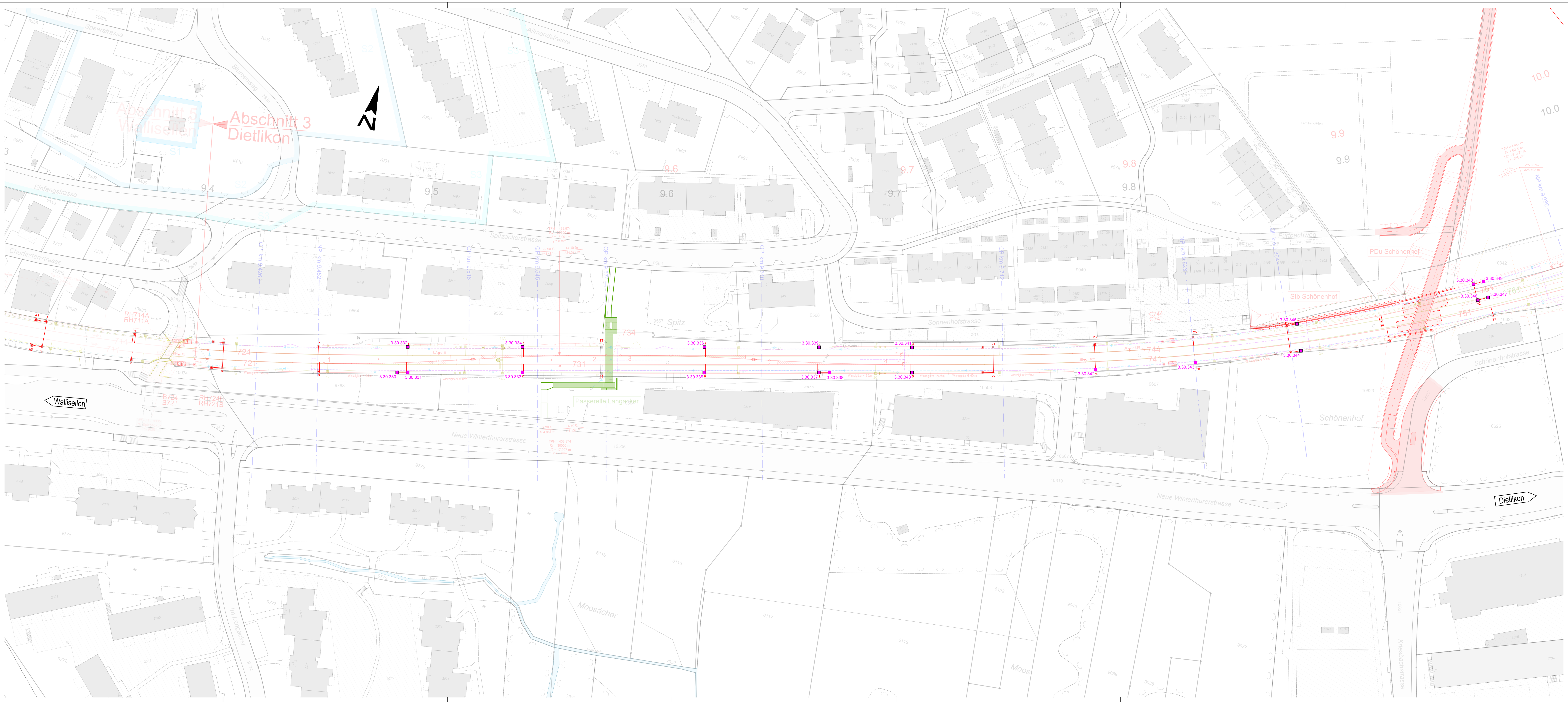




Legende

Bestand

Projekt

Abbruch

Provisorien

Fläche Landerwerb definitiv

Fläche Landerwerb vorübergehend

Fläche Rodung

Legende Aussteckung

Landerwerb: Landerwerb definitiv Landerwerb vorübergehend

Rodungen: Rodungen Fläche Rodungen Einzelbäume

Bahnobjekte: Fahrlängungsmasten Signalmasten Funkmasten

(x 10. xxx)

(x 11. xxx)

(x 70. xxx)

(x 71. xxx)

(x 50. xxx)

(x 51. xxx)

(x 30. xxx)

(x 35. xxx)

(x 35. xxx)

Bahnobjekte: Gleisanlagen definitiv Gleisanlagen vorübergehend Personenanlagen Bahnübergänge

Ingenieurbauwerke und Hochbauten: Rampen / Zugänge / Brücken Stützwerke / Lärmschutzwände Schuttbauten Bauwerke vorübergehend Stützungen und Einschnitte Ausdeckung mit Profi. Typ IIb: Visier mit Höhenangabe

(x 20. xxx)

(x 21. xxx)

(x 25. xxx)

(x 25. xxx)

(x 40. xxx)

(x 41. xxx)

(x 45. xxx)

(x 45. xxx)

(x 60. xxx)

(x 60. xxx)

M 1 : 500
10m 0 10m 50m

Index	Bemerkungen, Änderungen
rC51	PDV-Dossier, Projektänderung Fahrstrom

Impressum

WBI

☒ IG Boess

☐ SKK Landschaftsarchitekten AG

ACS PARTNER

☐

☐

SNZ

☐

☐

FPREISIGAG

☐

☐

IGWASP

c/o WBI AG
Wehlentalstrasse 190, 8105 Regensdorf
T +41 43 343 72 00, www.wbi.ch

☐ Meyer Stegemann Architekten AG

☐ FRIEDLI PARTNER AG

18.05.10

Strecke: Bassersdorf – Wallisellen – Dietlikon – Brüttenertunnel – Winterthur Winterthur – Winterthur Töss

Kanton(e): Zürich
Gemeinde(n): Bassersdorf, Dietlikon, Lindau, Nürensdorf, Wallisellen, Wangen-Brüttisellen, Winterthur, Zürich

Projekt: STEP AS 2035 Brüttenertunnel MehrSpur Zürich – Winterthur Abschnitt 3 Dietlikon

ISP-Nr.: 1159726

Phase: **Auflageprojekt**

Übersichtsplan:

Autoren:

Bauherrenvertretung SBB
Abteilung: Projekt MehrSpur Zürich-Winterthur
Datum: 31.07.2008
(Original unterzeichnet durch)
Kolja Nahler

Projektverfasser:

Primat: IG WASP
Datum: 31.07.2008
(Original unterzeichnet durch)
Martin Wüst

Aussteckungsplan 1:500
Dietlikon Süd Teil 1, Projektänderung FL-Masten km 9.30 - 10.10

SBB CFF FFS

Plan Nr. DTLS-DU1_B_0754
Index: Erstellt: 30.07.2008, Geprüft: 30.07.2008, Entworfen: 30.07.2008
Format: 60-154

Erstellt auf Basisdaten der amtlichen Vermessung und der SBB-Geodaten
© Geodatenamt des Bundes der Schweiz
Dieses Dokument ist Eigentum der SBB und darf nicht ohne schriftliche Genehmigung der SBB verbreitet werden.
Veränderungen sind durch eine neue Version gekennzeichnet.