

Linie:

SBB 720

SOB 670

12.202.09

Bezeichnung:

Zürich - Ziegelbrücke

Wädenswil - Einsiedeln

km:

22.2 - 25.9

0.0 – 1-1

Kantone:

Zürich, Schwyz

Gemeinden:

Wädenswil, Richterswil, Freienbach

Projekt:

AS35; Wädenswil

Publikumsanlage

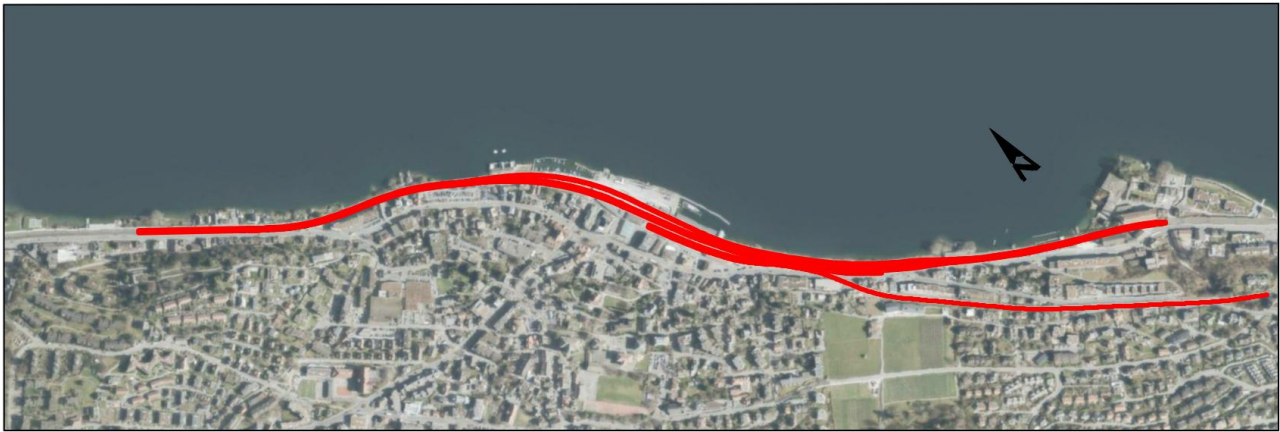
ISP-Nr.

1161158

Phase:

Auflageprojekt

Übersichtsplan:



Autoren:

Bauherrenvertretung SBB

Abteilung/OE: I-AEP-PJM-ROT-T4

Name: René Batschelet

Datum: 08.06.2026

Unterschrift:

Projektverfasser

Firma: PGBW

Name: Pascal Guignard

Datum: 08.06.2026

Unterschrift:



SBB CFF FFS

SIOP A 204 DU 24.114

Dok. Nr.

WAE_BP_12.202.09_IB_SIOPA-204_DU-24.114_SBB_C00

Index	Erstellt	Vis.	Geprüft	Vis.	Freigab	Vis.
C00						

Linie: 720

km: 22.200 – 25.900

SBB, Infrastruktur

Vulkanplatz 11, 8048 Zürich

Filename:

WAE_BP_12.202.09_IB_SIOPA-204_DU-24.114_SBB_C00.docx

Format: A4

Erstellt auf Basisdaten der amtlichen Vermessung und der SBB-Geodaten © swisstopo
© Alle Rechte an diesem Dokument stehen der SBB zu.
Für die genaue Lage und die Vollständigkeit der unterirdischen Anlagen besteht kein
Gewähr.

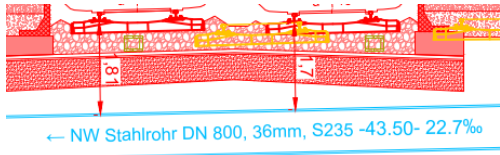
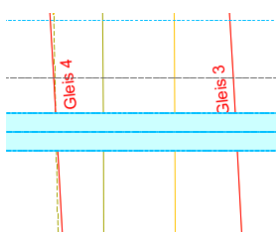
ISP Nummer:	1161158
Objekt:	DU 24.114
Strecke/ Bahn-Km:	L720, km 24.114
Kanton/ Gemeinde:	Kanton Zürich / Stadt Wädenswil
Projektleiter:	I-AEP-PJM-ROT-T4, René Batschelet

SIOP A Kunstbauten

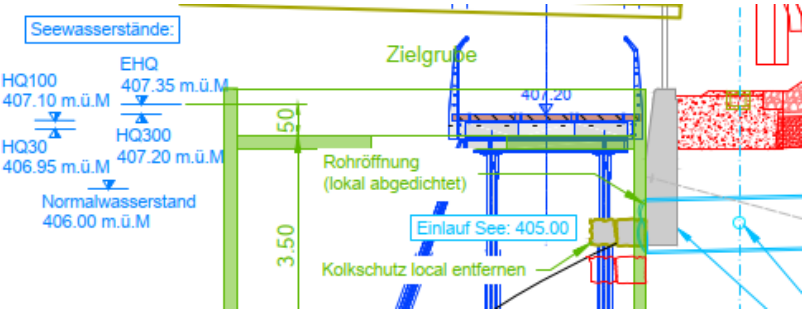
Brücken (ohne PU/Pa im Bhfs-Bereich)

Geprüfte Dokumente		Dok.-Datum	Dok.-Version	Grundlagen eingehalten	SIOP A Durchführung bestätigt		
☒	Nutzungsvereinbarung	20.12.2024	A02	AB-EBV	25.02.2025	Matthias Rutz	
☒	Projektbasis	20.12.2024	A02	TSI-INF			
☒	Statische Berechnung	20.12.2024	A02				
☒	Geotechnischer Bericht	31.01.2025	A01	Normen SIA 260 ff			
☒	Bauprojektpläne	20.12.2024	A01				
☒	Sachverständigenbericht	17.01.2025	A00	Regelwerk SBB / RTE	25.02.2025	Markus Zogg	
☐	Technischer Bericht						
☐	Sicherheitsbericht						
☒	Hydraulik	20.12.2024	A00				
☐							
☐							

☐					
--------------------------	--	--	--	--	--

Auflagen für Bauprojekt		
Nr.	Beschreibung	Einarbeitung geprüft [Datum/Unterschrift]
1	 Die Überdeckung bezieht sich auf unterkannte Schwelle, siehe auch PVIngDu, S87/96. - Die Vermassung ist entsprechend anzupassen. - Die Vermassung lesbar anzeigen.	Wurde umgesetzt. 30.05.2025/M.Rutz
2	 Der Durchlass quert die Gleise nicht rechtwinklig. Der Querungswinkel ist in den Plänen auszuweisen.	Wurde umgesetzt. 30.05.2025/M.Rutz

Auflagen für Ausführungsprojekt		
Nr.	Beschreibung	Stellungnahme zur Umsetzung
3	Die Hinweise, Empfehlungen und Auflagen des Sachverständigen sind im weiteren Projektverlauf zu berücksichtigen und umzusetzen.	Wird umgesetzt.
4	Gemäss NV, Kap. 7.3, soll die Press-Bohrung unter Betrieb erstellt werden. Aufgrund der geringen Überdeckung, des anstehenden Baugrundes sowie des Grundwasserspiegel ist das Risiko von Setzungen und Hebungen zu berücksichtigen. Es wird empfohlen und ist zu prüfen, die Pressbohrung im Lastausbreitbereich der jeweils betroffenen Gleise während gesperrtem Gleis auszuführen.	Es ist neu vorgesehen, dass der Pressbohrvortrieb jeweils bei gesperrtem Gleis ausgeführt wird, um die Risiken zu minimieren. Die entsprechenden Nachtintervalle werden eingeplant.

Auflagen für Ausführungsprojekt		
Nr.	Beschreibung	Stellungnahme zur Umsetzung
5	Die Dimensionierung der Start und Zielschächte wird durch den Unternehmer erfolgen. Diese Nachweise sind von einer unabhängigen sachverständigen Person zu prüfen und der SBB vorzulegen.	Wird umgesetzt.
6	Beim Einbringen und Ziehen der Spundwandprofile sind Setzungen zu erwarten, entsprechende Massnahmen vorsehen.	Wird umgesetzt.
7	 Die Sohle des neuen DU liegt gemäss Plan unterhalb der bestehenden Stützkonstruktion. Entsprechende Massnahmen sind in den Dokumenten auszuweisen. Der Kolksschutz ist zu gewährleisten.	Wird in der Ausschreibung konkretisiert. Der Kolksschutz wurde in den Plänen ergänzt.