

	Gemeinde	: Maur / Egg	10.01
	Objekt	: Stellwerkersatz Neuhaus	
	Ort	: Bhf. Neuhaus bei Hinteregg	
	km	: 8.195 – 9.480	
	Auflageprojekt		
Betriebskonzept			



Version 1.2 / 4. Februar 2026

Forch, 12. Juni 2026		
Projektverantwortliche Forchbahn AG:		Projektverfasser:
.....		
Alessandro Pol Geschäftsbereichsleiter Infrastruktur	Daniel Angst Gesamtprojektleiter	Markus Ackermann Gesamtleiter

Betriebskonzept

FB / Forchbahn AG / Linie 731

Gemeinde Maur / Egg – Bhf. Neuhaus bei Hinteregg

**Impressum**

Bauherr und Gesuchsteller(in)	Forchbahn AG Alessandro Pol Geschäftsbereichsleiter Infrastruktur Kaltensteinstrasse 32 CH-8127 Forch Tel. E-Mail:	+41 43 288 11 94 alessandro.pol@forchbahn.ch
Gesamtprojektleitung	Daniel Angst Tel. E-Mail:	+41 79 901 85 42 daniel.angst@forchbahn.ch
Projektverfasser(in) Sicherungsanlagen	Projekthaus Herisau GmbH Markus Ackermann Engelen 2137 CH-9100 Herisau	
Berichtverfasser(in)	Markus Ackermann	markus.ackermann@projekthaus.ch
Projektnummer ISB	487	

Änderungsverzeichnis Dokument

Dokumenten-Name:		487_10.01_NHBH_Betriebskonzept	
Version:	Datum:	Erstellt:	Beschreibung:
0.1	09.12.2024	MA	Erstellung
1.0	14.01.2025	MA	Dossier nach Freigabe
1.1	20.03.2025	MA	Wechsel GPL
1.2	04.02.2026	MA	Keine Geschwindigkeitserhöhung
Dokumenten-Status:		Freigegeben	
Review ist erfolgt durch:		Patrick Hug	Datum: 04.02.2026
Freigabe ist erfolgt durch:		Daniel Angst	Datum: 04.02.2026
Unterzeichnung und Abgabe ans BAV			Datum: 12.06.2026

Inhaltsverzeichnis

1	Grundlagen	4
2	Definition des Projekts	4
3	Aktueller Fahrplan	4
3.1	Personenverkehr	4
3.2	Güterverkehr	4
3.3	Bedarfsverkehr	4
4	Bestehende Anlage	5
4.1	Publikumsanlage	5
4.2	Fahrgastzahlen	5
4.3	Gleisbenutzung	5
5	Rollmaterial	6
5.1	Be 8/8	6
5.2	Be 4/4	7
5.3	Be 4/6	7
6	Betriebsrelevante Änderungen	8
6.1	Sicherungsanlage	8
7	Bedienkonzept	8

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Streckengrafik (Fahrplanjahr 2025; Strecke Esslingen – Forch)	4
Abbildung 2: Situation Bahnhof Neuhaus	5

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1: Nutzerzahlen 2019 und Prognose 2030	5
Tabelle 2: Gleisbenutzung	5

1 Grundlagen

Die Angaben stützen sich auf die «Richtlinie BAV zu Artikel 3 der Verordnung über das Plangenehmigungsverfahren für Eisenbahnanlagen vom 2. Februar 2000 (VPVE, SR 742.142.1); Anforderungen an Planvorlagen (RL VPVE); Stand Juli 2013, Ziffer 29.6».

2 Definition des Projekts

Mit der Erweiterung der Kreuzungsstelle und der Sanierung der Publikumsanlage Scheuren wird der Stellwerkteil Scheuren ersetzt. Im Zusammenhang mit dem Stellwerkersatz Scheuren soll auch der Stellwerkteil Neuhaus ersetzt werden.

3 Aktueller Fahrplan

3.1 Personenverkehr

Die Züge der Linie S18 verkehren von Montag bis Sonntag von 05:00 bis 01:00 Uhr. In den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag fährt zusätzlich ein Nachtzug.

In den Hauptverkehrszeiten wird der Bahnhof im Viertelstundentakt, in der übrigen Zeit im Halbstundentakt bedient.

Forchbahn Montag - Freitag 16. Dezember 2024 - 12. Dezember 2025

418/417 // S18/S 18

28.06.24; 08:20:32

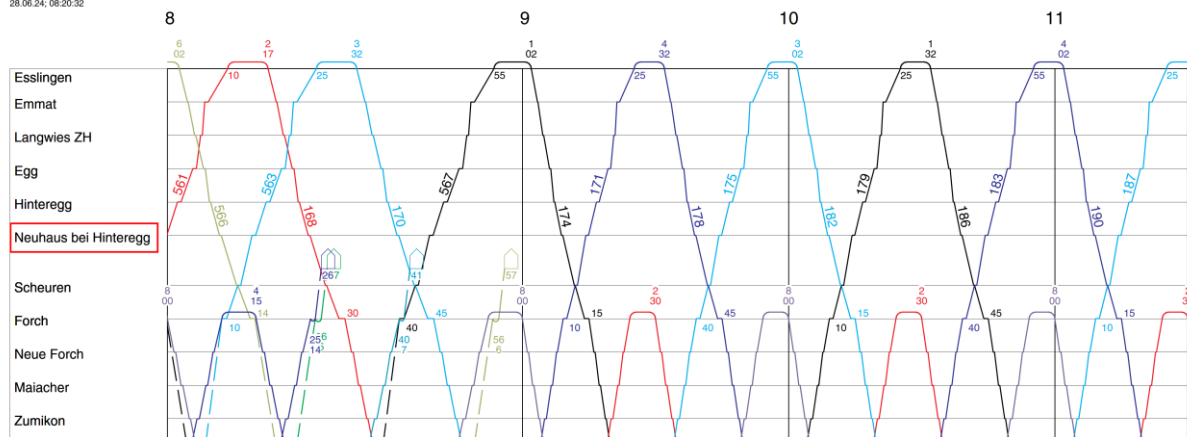


Abbildung 1: Streckengrafik (Fahrplanjahr 2025; Strecke Esslingen – Forch)

3.2 Güterverkehr

Auf der Strecke findet kein Gütertransport statt.

3.3 Bedarfsverkehr

Nach Bedarf verkehren Züge der Bau- und Unterhaltsdienste.

4 Bestehende Anlage

4.1 Publikumsanlage

Der Bahnhof verfügt über einen Mittelperron P30 mit einer nutzbaren Länge von 70m.

Der Zugang zum Perron erfolgt über die zwei Bahnübergänge Neuhaus West, km 8.959 und Neuhaus Ost, km 9.052. Die beiden Bahnübergänge sind mit Schrankenanlagen und Blinklichtsignalen gesichert. Damit Reisende nicht neben den Bahnübergängen die Gleise überschreiten, sind Geländer und Zäune angebracht.

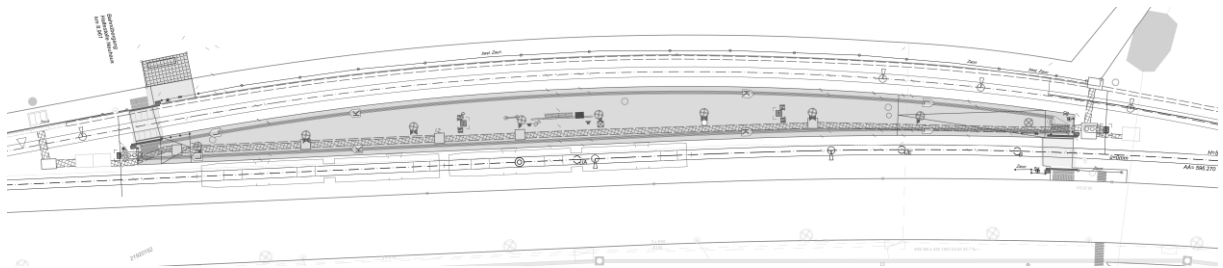


Abbildung 2: Situation Bahnhof Neuhaus

Der Perron weist auf beiden Seiten pro Fahrrichtung unterschiedliche Halteorte für Lang- und Kurzzüge auf. Der Mittelperron verfügt über einen überdachten Warteunterstand.

Die Reisenden können per Lautsprecher über anstehende Zugfahrten informiert werden.

4.2 Fahrgastzahlen

Dem Konzept liegen Basiszahlen aus dem Jahr 2019 zu Grunde. Die Prognosewerte für das Jahr 2030 basieren auf dem Gesamtverkehrsmodell des Kantons Zürich (GVM ZH) von 2013, wurden aber von der Forchbahn angepasst, da im Einzugsgebiet des Bahnhofs Wohnbauprojekte vorgesehen sind.

	2019	Prognose 2030
Ein- und Aussteiger pro Tag (DWV)	85 Personen	105 Personen

Tabelle 1: Nutzerzahlen 2019 und Prognose 2030

Es bestehen keine Umsteigeverbindungen zwischen den Zügen der Forchbahn oder zu anderen Verkehrsmitteln.

4.3 Gleisbenutzung

In Neuhaus bei Hinteregg finden keine fahrplanmässigen Kreuzungen statt. Zwischen einem Zug in Fahrrichtung Stadelhofen und einem Zug in Fahrrichtung Esslingen liegen während den Hauptverkehrszeiten in der Regel 5 Minuten, zwischen einem Zug in Fahrrichtung Esslingen und einem Zug in Fahrrichtung Stadelhofen in der Regel auch 5 Minuten.

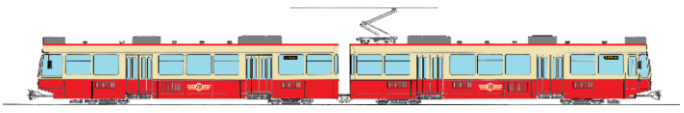
Gleis	Nutzung
1	Regelgleis
2	Kreuzungsgleis bei Verspätungen oder für Dienstfahrten

Tabelle 2: Gleisbenutzung

5 Rollmaterial

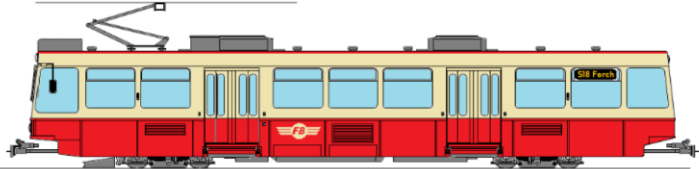
5.1 Be 8/8

Fahrzeugdaten Be 8/8

Be 8/8	
Betriebsnummer	21-32
UIC Nummer	90 85 840 5021(-31)-X
Baujahr	1976 (21-26) 1981 (27-30) 1986 (31-32)
Fahrdrahtspannung	1200V DC und 600V DC
Leistung 600V maximal/dauernd	792/576kW
Leistung 1200V maximal/dauernd	1032/576kW
Anzahl Motoren	4
Batterie - Steuerstrom	36-42V
V/max	65 km/h
Bremscode/Bremsverhältnis	1 / 140%
Dienstmasse	42.00t
Zuladung	16.00t
Gesamtgewicht	58.00t
Anzahl Sitzplätze	86
Anzahl Stehplätze (6P/m ²)	144
Länge über Kupplung	34.25m
Breite Wagenkasten	2.40m
Dachhöhe ab SOK	3.60m
Höhe mit Stromabnehmer tief	3.85m
Drehzapfenabstand	10.00m

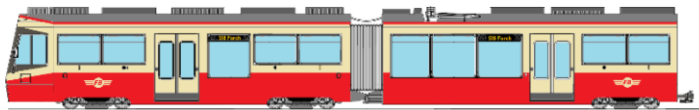
5.2 Be 4/4

Fahrzeugdaten Be 4/4

Be 4/4	
Betriebsnummer	51-58
UIC Nummer	90 85 840 5051(-58)-X
Baujahr	1994
Fahrdrahtspannung	1200V DC und 600V DC
Leistung 600V maximal/dauernd	250/150kW
Leistung 1200V maximal/dauernd	500/300kW
Anzahl Motoren	2
Batterie - Steuerstrom	36-42V
V/max	65 km/h
Bremscode/Bremsverhältnis	1 / 140%
Dienstmasse	24.50t
Zuladung	7.70t
Gesamtgewicht	32.20t
Anzahl Sitzplätze	46
Anzahl Stehplätze (6P/m2)	64
Länge über Kupplung	18.38m
Breite Wagenkasten	2.40m
Dachhöhe ab SOK	3.60m
Höhe mit Stromabnehmer tief	3.85m
Drehzapfenabstand	10.00m

5.3 Be 4/6

Fahrzeugdaten Be 4/6

Be 4/6	
Betriebsnummer	61-73
UIC Nummer	90 85 840 5061(-73)-X
Baujahr	2003-2004
Leistung	540kW (1200V) / 432kW (600V)
Fahrdrahtspannung	1200V DC und 600V DC
V/max	80 km/h
Bremscode/Bremsverhältnis	1 / 140%
Dienstmasse	33.70t
Zuladung	11.30t
Gesamtgewicht	45.00t
Anzahl Sitzplätze	59+3
Anzahl Stehplätze (6P/m2)	99
Länge über Kupplung	25,147m

6 Betriebsrelevante Änderungen

6.1 Sicherungsanlage

Neu sind die Einfahr- und Ausfahrtsignale mit Einfahr- und Ausfahrsvorsignalen ausgerüstet. Die bestehenden Gruppen-Ausfahrtsignale werden durch Gleissignale ersetzt.

Die Einschaltungen, Deckungen und Ausschaltungen der Bahnübergänge werden den Gegebenheiten angepasst.

Anstelle des bisherigen Streckenblocks übernimmt eine Fahrrichtungsverwaltung die funktionale Interaktion mit den Nachbarbahnhöfen.

7 Bedienkonzept

Während den Betriebszeiten, in denen die Zugleitstelle in der Forch dienstlich besetzt ist, erfolgt die Bedienung und Überwachung von der Zugleitstelle. Im Regelfall befindet sich die Anlage im Automatikbetrieb mit eingeschalteter Zuglenkung. An den Wochenenden (Freitag- und Samstagnacht) verkehrt der Nachtzug bei nicht dienstlich besetzter Zugleitstelle. Die Anlage befindet sich im Automatikbetrieb mit eingeschalteter Zuglenkung. Die Bahnübergangsanlagen werden daher mit einer Zwangsausschaltung realisiert.