

	Gemeinde : Maur / Egg	15.03
	Objekt : Stellwerkersatz Neuhaus Ort : Bhf. Neuhaus bei Hinteregg km : 8.195 – 9.480	
Auflageprojekt Stellungnahme Gesuchsteller zu Prüfbericht		



Version 1.1 / 23. Februar 2026

Forch, 12. Juni 2026		
Projektverantwortliche Forchbahn AG:		Projektverfasser:
..... Alessandro Pol Geschäftsbereichsleiter Infrastruktur	 Daniel Angst Gesamtprojektleiter	 Markus Ackermann Gesamtleiter

Impressum

Bauherr und Gesuchsteller(in)	Forchbahn AG Alessandro Pol Geschäftsbereichsleiter Infrastruktur Kaltensteinstrasse 32 CH-8127 Forch Tel. E-Mail:	+41 43 288 11 94 alessandro.pol@forchbahn.ch
Gesamtprojektleitung	Daniel Angst Tel. E-Mail:	+41 79 901 85 42 daniel.angst@forchbahn.ch
Projektverfasser(in) Sicherungsanlagen	Projekthaus Herisau GmbH Markus Ackermann Engelen 2137 CH-9100 Herisau	
Berichtverfasser(in)	Markus Ackermann	markus.ackermann@projekthaus.ch
Projektnummer ISB	487	

Änderungsverzeichnis Dokument

Dokumenten-Name:		487_15.03_NHBH_Stellungnahme Prüfbericht	
Version:	Datum:	Erstellt:	Beschreibung:
0.1	02.04.2025	MA	Erstellung
1.0	08.07.2025	MA	Dossier nach Freigabe
1.1	23.02.2026	MA	Dossier nach Freigabe
Dokumenten-Status:		Freigegeben	
Review ist erfolgt durch:		Marcel Böhi	Datum: 23.02.2026
Freigabe ist erfolgt durch:		Daniel Angst	Datum: 23.02.2026
Unterzeichnung und Abgabe ans BAV			Datum: 12.06.2026

1	Allgemeines / Projektdefinition	4
1.1	Projekt	4
1.2	Ersteller Prüfbericht Sachverständiger Phase Planung (PGV), SA	4
1.3	Verfasser Stellungnahme	4
2	Stellungnahme zu den Ergebnissen der Prüfung	4
2.1	Wesentliche Mängel	4
2.2	Nicht-wesentliche Mängel	4
2.3	Pendenzen und offene Fragen	4

1 Allgemeines / Projektdefinition

1.1 Projekt

Gemeinde Maur / Egg
Objekt Stellwerkersatz Neuhaus
Ort Bhf. Neuhaus bei Hinteregg
km 8.195 – 9.480

1.2 Ersteller Prüfbericht Sachverständiger Phase Planung (PGV), SA

SIOP – KompetenzHaus GmbH, Christian Lüthi, 23.02.2026, V2.0

1.3 Verfasser Stellungnahme

Projekthaus Herisau GmbH (im Auftrag der Forchbahn AG)
PGV-Verfasser Sicherungsanlage
Markus Ackermann
Engelen 2137
CH-9100 Herisau

2 Stellungnahme zu den Ergebnissen der Prüfung

2.1 Wesentliche Mängel

Pos.	Beschreibung	Stellungnahme
	Keine	

2.2 Nicht-wesentliche Mängel

Pos.	Beschreibung	Stellungnahme
	Keine	

2.3 Pendenzen und offene Fragen

Pos.	Beschreibung	Stellungnahme
1	Fehlende Dokumente (Kapitel 2.1, 2.2.5 und 4.10.5)	Die Dokumente (Erdungskonzept, Angaben zu den AWB im Si-Ber) werden mit dem Ausführungsprojekt erstellt.
2	Nachweis RL CySec Rail (Kapitel 3.4)	Die Umsetzung der Anforderungen gem. RL CySec Rail wird in der Ausführungsphase evaluiert und umgesetzt.
3	Genehmigung Lichtraumprofil (Kapitel 4.1.1)	Für die Ausführung wird das LRP C3 Forchbahn angewendet (Besitzstand).
4	Geschwindigkeitsanpassung (Kapitel 4.1.4)	Siehe Pos. 12
5	Abhängigkeiten Drittprojekte / Schnittstellen (Kapitel 4.8.4)	Die Koordination mit den Drittprojekten wird in der Ausführungsphase umgesetzt.

Pos.	Beschreibung	Stellungnahme
6	Neu Berechnung (Kapitel 4.9.2)	Beim Drittprojekt Geschwindigkeitserhöhung werden die Zeiten der BUE neu berechnet.
7	Strassenseitige Ausrüstungen (Kapitel 4.9.4)	Die strassenseitigen Ausrüstungen werden in der Ausführungsphase überprüft.
8	Raumüberwachung (Kapitel 4.9.4)	Die Ausrüstung durch Raumüberwachungen wird in der Ausführungsphase überprüft.
9	Schnittstellen (Kapitel 4.11.2)	Die Anforderungen der Typenzulassungen und AWB werden im SiNa Phase Realisierung dokumentiert und das Gesamtsystem wird geprüft.
10	QM und Sicherheitsmanagement für die Realisierung ist zu ergänzen (Kapitel 5.1 und 5.2)	Das QM und Sicherheitsmanagement für die Realisierung wird mit dem Ausführungsprojekt definiert.
11	Betriebliche Dokumentation und Prozesse (Kapitel 5.5)	Die betriebliche Dokumentation und Prozesse werden vor Inbetriebnahme der Anlage angepasst.
12	Geschwindigkeitserhöhung (Kapitel 5.5)	Das Projekt Geschwindigkeitserhöhung wird zeitnah als separates Projekt nachgereicht und umgesetzt.