

15.04.01

Strecke: Bassersdorf – / Wallisellen – Dietlikon –
Brüttenertunnel – Winterthur
Winterthur – Winterthur Töss

Kanton(e): Zürich

Gemeinde(n): Bassersdorf, Dietlikon, Lindau, Nürensdorf, Wallisellen,
Wangen-Brüttisellen, Winterthur, Zürich

Projekt: STEP AS 2035 Brüttenertunnel
MehrSpur Zürich – Winterthur
Abschnitt 3 Dietlikon

ISP-Nr.: 1159726

Phase: **Auflageprojekt**

Übersichtsplan:



Autoren:

Bauherrenvertretung SBB

Abteilung: Projekt MehrSpur Zürich-Winterthur

Name: Katja Nahler

Datum: 31.03.2023

(Original unterzeichnet durch)

10. Juli 2026

Katja Nahler



Qualifizierte elektronische Signatur - Schweizer Recht
Signiert auf Scribble.com

Projektverfasser

Firma: IG WASP

Name: Martin Wüst

Datum: 31.03.2023

(Original unterzeichnet durch)

Martin Wüst, WBI AG
Regensdorf, 10. Juli 2026

Martin Wüst



Qualifizierte elektronische Signatur - Schweizer Recht
Signiert auf Scribble.com

Typische Querprofile Fahrleitung 1:100

Endzustand

(9)751, 9791, 9785 9.3-12.7, 109.1-112.7, 350.8 -
Linie: 745, 9780, 9781 Km: 351.7, 450.8-451.7

SBB, Infrastruktur
Vulkanplatz 11, 8048 Zürich



Plan Nr. A3_FS_0094

Index	Erstellt	Vis.	Geprüft	Vis.	Freigabe	Vis.
rC00	17.02.23	FSp	22.02.23	EM	24.02.23	AN
rC01	21.03.24	FSp	21.03.24	EM	21.03.24	AN
rC02	08.06.26	gap	08.06.26	EM	08.06.26	AN

Filename:

MSZW_BP_A3_15-04-01_PLAN_rC02

Format: A4 / A3

Erstellt auf Basisdaten der amtlichen Vermessung und der SBB-Geodaten
© Geodaten swisstopo 5704003351 © Alle Rechte an diesem Dokument
stehen der SBB zu. Für die genaue Lage und die Vollständigkeit der
unterirdischen Anlagen besteht keine Gewähr.

Liste der ausgesteckten Fahrleitungsmasten

06

STEP AS 2035 Brüttenertunnel MehrSpur Zürich - Winterthur

AUFLAGEPROJEKT

ISP-Nr.:

1159726

Zürich, 31.08.2022

Basel, 31.08.2022

Andreas Neumann / SBB
Projektleiter Fahrstrom

Michel Rastello / Boess Engineering AG
Planer Fahrstrom

Strecke

Projektperimeter km 9.300 – 12.700

Liste der ausgesteckten Fahrleitungsmasten

Grundsätzlich erfolgt die Aussteckung mit Holzpflöcken von 50cm Länge über dem Boden. Auf harter Unterlage wie Asphalt, Beton oder Verbundsteine wird mit Bodenmarkierungen ausgesteckt.

Zuordnung der Mastnummern zu den typischen Querprofilen:

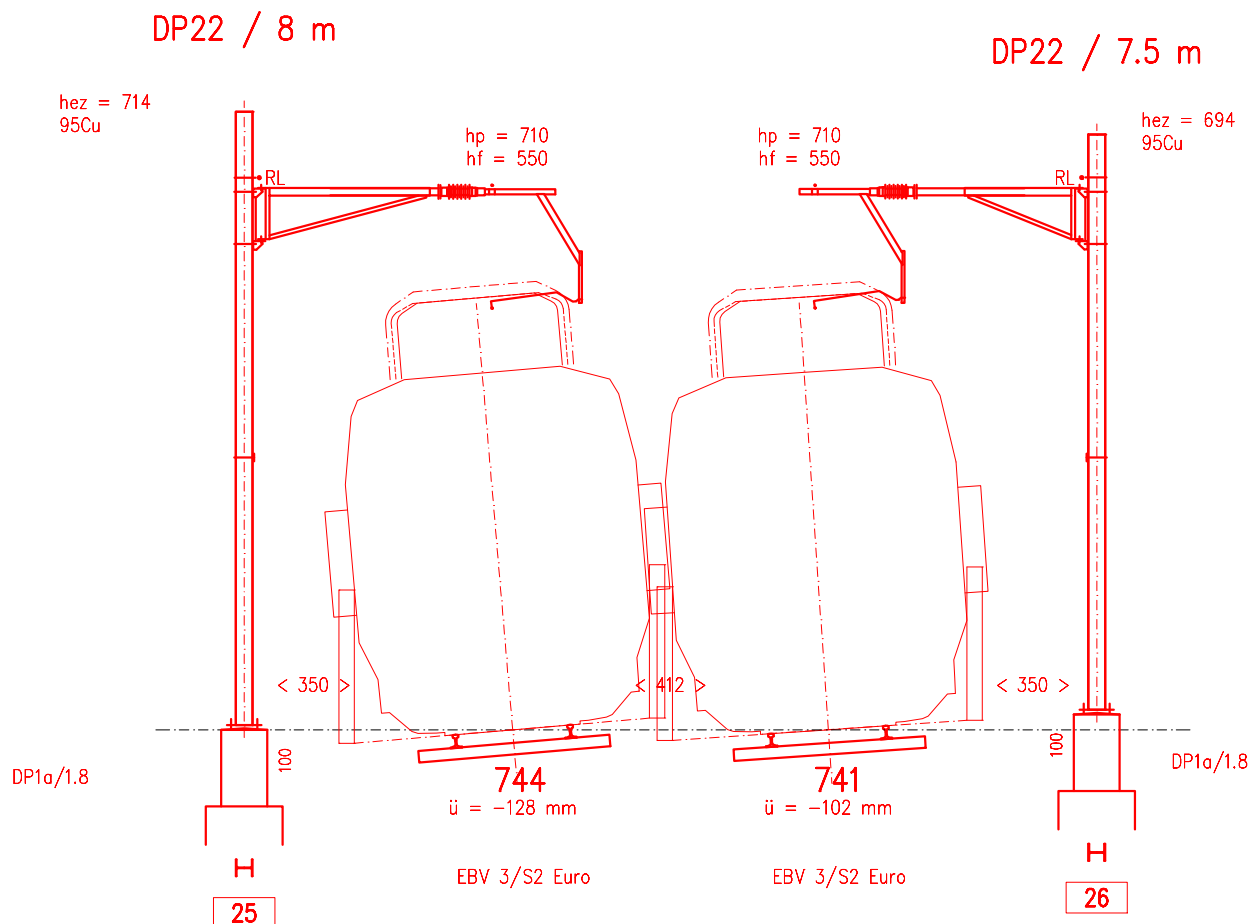
Typen QP	Mast Nr.	Anzahl QP
A	23-24, 25-26	2
B	1-2, 5-6, 21-22, 27-28 (km 112.55), 78-79, 25-26 (km112.5), 27-28	7
C	31-32	1
D	41 , 44, 119, 130, 152, 151, 161, 162	8
E	40, 57 , 60, 63	4
F	3-4, 7-8, 9-10, 11-12, 13-14, 48-49 , 51-52, 15-16, 17-18, 19-20	9
G	12A, 18, 29, 30, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 43, 45, 46, 47, 50 , 53, 59, 66, 80, 118, 129, 133	23
H	54 , 55, 58	3
I	T2, T3, T4, T5, T6, T7, T8, T9, T10, T11, T12 , T13	12
J	42 , 42A, 56	3
K	61-62, 64-65, 67-68	3
L	70-71, 72-73 , 111-112, 113-114, 103-104, 105-106	6
M	81-82, 83-84, 85-86, 87-88, 89-90 , 91-92, 93-94, 101-102	8
N	95-98 , 121-124	2
O	74-77, 99-100	2
P	107-108, 109-110 , 115-116	3
Q	117-120, 125-128, 129-130, 134-135, 138-141, 143-144, 148-149, 151-152, 158-159, 161-162, 163-164, 165-166, 167-168, 169-170, 171-172, 173-174, 175-176, 177-178, 179-180, 181-182 , 183-184, 185-186, 187-188	23
R	29-30, 31-32, 33-34 , 35-36	4

Total Querprofile	123
-------------------	-----

Typ A

25

26



25

26

NEU

751 Bhf. Dietlikon
1159723 MehrSpur Zürich-Winterthur

Aend. / Modif.

c
a
16.08.22 FSp

d

b

Bauherr / Maître d'ouvrage:
SBB AG
Ing.-Büro / Bureau d'ing. :
Boess Engineering / B+P



SBB CFF FFS

Massstab/Ech.
1:100

Format
A4

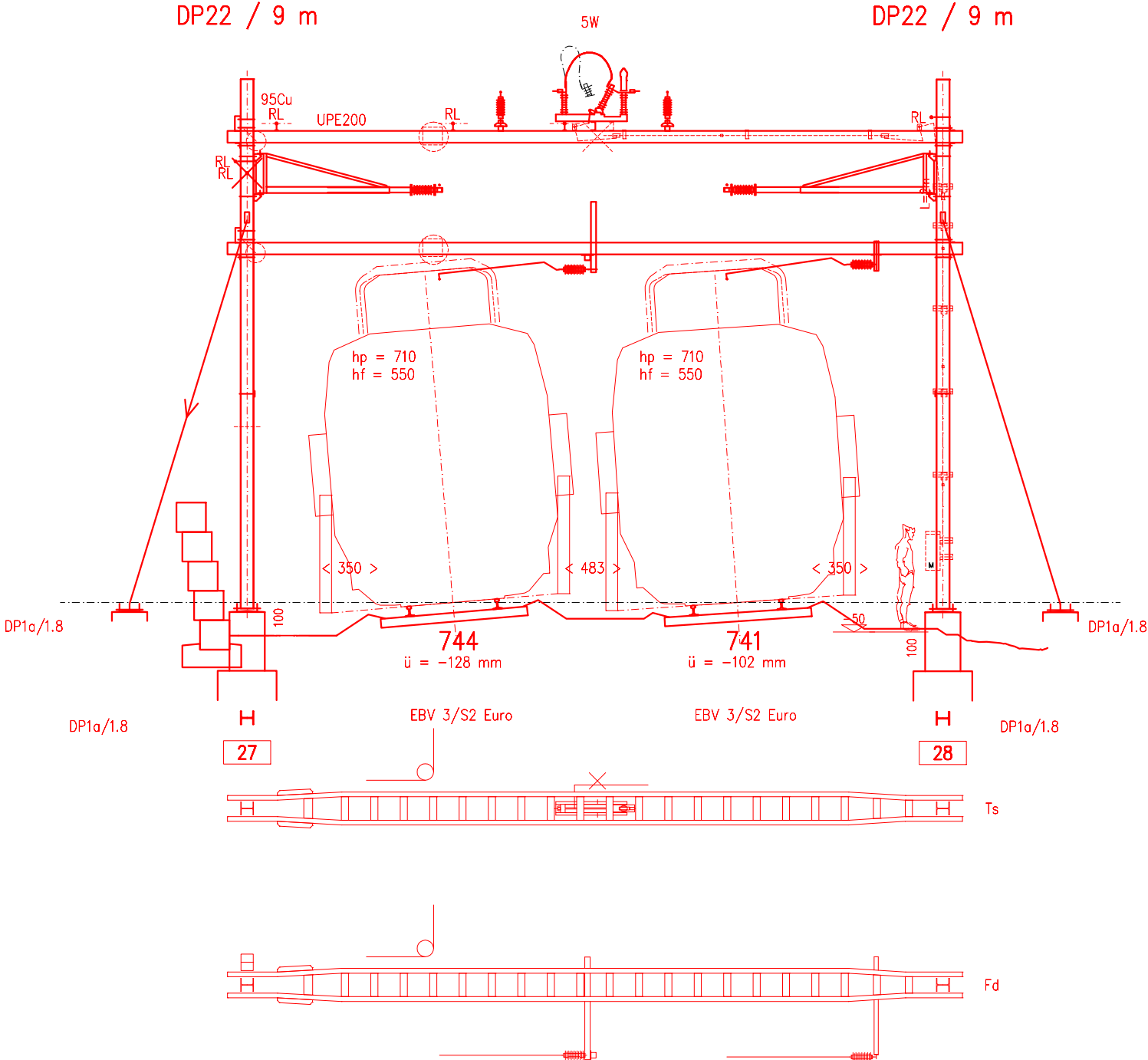
Gezeichnet / Dessiné:
18.02.22 FSp

Gepr. / Contrôlé: Ges. / Vu:

Linie / Bhf
Ligne/Gare
Bahn-km
km Ligne

751_DTL_PGV

KM 009.823



NEU



Bauherr / Maître d'ouvrage:
SBB AG
Ing.-Büro / Bureau d'ing. :
Boess Engineering / B+P

Format
A3

751 Bhf. Dietlikon
1159723 MehrSpur Zürich-Winterthur

Aend. / Modif.

c
a 16.08.22 FSp

d
b

Massstab/Ech.
1:100

Gezeichnet / Dessiné:
18.02.22 FSp
Gepr. / Contrôlé: Ges. / Vu:

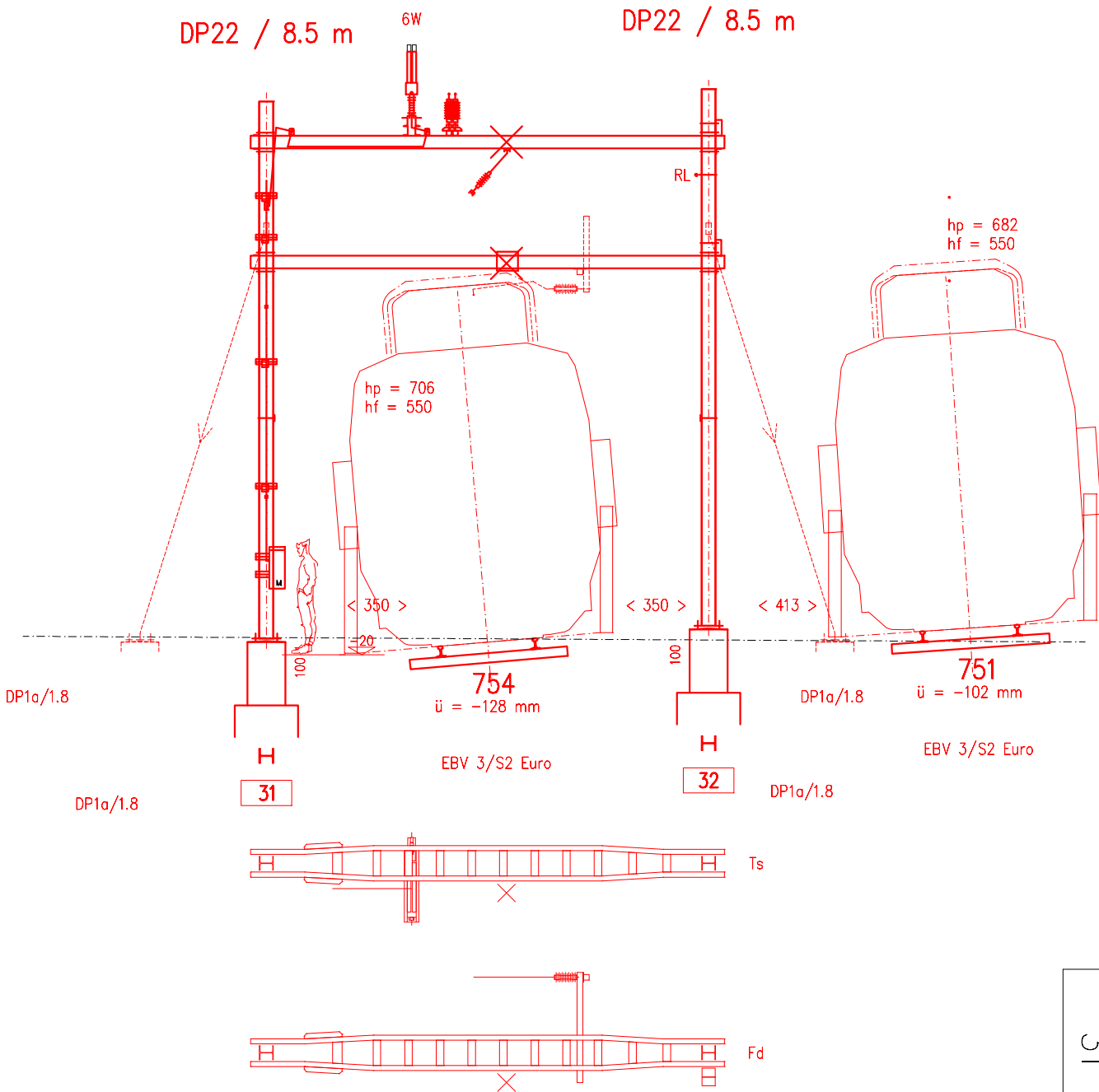
Linie / Bhf
Ligne/Gare
Bahn-km
km Ligne

751_DTL_PGV
KM 009.863

Typ C

31

32



31

32

NEU

751 Bhf. Dietlikon
1159723 MehrSpur Zürich-Winterthur

Aend. / Modif.

c
a 16.08.22 FSp

d

b

Bauherr / Maître d'ouvrage:
SBB AG
Ing.-Büro / Bureau d'ing. :
Boess Engineering / B+P



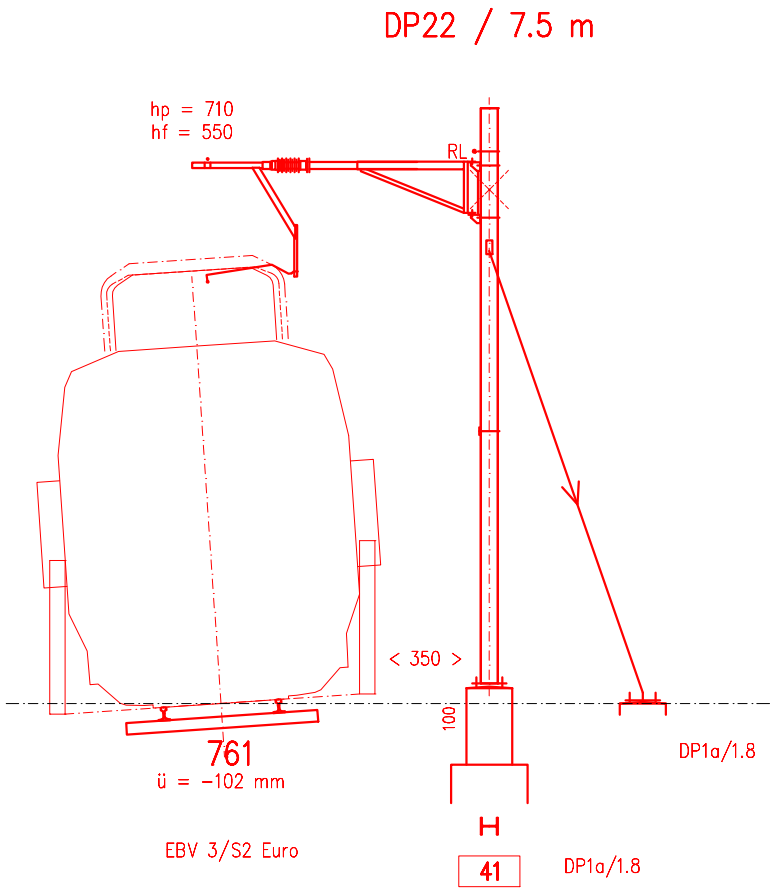
SBB CFF FFS

Massstab/Ech. 1:100
Format A4

Gezeichnet / Dessiné:
18.10.21 FSp
Gepr. / Contrôlé: Ges. / Vu:

Linie / Bhf.
Ligne/Gare
Bahn-km
km Ligne

751_DTL_PGV
KM 009.943



NEU

751 Bhf. Dietlikon
1159723 MehrSpur Zürich-Winterthur

Aend. / Modif.

c
a 16.08.22 FSp

d

b

Bauherr / Maître d'ouvrage:
SBB AG
Ing.-Büro / Bureau d'ing. :
Boess Engineering / B+P



SBB CFF FFS

Massstab/Ech.
1:100

Format
A4

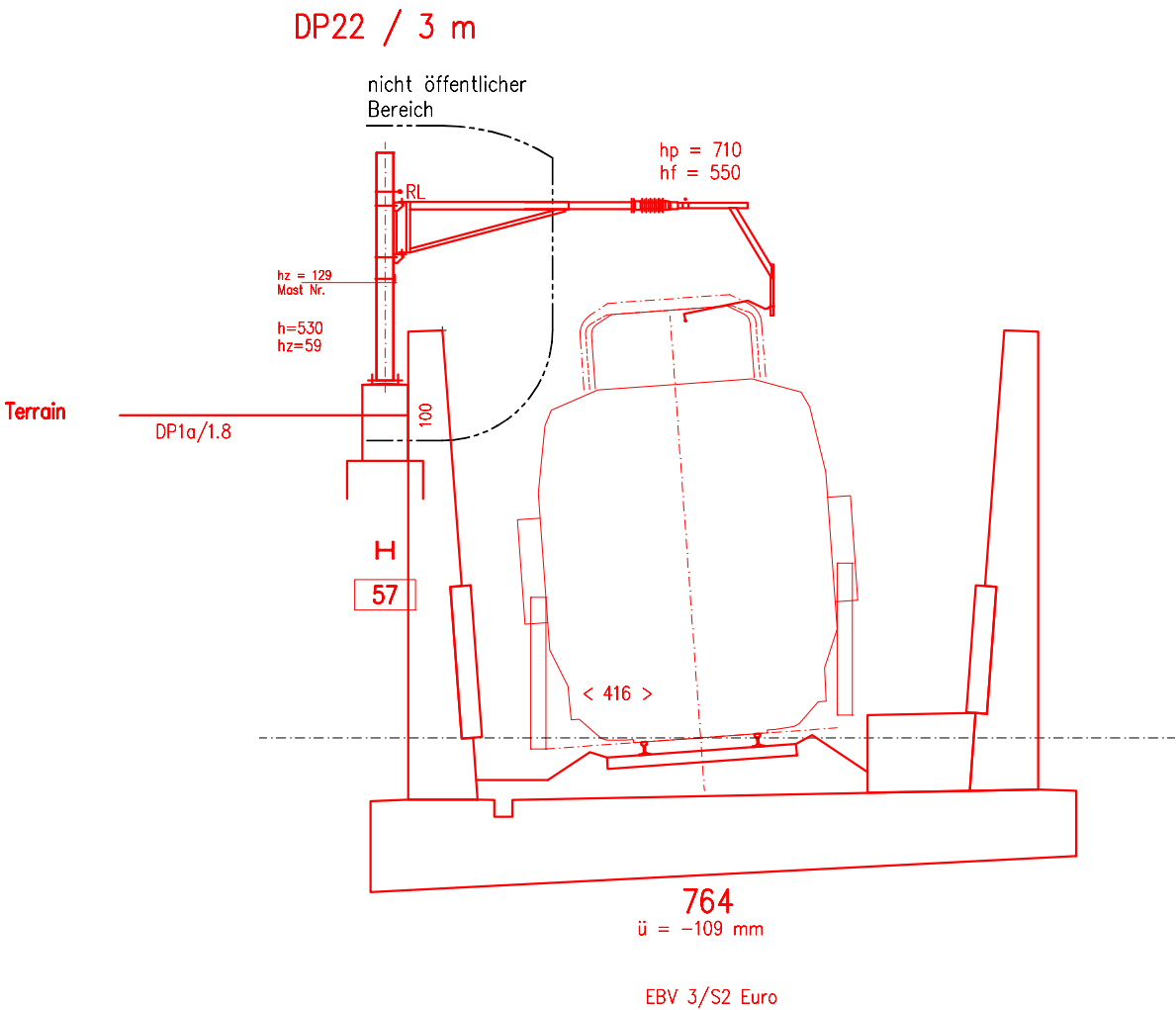
Gezeichnet / Dessiné:
18.02.22 FSp
Gepr. / Contrôlé: Ges. / Vu:

Linie / Bhf
Ligne/Gare
Bahn-km
km Ligne

751_DTL_PGV
KM 010.125

Typ E

57



57

NEU

751 Bhf. Dietlikon
MehrSpur Zürich-Winterthur Absch.3

Aend. / Modif.

c

a

16.08.22 FSp

d

b

21.03.2024 Mee

Bauherr / Maître d'ouvrage:
SBB AG
Ing.-Büro / Bureau d'ing. :
Boess Engineering / B+P



SBB CFF FFS

Massstab/Ech.
1:100

Format
A4

Gezeichnet / Dessiné:
20.10.21

FSp

Linie / Bhf
Ligne/Gare

751_DTL_PGV

Gepr. / Contrôlé:

Ges. / Vu:

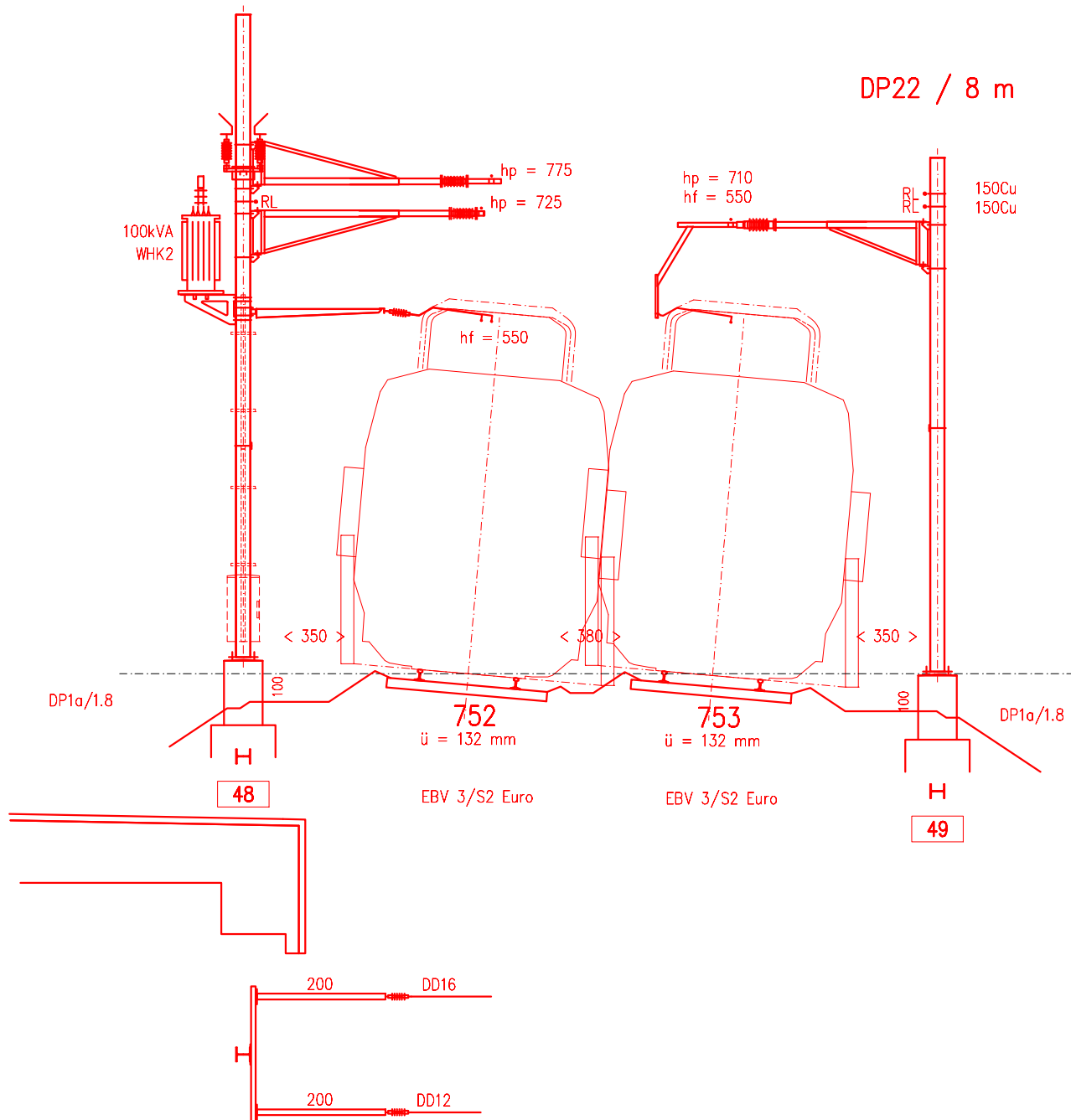
Bahn-km
km Ligne

KM 010.503

Typ F

DP22 / 10 m

DP22 / 8 m



NEU

751 Bhf. Dietlikon
1159723 MehrSpur Zürich-Winterthur

Aend. / Modif.

c
a 16.08.22 FSp

d

b

Bauherr / Maître d'ouvrage:
SBB AG
Ing.-Büro / Bureau d'ing. :
Boess Engineering / B+P



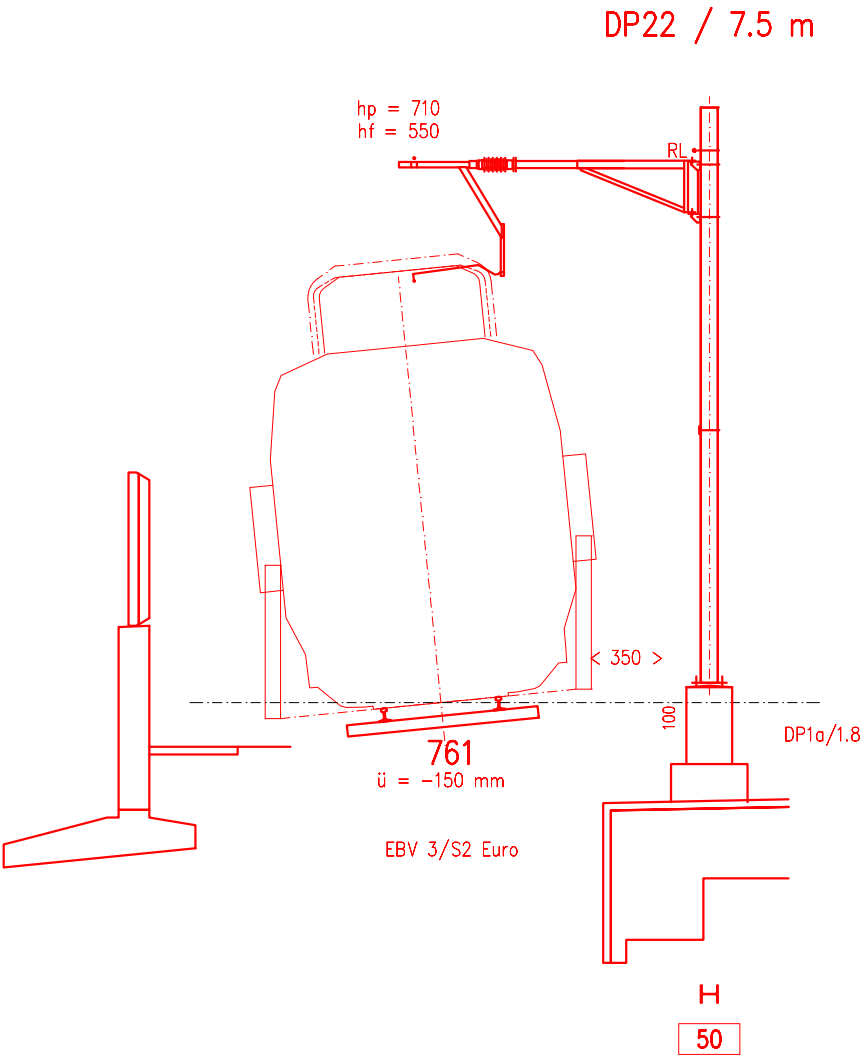
SBB CFF FFS

Massstab/Ech. Format
1:100 A4

Gezeichnet / Dessiné:
18.02.22 FSp
Gepr. / Contrôlé: Ges. / Vu:

Linie / Bhf
Ligne/Gare
Bahn-km
km Ligne

751_DTL_PGV
KM 010.349



NEU

751 Bhf. Dietlikon
1159723 MehrSpur Zürich-Winterthur

Aend. / Modif.

c
a 16.08.22 FSp

d

b

Bauherr / Maître d'ouvrage:
SBB AG
Ing.-Büro / Bureau d'ing. :
Boess Engineering / B+P



SBB CFF FFS

Massstab/Ech. 1:100
Format A4

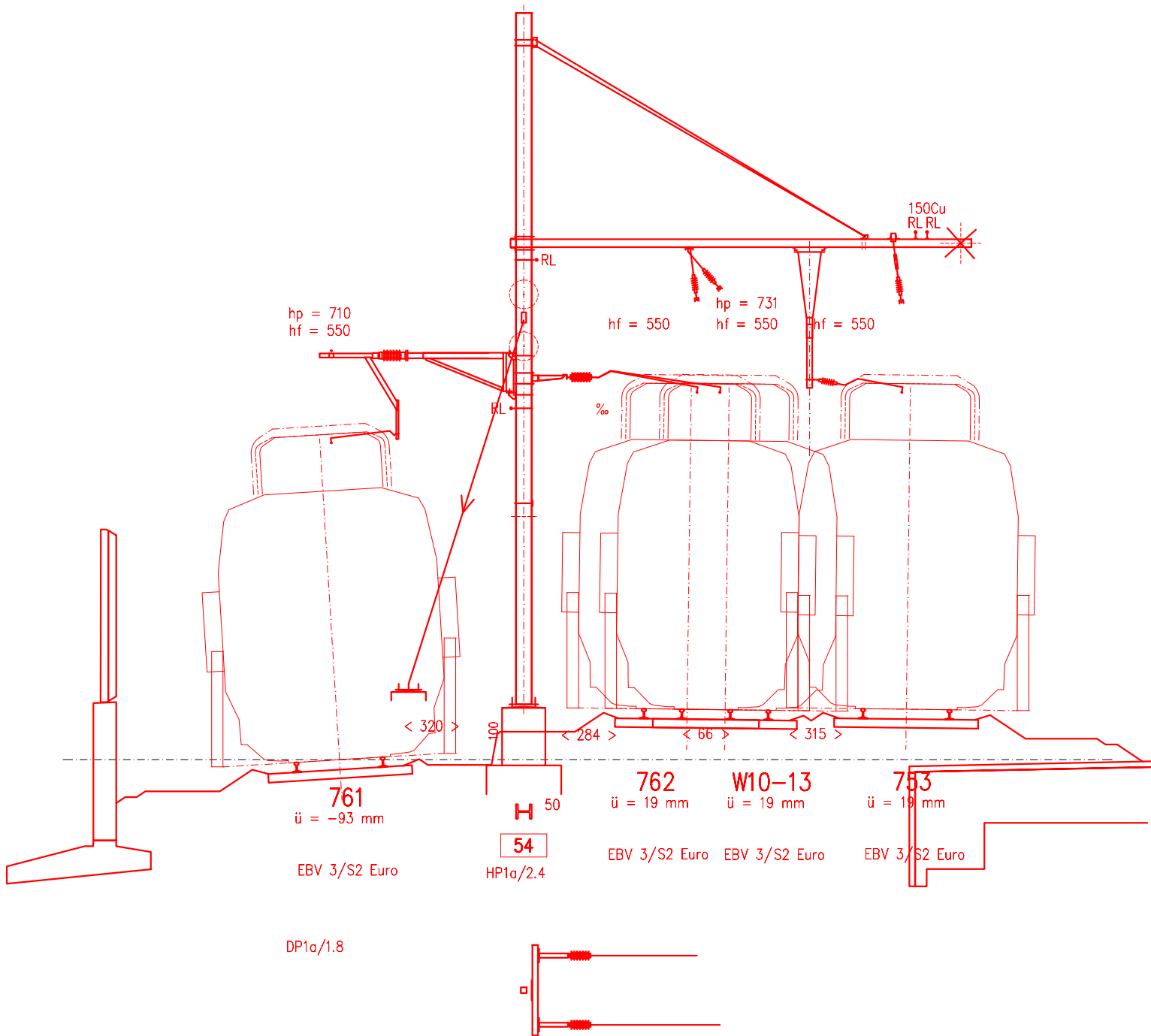
Gezeichnet / Dessiné:
18.02.22 FSp
Gepr. / Contrôlé: Ges. / Vu:

Linie / Bhf
Ligne/Gare
Bahn-km
km Ligne

751_DTL_PGV
KM 010.354

Typ H

DPM24 / 12 m



NEU



Bauherr / Maître d'ouvrage:
SBB AG
Ing.-Büro / Bureau d'ing. :
Boess Engineering / B+P

Format
A3

751 Bhf. Dietlikon
1159723 MehrSpur Zürich-Winterthur

Aend. / Modif.

c
a 16.08.22 FSp

d
b

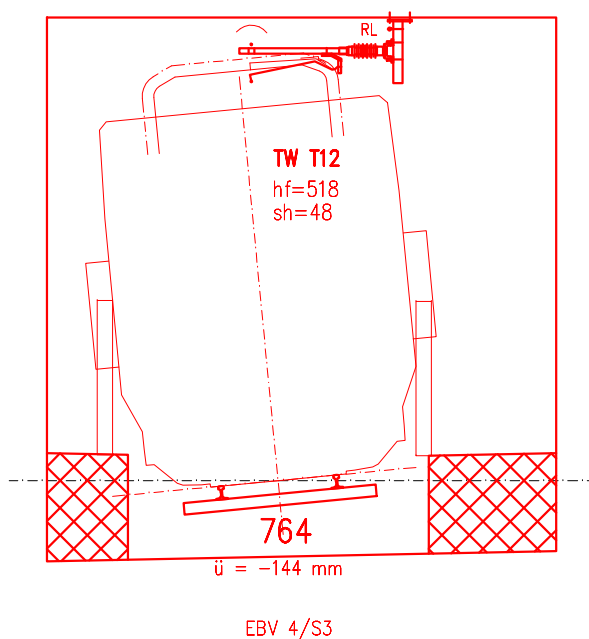
Massstab/Ech.
1:100

Gezeichnet / Dessiné:
18.02.22 FSp
Gepr. / Contrôlé: Ges. / Vu:

Linie / Bhf
Ligne/Gare
Bahn-km
km Ligne

751_DTL_PGV
KM 010.428

Typ I



NEU

751 Bhf. Dietlikon
MehrSpur Zürich-Winterthur Absch.3

Aend. / Modif.

c
21.03.24 Meea
16.02.22 FSp

d

b
20.01.23 FSpBauherr / Maître d'ouvrage:
SBB AGIng.-Büro / Bureau d'ing. :
Boess Engineering / B+P

SBB CFF FFS

Massstab/Ech.

1:100

Format

A4

Gezeichnet / Dessiné:
18.02.22

Gepr. / Contrôlé:

FSp

Ges. / Vu:

Linie / Bhf
Ligne/GareBahn-km
km Ligne

751_DTL_PGV

KM 010.429

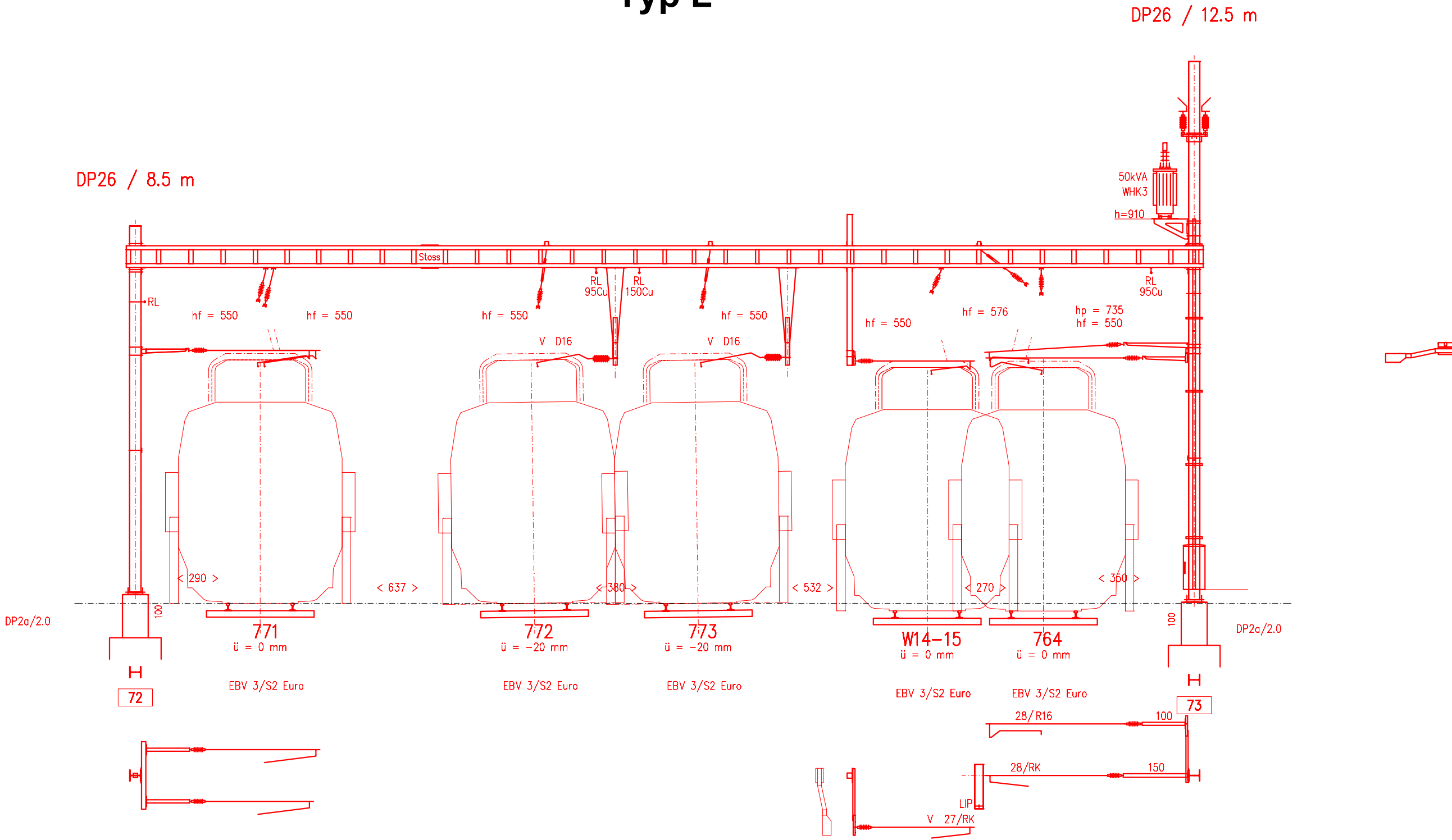


Bauherr / Maître d'ouvrage:	SBB AG
Ing.-Büro / Bureau d'ing. :	Boess Engineering / B+P



751_DTL_PGV
KM 010.622

Typ L



NEU



Bauherr / Maître d'ouvrage:
SBB AG
Ing.-Büro / Bureau d'ing.:
Boess Engineering

Format
A3

751 Bhf. Dietlikon
1159723 MehrSpur Zürich-Winterthur

Aend. / Modif.

c
a 16.08.22 FSp

d
b 20.01.23 FSp

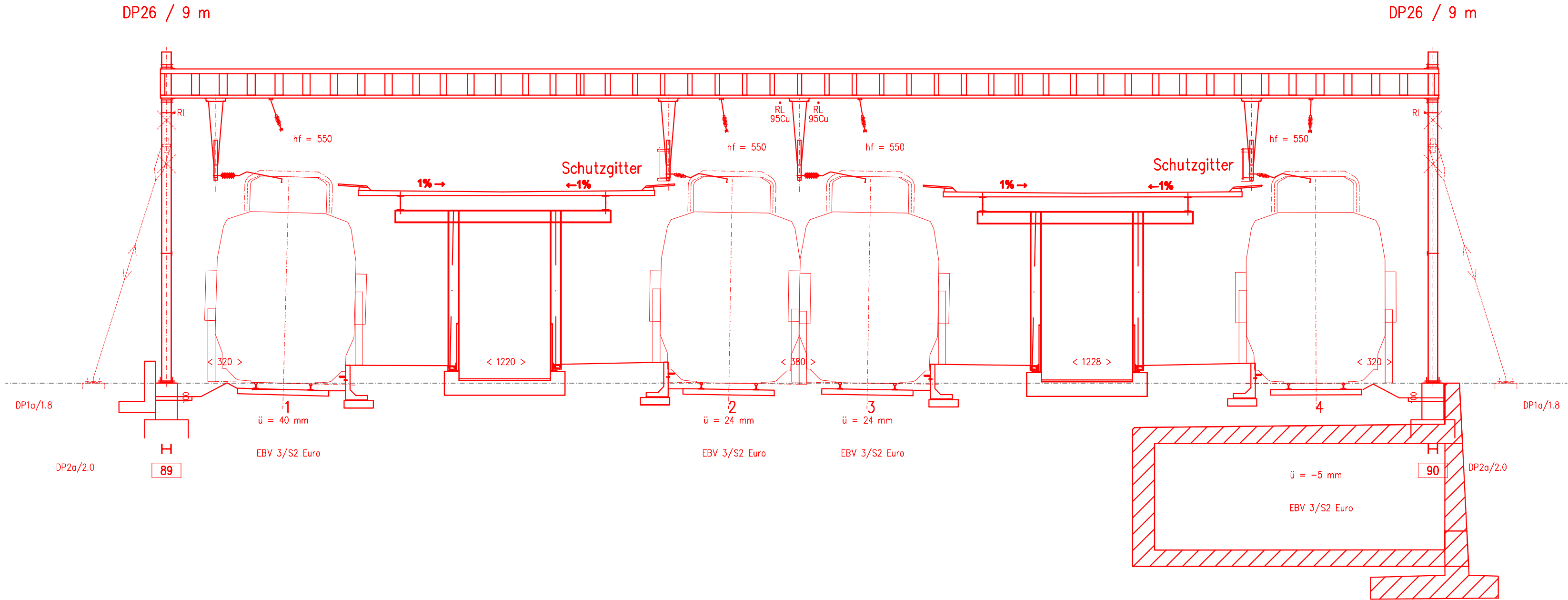
Massstab/Ech.
1:100

Gezeichnet / Dessiné:
18.02.22 FSp
Gepr. / Contrôlé: Ges. / Vu:

Linie / Bhf
Ligne/Gare
Bahn-km
km Ligne

751_DTL_PGV
KM 010.718

Typ M



NEU



Bauherr / Maître d'ouvrage:
SBB AG
Ing.-Büro / Bureau d'ing.:
Boess Engineering / B+P

Format
3xA4

751 Bhf. Dietlikon
1159723 MehrSpur Zürich-Winterthur

Aend. / Modif.

c	d
a	b

Massstab/Ech.
1:100

Gezeichnet / Dessiné:
18.02.22 FSp
Gepr. / Contrôlé:

Ges. / Vu:

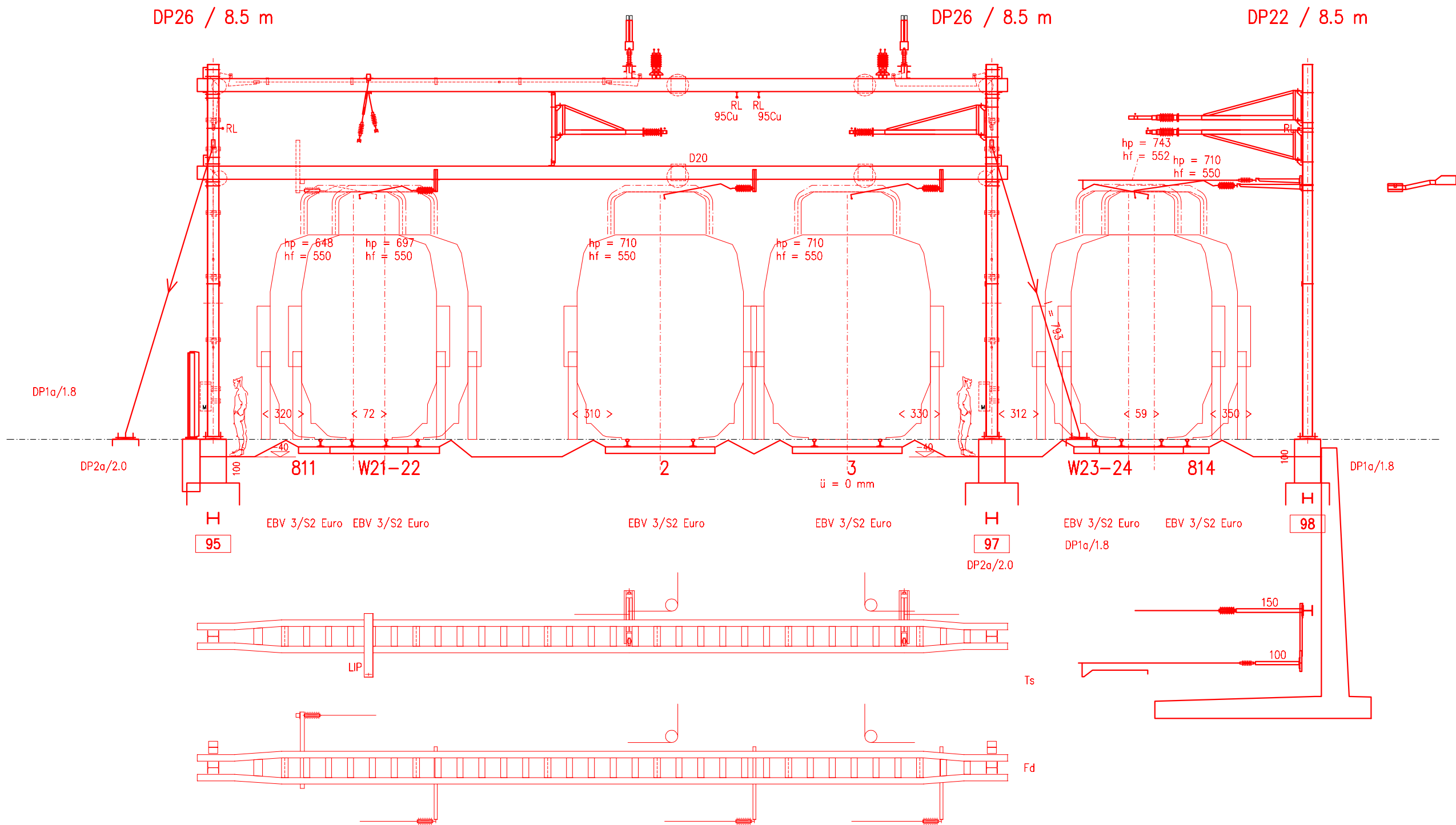
Linie / Bhf
Ligne/Gare
Bahn-km
km Ligne

751_DTL_PGV
KM 011.061

Typ N

95

98



NEU



Bauherr / Maître d'ouvrage:
SBB AG
Ing.-Büro / Bureau d'ing.:
Boess Engineering / B+P

Format
A3

751 Bhf. Dietlikon
1159723 MehrSpur Zürich-Winterthur

Aend. / Modif.

c
a 16.08.22 FSp

d
b

Massstab/Ech.
1:100

Gezeichnet / Dessiné:
18.02.22 FSp
Gepr. / Contrôlé: Ges. / Vu:

Linie / Bhf
Ligne/Gare
Bahn-km
km Ligne

751_DTL_PGV
KM 011.220

95

98

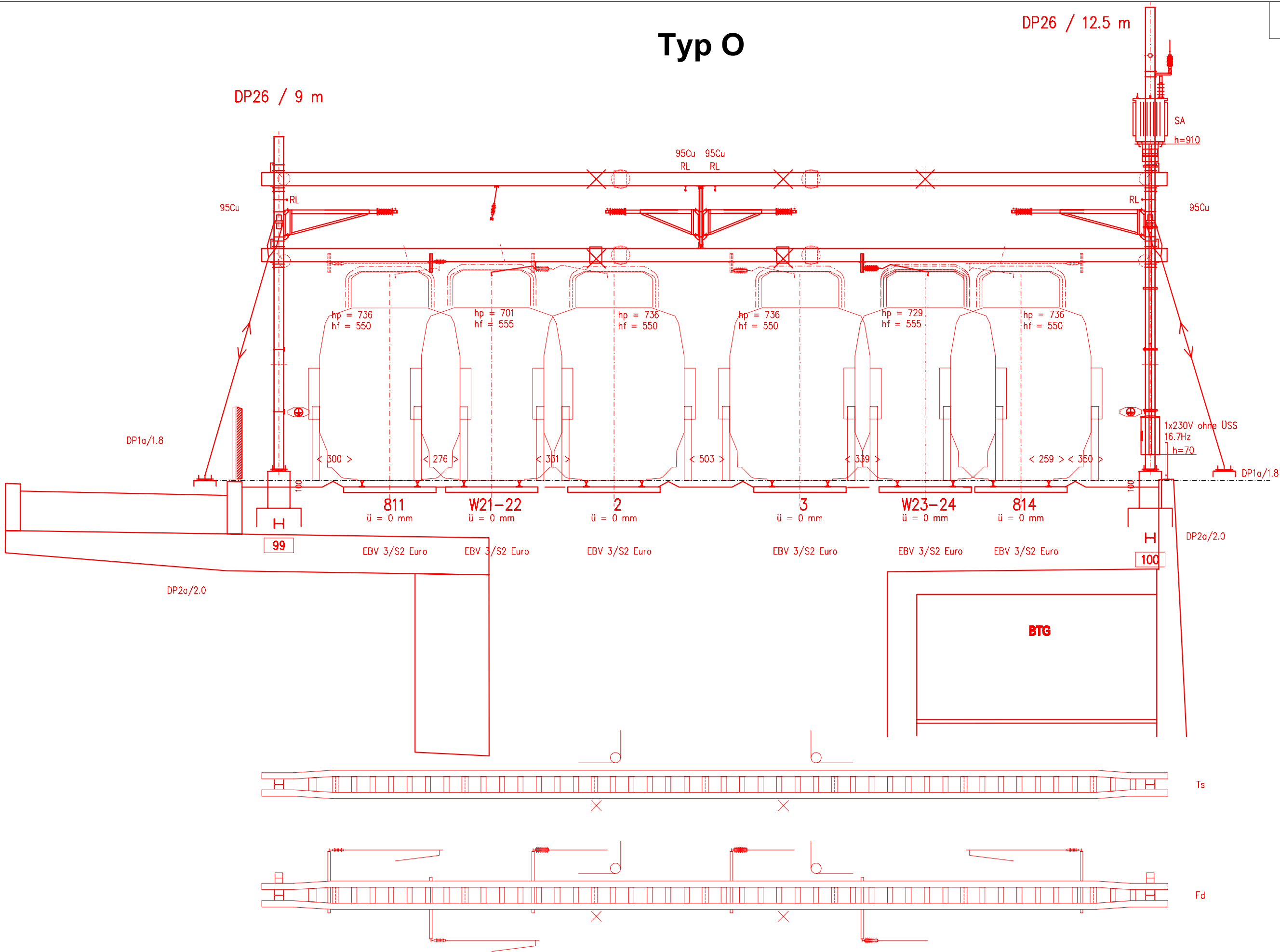
Typ O

DP26 / 12.5 m

99

100

DP26 / 9 m

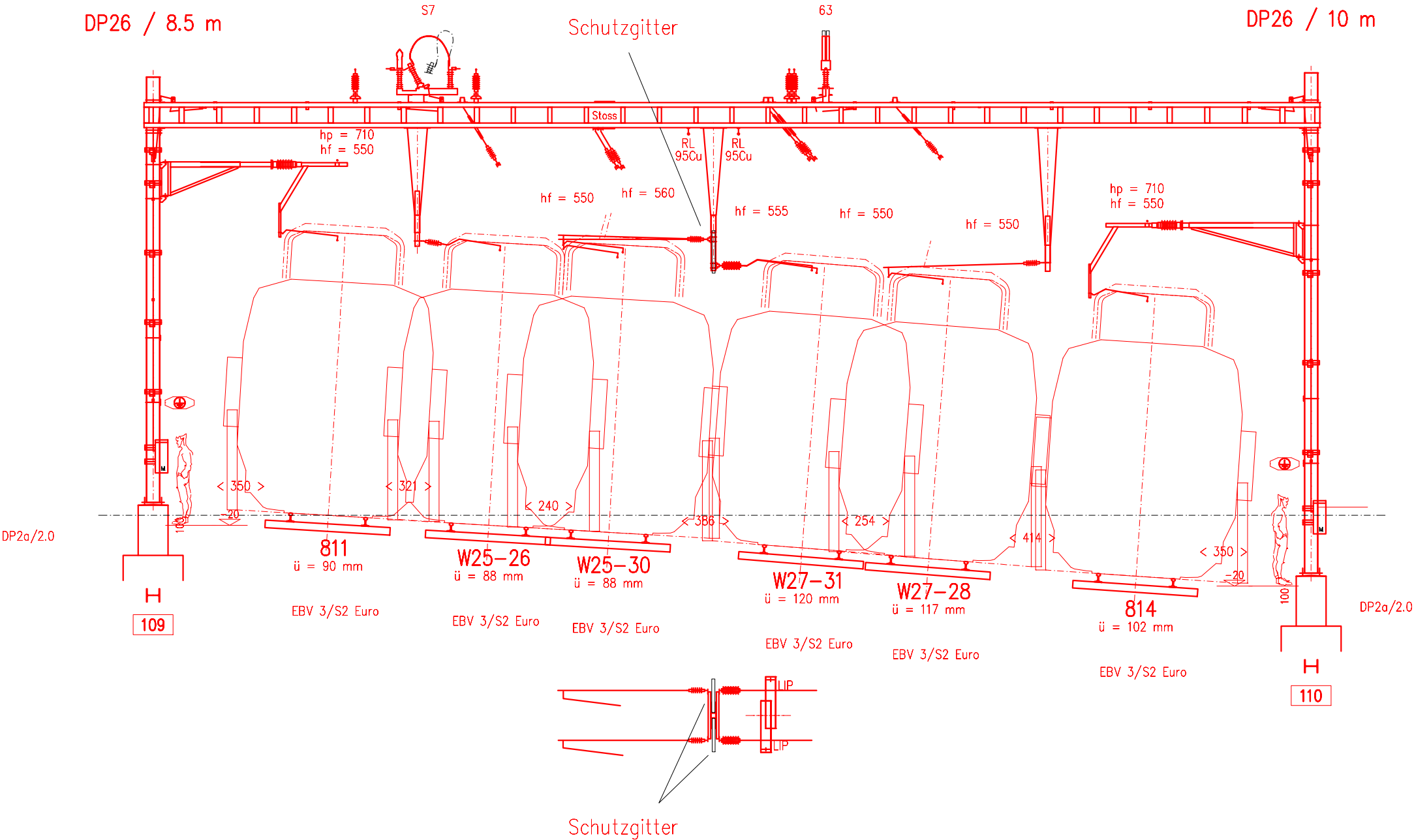


Ts

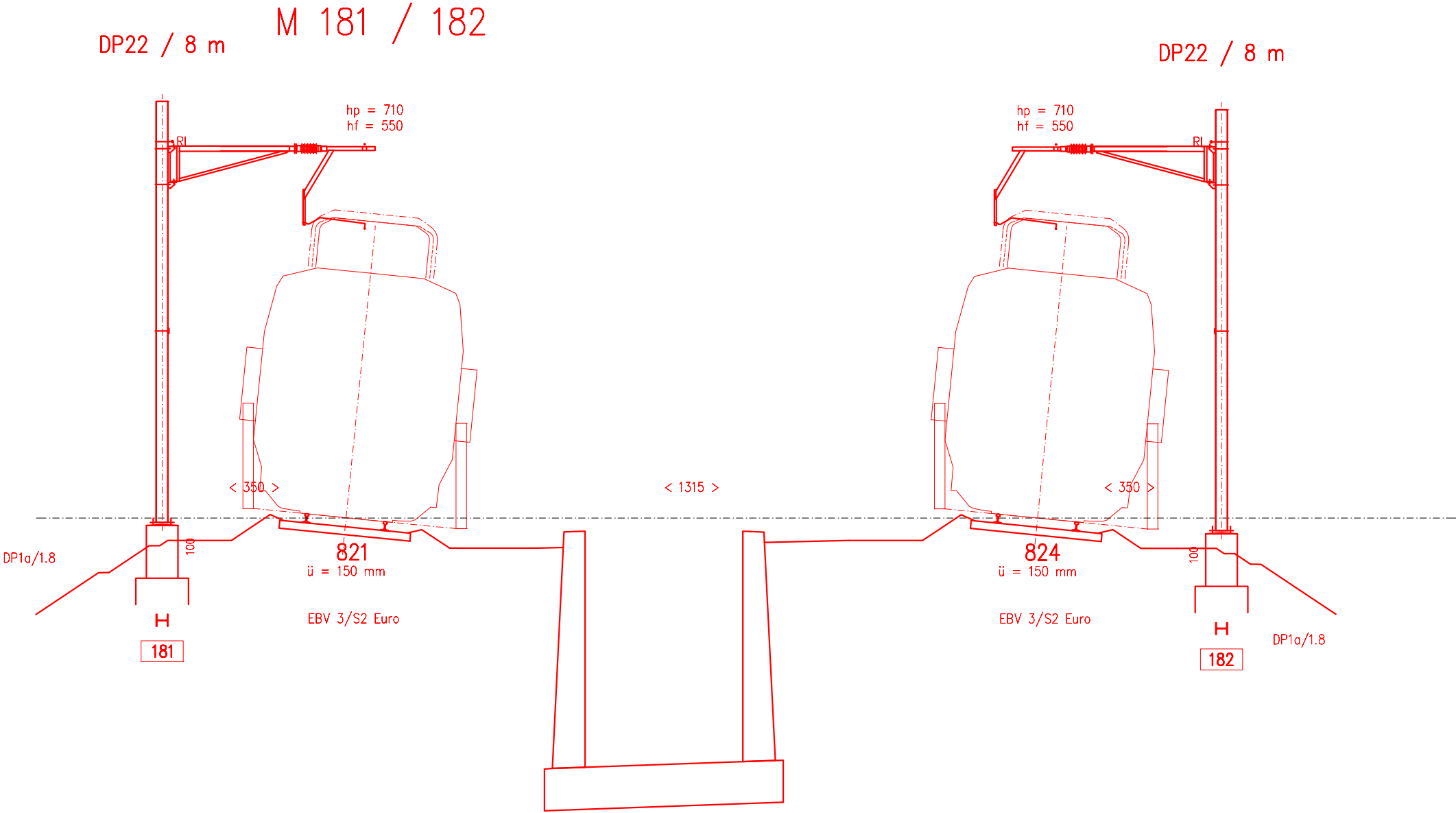
Fd

99

100



Typ Q



NEU



Bauherr / Maître d'ouvrage:
SBB AG
Ing.-Büro / Bureau d'ing.:
Boess Engineering / B+P

Format
A3

751 Bhf. Dietlikon
MehrSpur Zürich-Winterthur Absch.3

Aend. / Modif.

c
a 16.08.22 FSp

d
b

Massstab/Ech.
1:100

Gezeichnet / Dessiné:
18.02.22 FSp

Gepr. / Contrôlé: Ges. / Vu:

Linie / Bhf
Ligne/Gare

751_DTL_PGV
KM 112.347

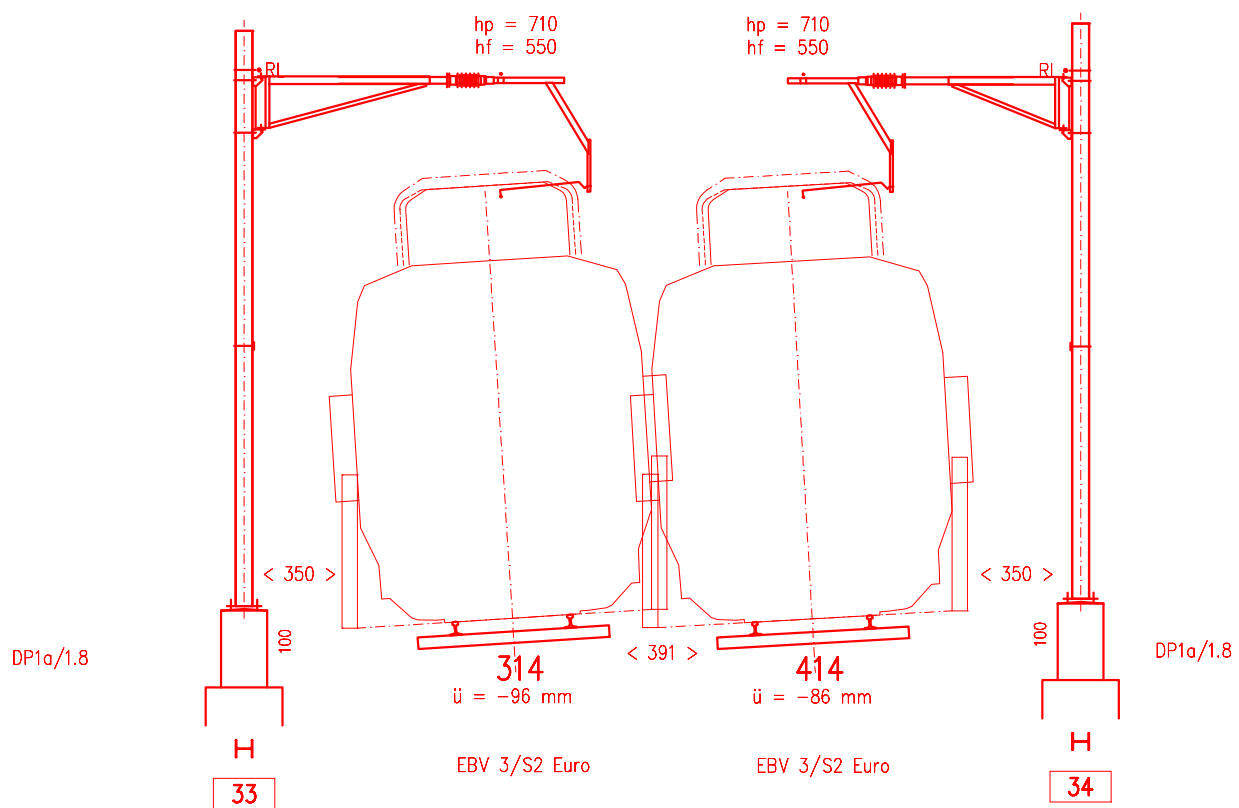
Typ R

33

34

DP22 / 7.5 m

DP22 / 7.5 m



33

34

NEU

751 Bhf. Dietlikon
1159723 MehrSpur Zürich-Winterthur

Aend. / Modif.

c
a 16.08.22 FSp

d
b

Bauherr / Maître d'ouvrage:
SBB AG
Ing.-Büro / Bureau d'ing.:
Boess Engineering / B+P



SBB CFF FFS

Massstab/Ech.
1:100

Format
A4

Gezeichnet / Dessiné:
18.02.22 FSp
Gepr. / Contrôlé: Ges. / Vu:

Linie / Bhf
Ligne/Gare
Bahn-km
km Ligne

751_DTL_PGV
KM 112.652