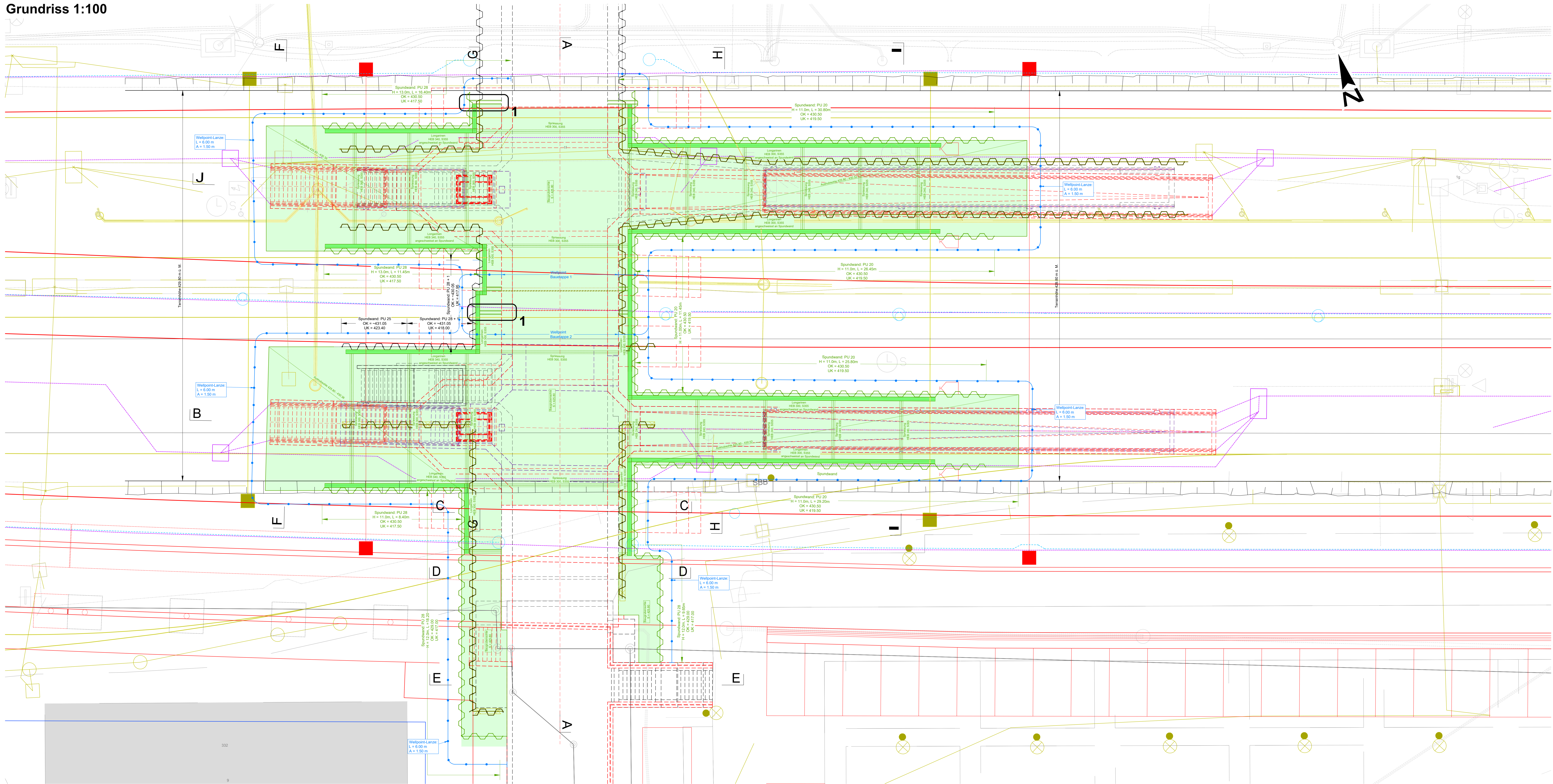
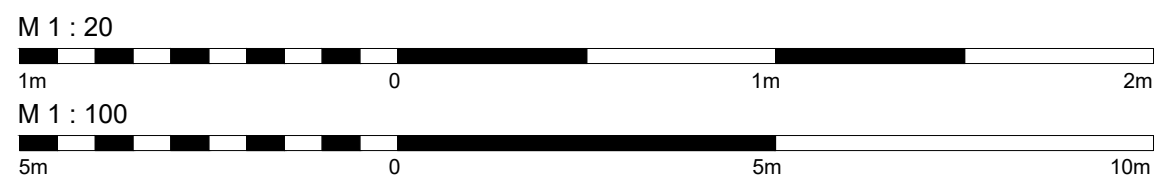


Grundriss 1:100



Legende

 Projekt
 Eingereichtes / bewilligtes Projekt, wird nicht realisiert
 Abbruch



Index	Bemerkungen, Änderungen
rC00	PGV Dossier
rC01	Projektkänderung Perronlifte

**INGE
G2BT** c/o Bänziger Partner AG
Grubenstrasse 35, 8045 Zürich
T +41 43 333 30 20, www.bp-ing.ch

gruner



B+S
UNTERNEHMER LERN-PLANER



 **AFRY**
a.s. PŘEVÝ

11.04.14-02

**Strecke: Bassersdorf - / Wallisellen - Dietlikon -
Brüttenertunnel - Winterthur
Winterthur - Winterthur Töss**

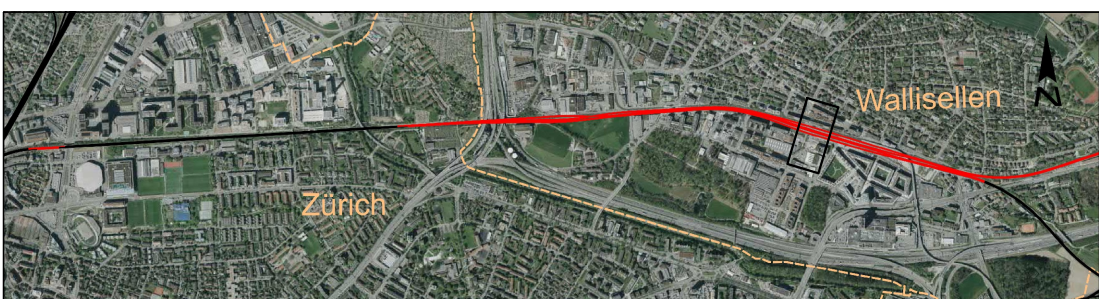
Kanton(e): Zürich
Gemeinde(n): Bassersdorf, Dietlikon, Lindau, Nürensdorf, Wallisellen, Wangen-Brüttisellen, Winterthur, Zürich

Projekt: **STEP AS 2035 Brüttenertunnel
MehrSpur Zürich - Winterthur
Abschnitt 5 Wallisellen**

ISP-Nr.: **1159728**

Phase: **Auflageprojekt**

Übersichtsplan:



Autoren: Bauherrenvertretung SBB
Abteilung: Projekt MehrSpur Zürich-Winterthur
Datum: 31.07.2026
(Original unterzeichnet durch)

Projektverfasser
Firma: INGE G2BT
Datum: 31.07.2026
(Original unterzeichnet durch)

Christoph Studer
16 July 2021

Adriano Alberti

Baugrubbeplan Situation 1:100

Bahnhof Wallisellen
PU Bahnhof Wallisellen Mitte

Linie: 751

Km: 8.390

SBB, Infrastruktur
Vulkanplatz 11, 8048 Zürich



Plan Nr. MSZW-A5-WS-BHF-pu04

Index	Erstellt	Vis.	Geprüft	Vis.	Freigabe	Vis.
rC00	30.01.23	besh	30.01.23	ias	31.01.23	DK
rC01	30.07.26	matt	30.07.26	ias	31.07.26	DK

Filename:
MS7W RP AS 11-04-14-02 PLAN WS-RHE (C

Format: 60 x 135

Erstellt auf Basisdaten der amtlichen Vermessung und der SBB-Geodaten
© Geodaten swisstopo 5704003351 © Alle Rechte an diesem Dokument
stehen der SBB zu. Für die genaue Lage und die Vollständigkeit der
unterirdischen Anlagen besteht keine Gewähr.