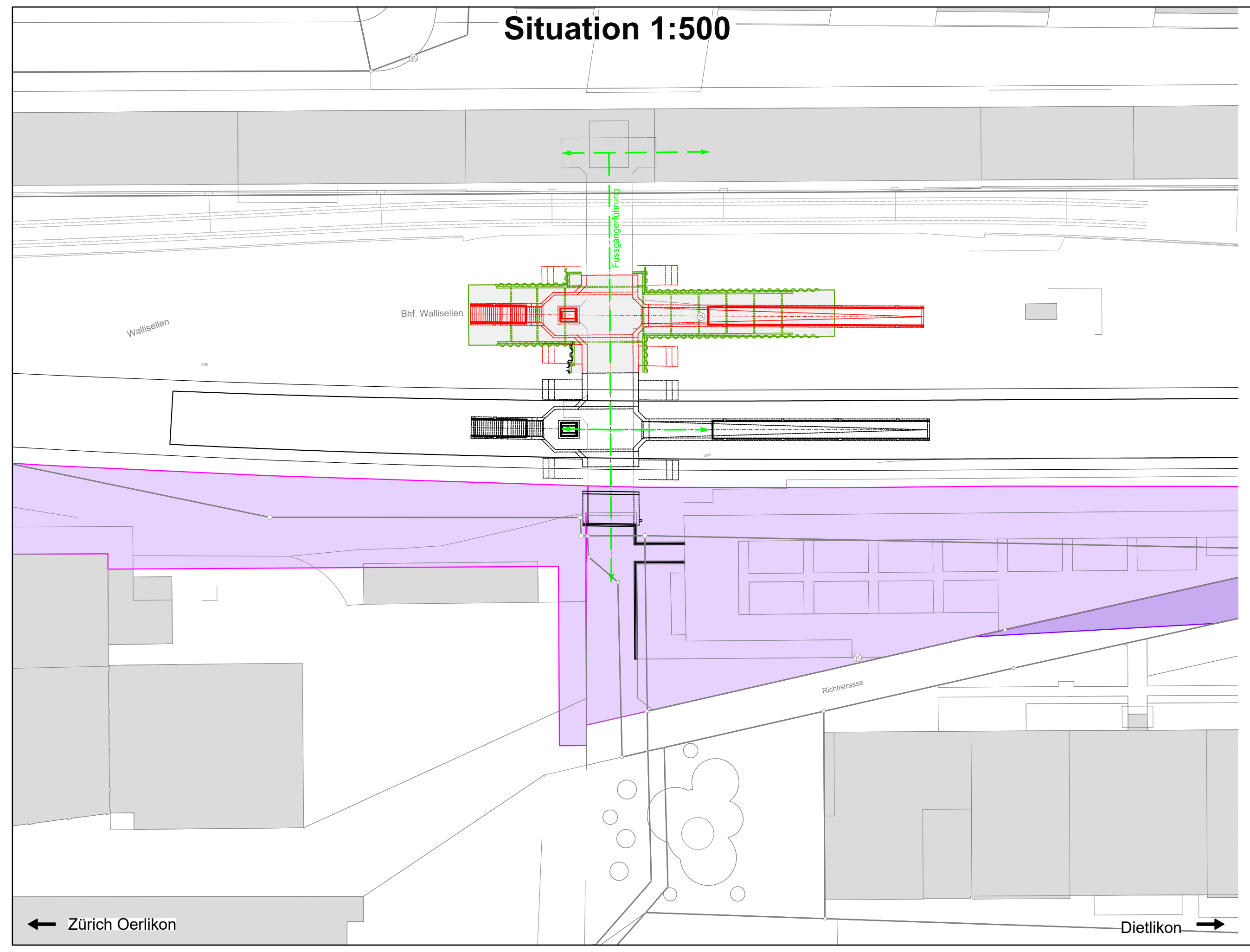
Fahrleitungen:
- Abbruch Fahrleitungen Nr. 22 / 25 / 28 / 34

Fussgängerführung:
- Fussgängerführung beidseitig bis Aufgänge Perron 3/4 neu

Längsschnitt 1:250



Situation 1:500



Phase 5

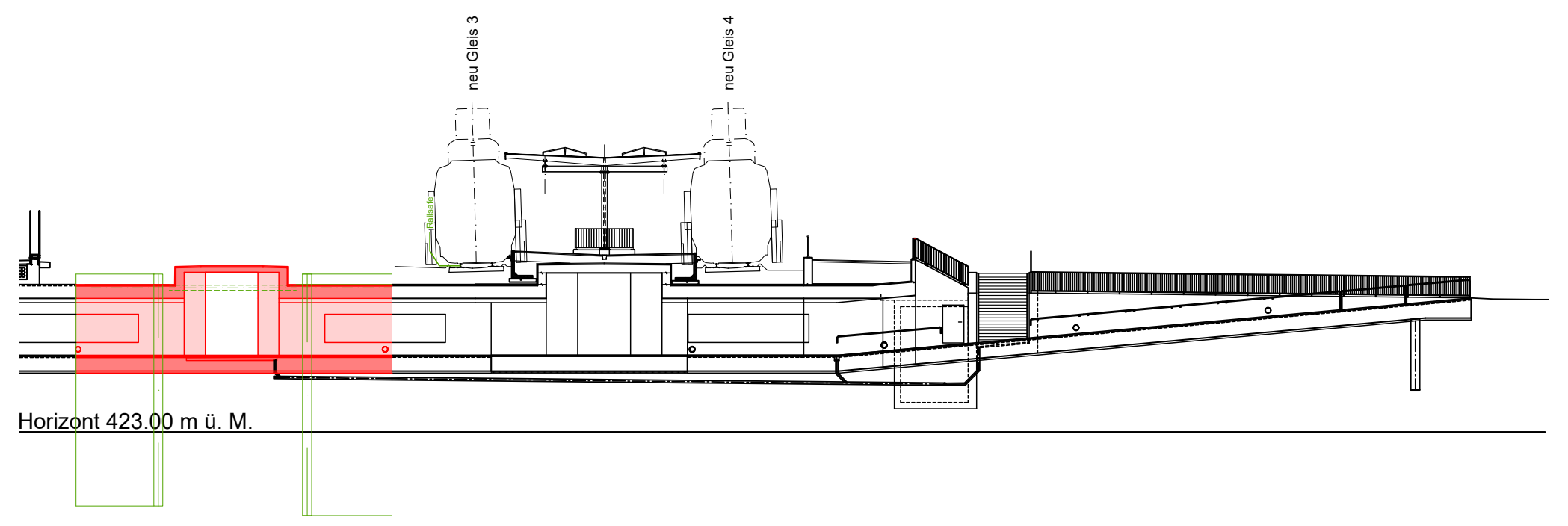
Dauer:
Bauphase A5-30a (2031, ca. 6 Monate) / A5-30b (2031, ca. 1 Monat)

Bahnverkehr:
- Gleis 3: (neu) in Betrieb
- Gleis 4: (neu) in Betrieb
- VGB Gleis 102.1: (bestehend) in Betrieb
- VGB Gleis 102.2: (bestehend) in Betrieb

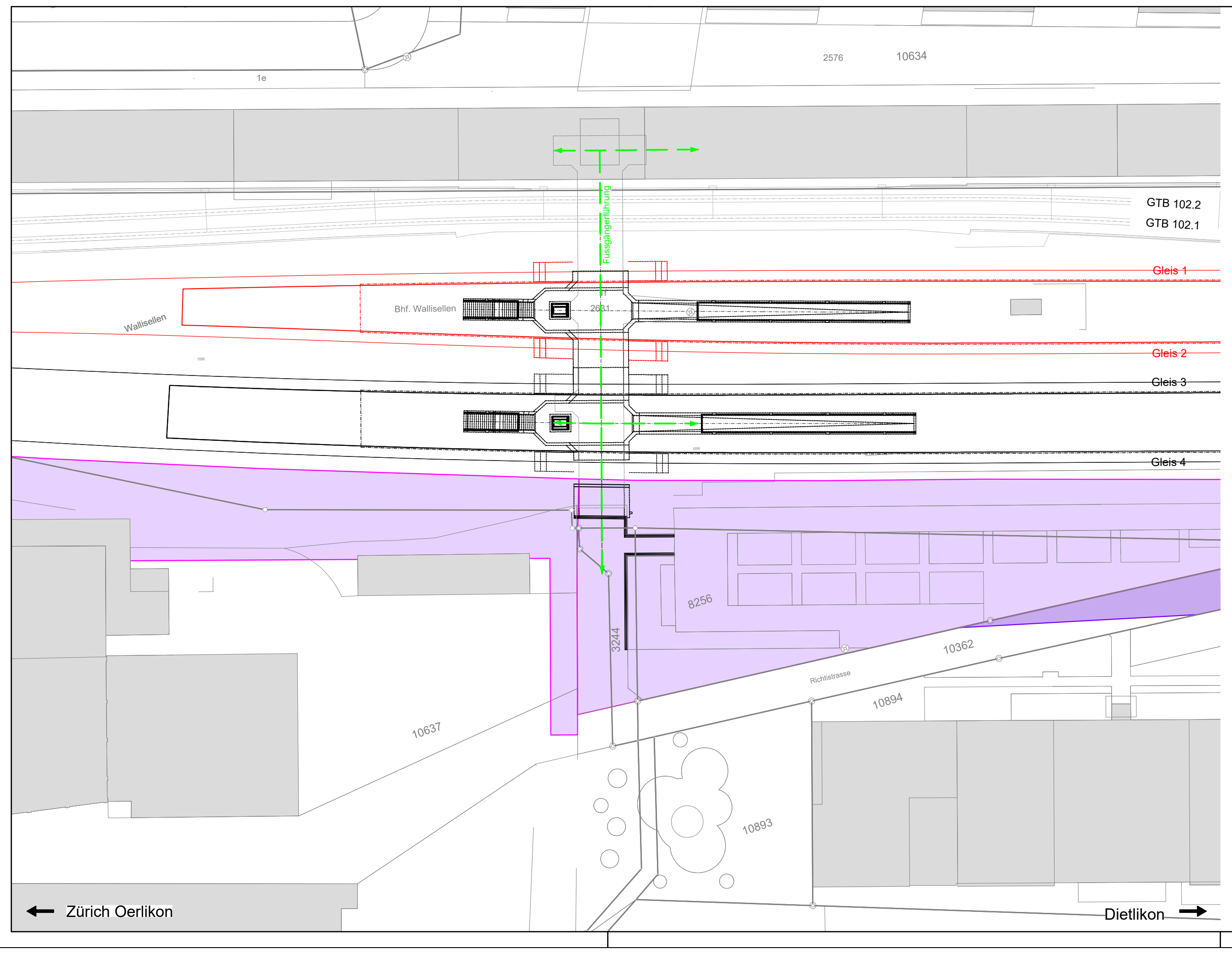
Bauarbeiten:
- Trasse Gleis 1 und 2
- Perron Gleis 1/2

Fussgängerführung:
- Fussgängerführung beidseitig bis Aufgänge Perron 3/4 neu

Längsschnitt 1:250



Situation 1:500



Phase 6

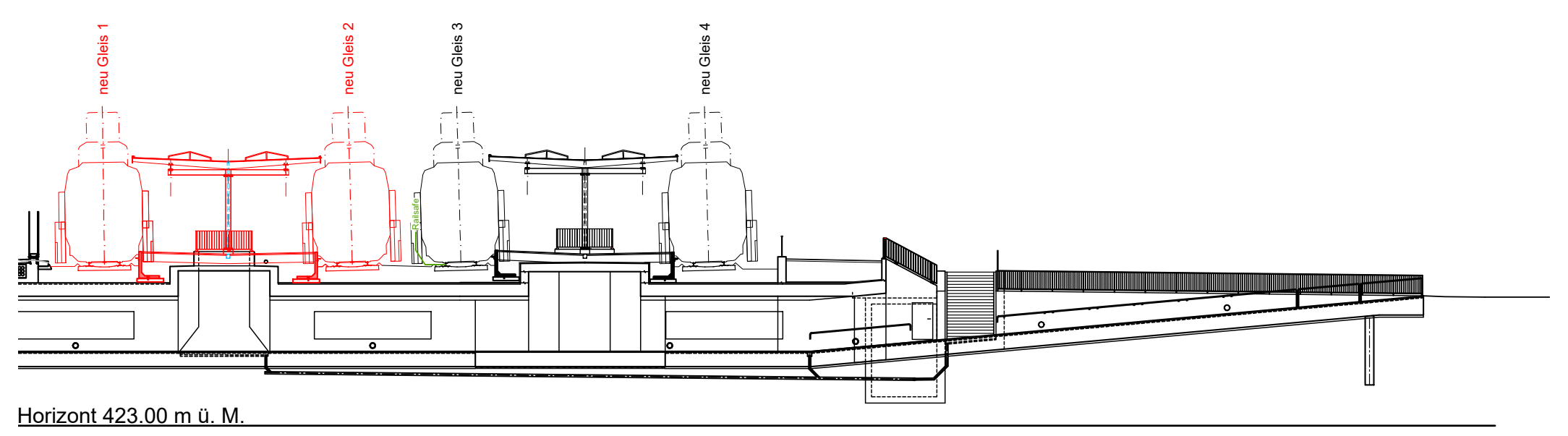
Dauer:
Bauphase A5-17 (2029, ca. 1 Monat) - A5-27 (2031, ca. 1 Monat)

Bahnverkehr:
- Gleis 3: (bestehend) in Betrieb
- Gleis 4: (bestehend) in Betrieb bis Bauphase A5-23
- Gleis 4: (neu) in Betrieb ab Bauphase A5-23
- VGB Gleis 102.1: (bestehend) in Betrieb
- VGB Gleis 102.2: (bestehend) in Betrieb

Bauarbeiten:
- Perron Gleis 3/4 neu inkl. provisorische Haltekante West Bauphase A5-17 - A5-20
- Trasse Gleis 4 (Neubau) Bauphase A5-22
- Abbruch Gleis 4 (bestehend) Bauphase A5-24a - A5-25
- Trasse Gleis 3 (Neubau) Bauphase A5-27

Fussgängerführung:
- Fussgängerführung bis Aufgänge Perron 3/4 bestehend beideseitig zugänglich

Längsschnitt 1:250



Legende

🟥 Projekt
🟪 Eingereichtes / bewilligtes Projekt, wird nicht realisiert
🟨 Abbruch

1m 0 1m 2m
M 1 : 100
5m 0 5m 10m

Index	Bemerkungen, Änderungen
rC00	PGV Dossier
rC01	Projektänderung Perronlifte

INGE G2BT
c/o Bänziger Partner AG
Grubenstrasse 35, 8045 Zürich
T +41 43 333 30 20, www.bp-ing.ch

gruner ☒
B+S INGENIEURE UND PLANER ☐
BÄNZIGER PARTNER ☐
AFRY ÅF PÖYRY ☐

11.04.14-03

Strecke: **Bassersdorf - / Wallisellen - Dietlikon -**
Brüttenertunnel - Winterthur
Winterthur - Winterthur Töss

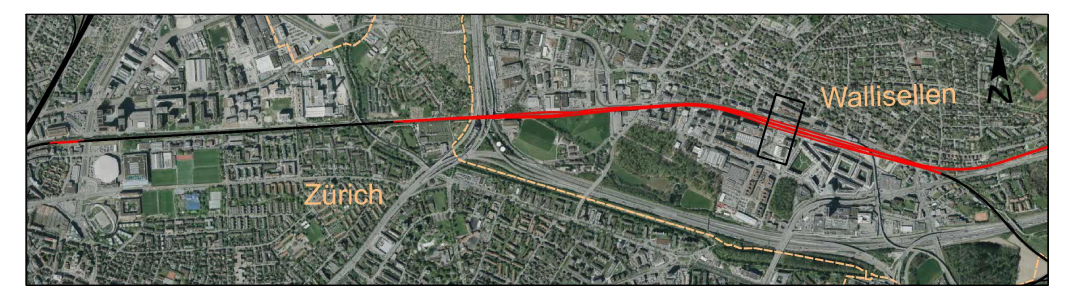
Kanton(e): **Zürich**
Gemeinde(n): **Bassersdorf, Dietlikon, Lindau, Nürensdorf, Wallisellen,**
Wangen-Brüttisellen, Winterthur, Zürich

Projekt: **STEP AS 2035 Brüttenertunnel**
MehrSpur Zürich - Winterthur
Abschnitt 5 Wallisellen

ISP-Nr.: **1159728**

Phase: **Auflageprojekt**

Übersichtsplan:



Autoren:

Bauherrenvertretung SBB
Abteilung: Projekt MehrSpur Zürich-Winterthur
Datum: 31.07.2026
(Original unterzeichnet durch)
Christoph Studer
Christoph Studer
14. Juli 2026
QES Qualifizierte elektronische Signatur · Schweizer Recht
Signiert auf Skribble.com

Projektverfasser
Firma: INGE G2BT
Datum: 31.07.2026
(Original unterzeichnet durch)
Adriano Alberti
14. Juli 2026
QES Qualifizierte elektronische Signatur · Schweizer Recht
Signiert auf Skribble.com

Bauablaufplan
1:500, 1:250

Bahnhof Wallisellen
PU Bahnhof Wallisellen Mitte

SBB CFF FFS

Plan Nr. MSZW-A5-WS-BHF-pu04

Index	Erstellt	Vis.	Geprüft	Vis.	Freigabe	Vis.
rC00	30.01.23	besh	30.01.23	ias	30.01.23	DK
rC01	30.07.26	matt	30.07.26	ias	31.07.26	DK

Filename:
MSZW_BP_A5_11-04-14-03_PLAN_WS-BHF_rC01

Linie: 751 Km: 8.390

Format: 90 x 173

SBB, Infrastruktur
Vulkanplatz 11, 8048 Zürich

Erstellt auf Basisdaten der amtlichen Vermessung und der SBB-Geodaten © Geodaten swisstopo 5704003351 © Alle Rechte an diesem Dokument stehen der SBB zu. Für die genaue Lage und die Vollständigkeit der unterirdischen Anlagen besteht keine Gewähr.