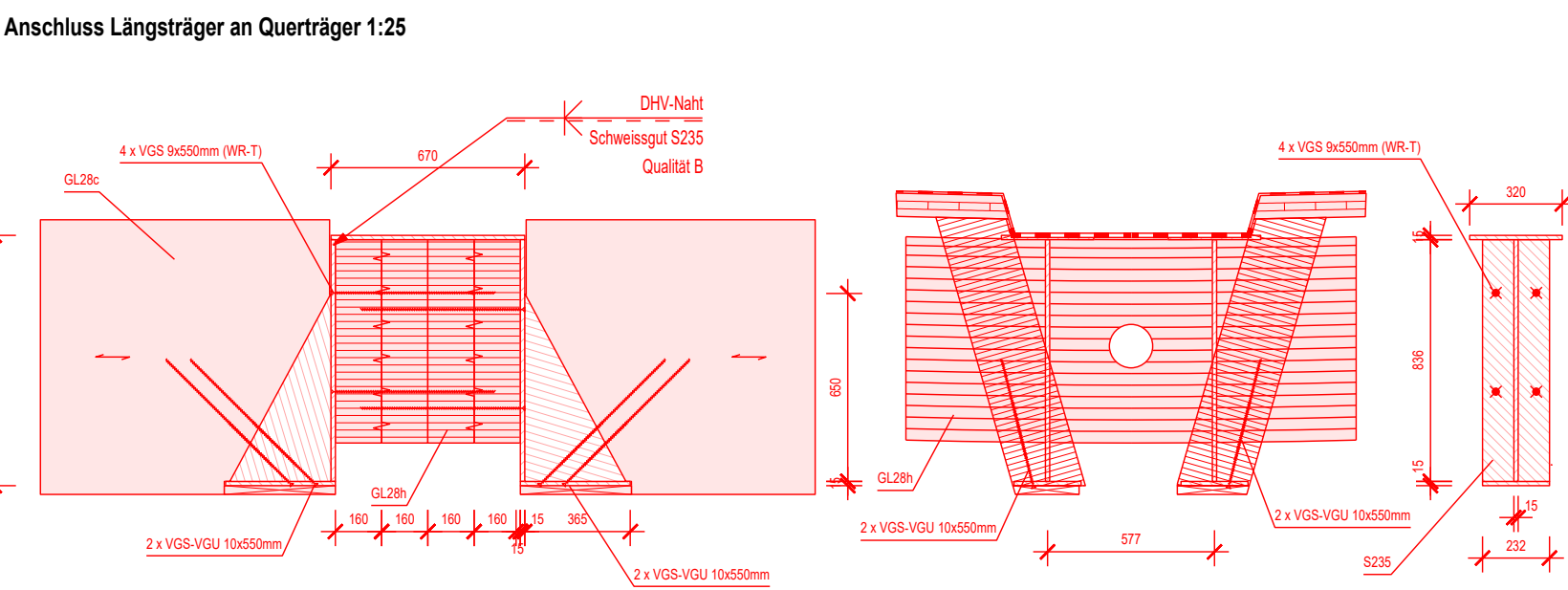
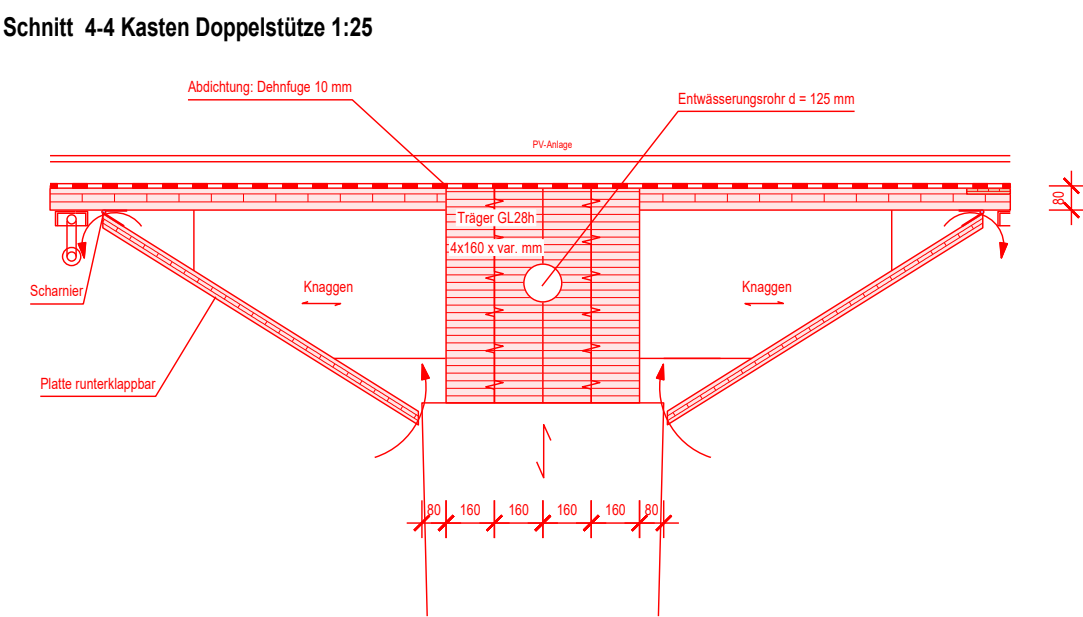
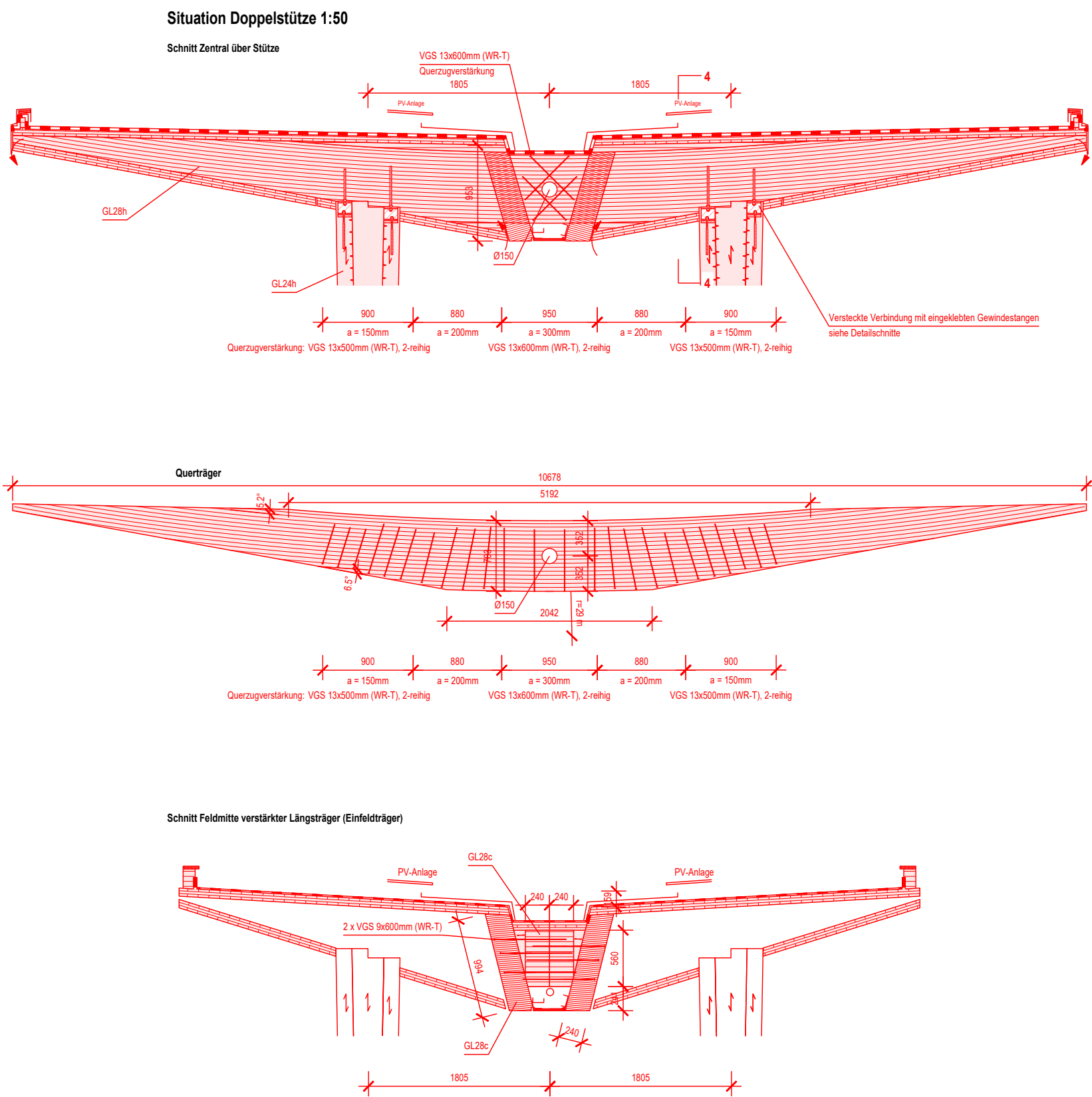
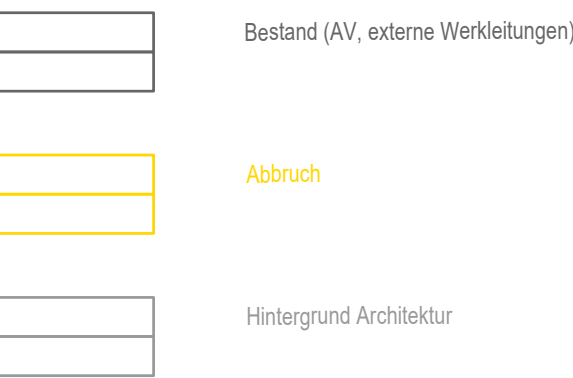


Situation Doppelstütze symmetrisch



Legende:



Querschnitt	Längsschnitt	Bezeichnung	Kürzel	Ergänzung
		Projekt		
		Vollholz	C24	
		Brettschichtholz	BSH	GL24h bis GL28h
		Brettschichtholz	DSP	1) z.B. SWP/2 S
		Stahl	CLT3	
		Beton bewehrt und unbewehrt		
		Abdichtung		
		Statische Verklebung		
		Lüftungsgitter		
		Hinterlüftung		
		Bauschraube		
		Holzschrauben	VGS, TGS	

Index	Datum	Bemerkungen, Änderungen
-	-	-

PGBW

Gruner AG
Thurgauerstrasse 80, CH-8050 Zürich
T +41 43 299 70 30, F +41 43 299 70 40
www.gruner.ch

gruner



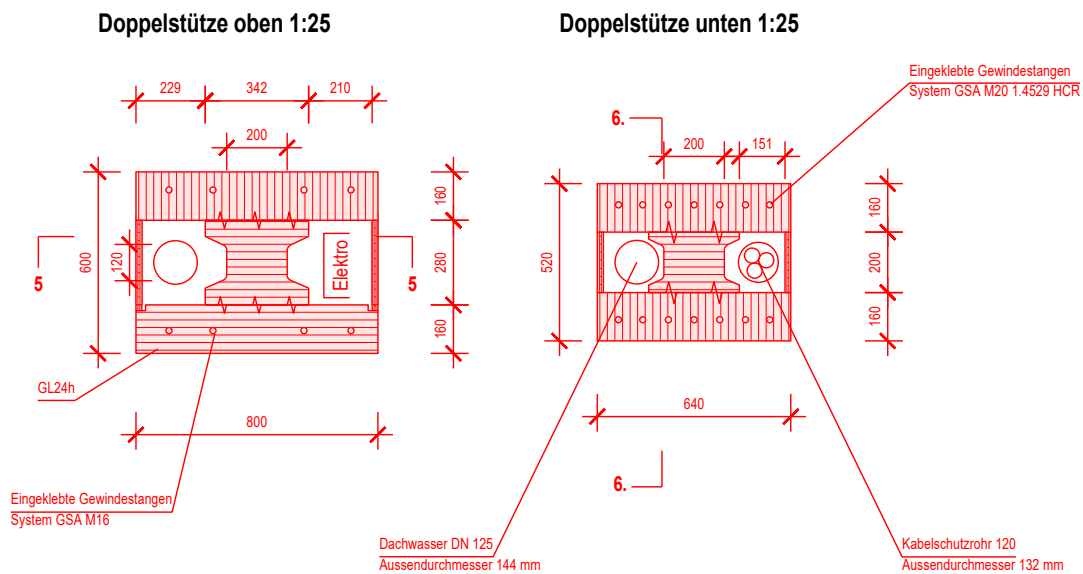
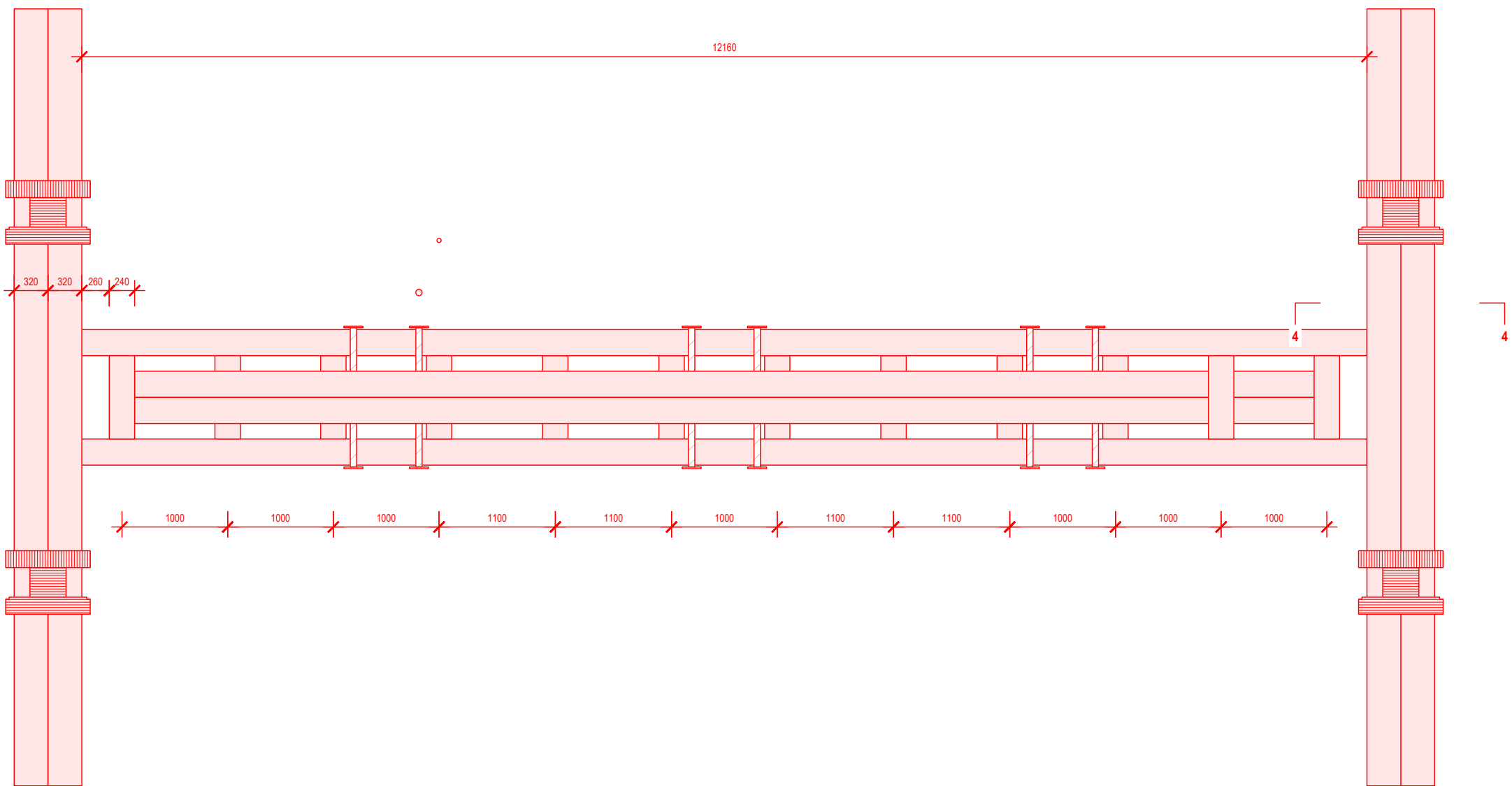
BOEGLIKRAMP



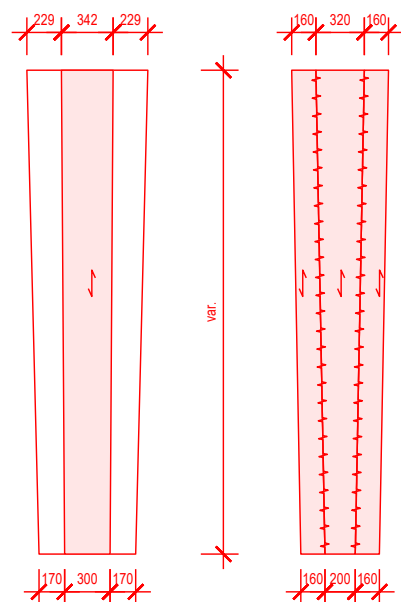
Klötzli
Friedli



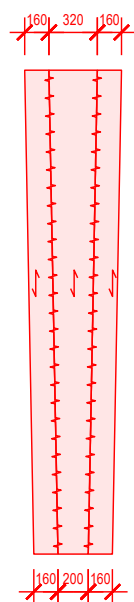
Grundriss verstärkter Längsträger (Einfeldträger) 1:50



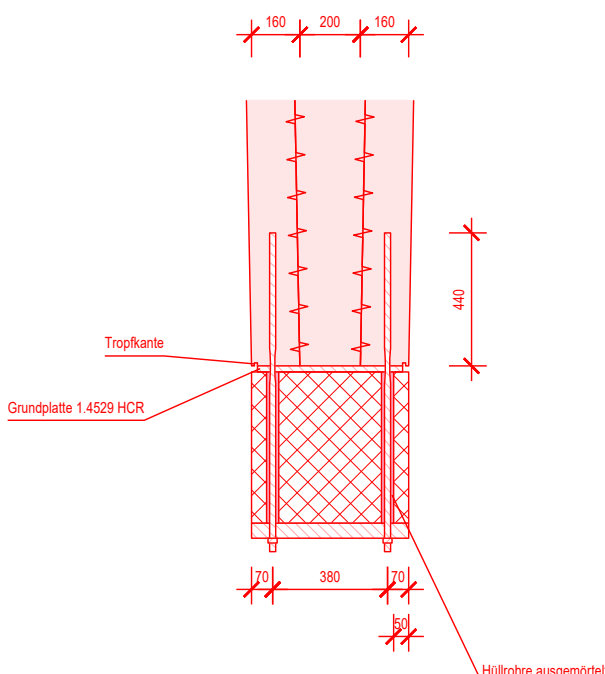
Schnitt 5-5 1:50



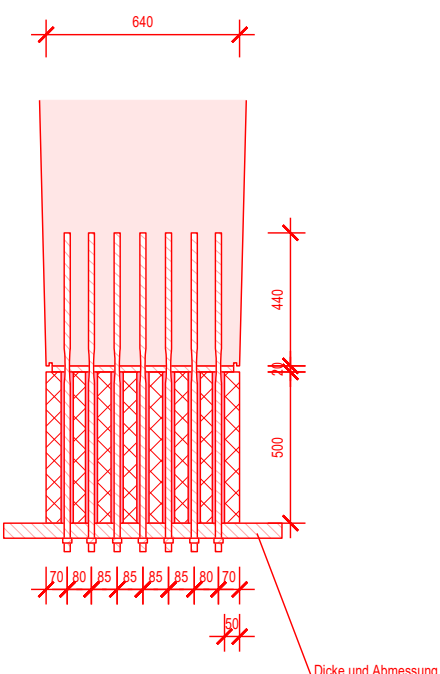
Schnitt 6-6 1:50



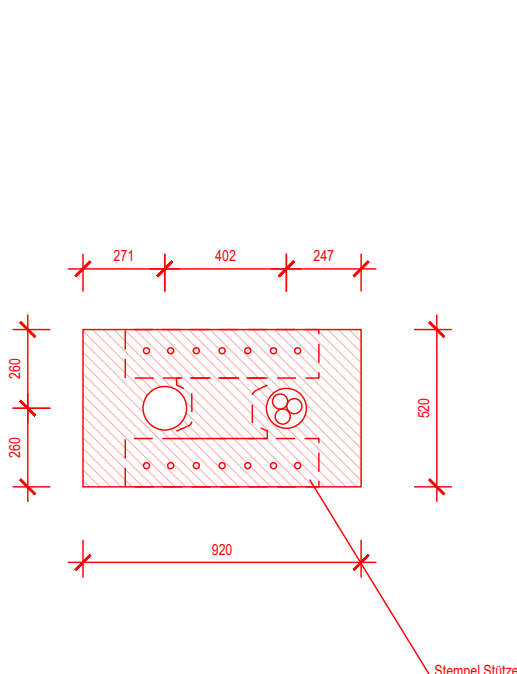
Schnitt durch Steg 1:25



Schnitt in Flansch 1:25



Draufsicht Stahlplatte 1:25



Linie: SBB 720

Bezeichnung: Zürich - Ziegelbrücke

Km: 22.2 - 25.9

SOB 670

Wädenswil - Einsiedeln

0.0 - 1.1

12.601.01-04

Kantone: Zürich, Schwyz

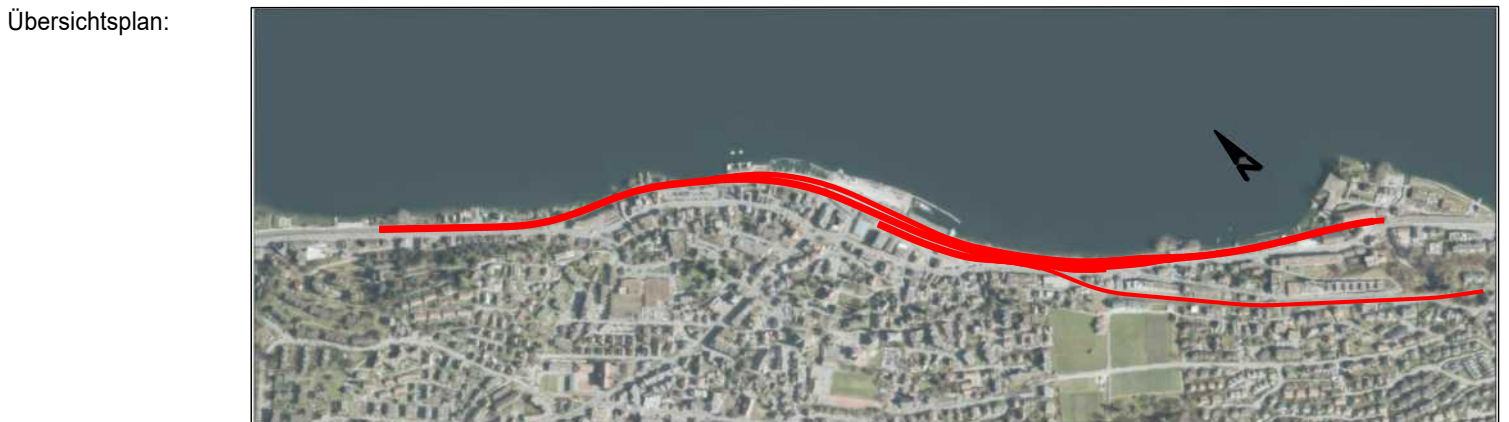
Gemeinden: Wädenswil, Richterswil, Freienbach

Projekt: AS35; Wädenswil

Publikumsanlage

ISP-Nr: 1161158

Phase: Auflageprojekt



Autoren: Bauherrenvertretung SBB

Abteilung/OE: I-AEP-PJM-ROT-T4

Name: René Batschelet

Datum: 08.06.2026

Unterschrift:

Projektverfasser

Firma: PGBW

Name: Pascal Guignard

Datum: 08.06.2026

Unterschrift:



SBB CFF FFS

BAUWERKSPLAN

1:50 / 1:25

Perrondächer - Schnitte und Details

Linie: 720

Km: 23.000 - 25.050

SBB, Infrastruktur

Vulkamplatz 11, 8048 Zürich

Plan Nr. WAE_BP_12.601.01-04_BAT_Plan_BW-Perrondach-DS-S_TEB_C00

Index	Erstellt	Vis.	Geprüft	Vis.	Freigabe	Vis.
C00	02.05.25	MUMA	02.05.25	MUMA	02.05.25	TG
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

Filename: WAE_BP_12.601.01-04_BAT_Plan_BW-Perrondach-DS-S_TEB_C00.pdf

Format: 84 x 59.4

Erstellt auf Basisdaten der amtlichen Vermessung und der SBB-Geodaten © swisstopo
© Alle Rechte an diesem Dokument stehen der SBB zu.
Für die genaue Lage und die Vollständigkeit der unterirdischen Anlagen besteht kein Gewähr.