

Linie:

SBB 720

Bezeichnung:

Zürich - Ziegelbrücke

km:

22.2 - 25.9

Kantone:

Zürich, Schwyz

Gemeinden:

Wädenswil, Richterswil, Freienbach

SOB 670

Wädenswil - Einsiedeln

0.0 – 1-1

12.301.09

Projekt:

AS35; Wädenswil

Publikumsanlage

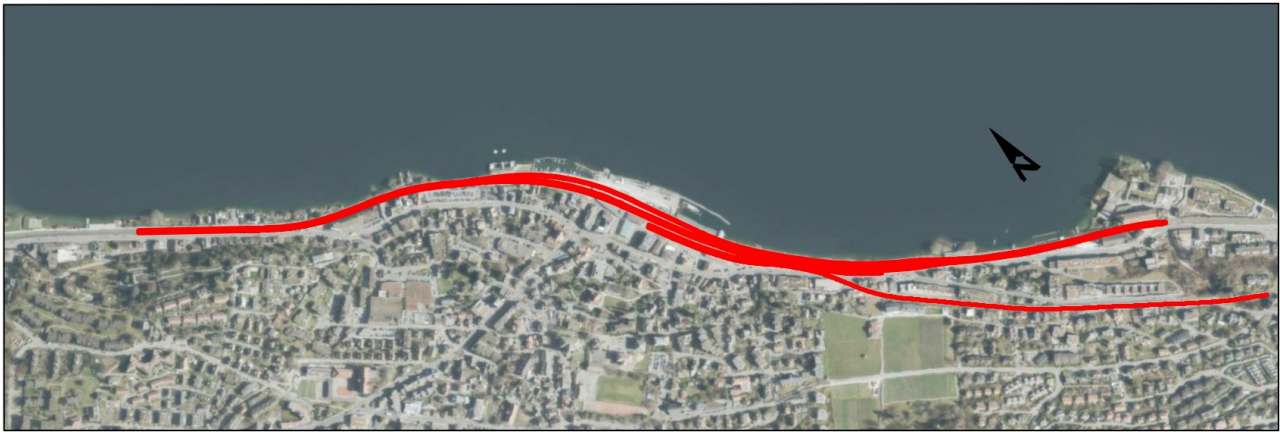
ISP-Nr.

1161158

Phase:

Auflageprojekt

Übersichtsplan:



Autoren:

Bauherrenvertretung SBB

Abteilung/OE: I-AEP-PJM-ROT-T4

Name: René Batschelet

Datum: 08.06.2026

Unterschrift:

Projektverfasser

Firma: PGBW

Name: Pascal Guignard

Datum: 08.06.2026

Unterschrift:



SBB CFF FFS

SIOP A 202 Stützbauwerk Seestrasse

Dok. Nr.

WAE_BP_12.301.09_IB_SIOPA-202_Stb-Seestrasse_SBB_C00

Index

Erstellt

Vis.

Geprüft

Vis.

Freigab

Vis.

C00

Linie: 720

km: 22.200 – 25.900

SBB, Infrastruktur

Vulkanplatz 11, 8048 Zürich

Filename: WAE_BP_12.301.09_IB_SIOPA-202_Stb-Seestrasse_SBB_C00.docx

Format: A4

Erstellt auf Basisdaten der amtlichen Vermessung und der SBB-Geodaten © swisstopo

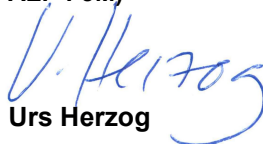
© Alle Rechte an diesem Dokument stehen der SBB zu.

Für die genaue Lage und die Vollständigkeit der unterirdischen Anlagen besteht kein

Gewähr.

ISP Nummer:	1161158
Objekt:	Stb Seestrasse
Strecke/ Bahn-Km:	L720, km 24.530 – 24.740
Kanton/ Gemeinde:	Kanton Zürich / Stadt Wädenswil
Projektleiter:	I-AEP-PJM-ROT-T4, Matthias Rutz

SIOP A Kunstbauten	Erd- und Stützbauwerke
-------------------------------------	-------------------------------

Geprüfte Dokumente		Dok.-Datum	Dok.-Version	Grundlagen eingehalten	SIOP A Durchführung bestätigt		
☒	Nutzungsvereinbarung	31.01.2025	A02	AB-EBV	03.03.25	Datum Name / Vorname Fachingenieur AEP-PJM  Matthias Rutz	Unterschrift
☒	Projektbasis	31.01.2025	A02	TSI-INF			
☒	Statische Berechnung	31.01.2025	A02				
☒	Geotechnischer Bericht	31.01.2025	A01	Normen SIA 260 ff			
☒	Bauprojektpläne	31.01.2025	A03				
☒	Sachverständigenbericht	14.02.2025	A00	Regelwerk SBB / RTE	03.03.25	Datum Name / Vorname Prüfer von Vorgaben (Kompetenzträger AEP-PJM)  Urs Herzog	Unterschrift
☐	Technischer Bericht						
☐	Sicherheitsbericht						
☐							
☐							

☐					
--------------------------	--	--	--	--	--

Auflagen für Bauprojekt		
Nr.	Beschreibung	Einarbeitung geprüft [Datum/Unterschrift]
1.	Der Abstand der Stützmauer zur neuen Gleisachse hat min. 3.0 m zu betragen. Die Gleisgeometrie ist entsprechend anzupassen.	Die Gleisgeometrie wurde angepasst. Der Bauwerksplan entsprechend aktualisiert. Der minimale Abstand der Stützmauer zur Gleisachse beträgt nun 3.0 m. 30.05.2025/M. Rutz

Auflagen für Ausführungsprojekt		
Nr.	Beschreibung	Stellungnahme zur Umsetzung
2.	Die Auflagen des Sachverständigen für das Ausführungsprojekt sind umzusetzen.	Wird umgesetzt.