

10.08.02

Strecke: Zürich Langstrasse – Dietlikon Süd
Zürich Stadelhofen – Rapperswil

Kanton: Zürich
Gemeinden: Zürich, Dübendorf

Projekt: **AS35 Zürich Stadelhofen**
Anlagenerweiterung
Abschnitt 4: Fahrbahn

ISP-Nr.: 1161196

Phase: **Auflageprojekt**

Autoren: Bauherrenvertretung SBB
Abteilung: I-AEP-PZW-BTI

Name: Stefan Schöllhorn
Datum: 13.05.2026
(Original digital unterzeichnet durch)

Projektverfasser
Abteilung: I-AEP-ENG-FB-ROT-PL1

Name: Florian Henkel
Datum: 13.05.2026
(Original digital unterzeichnet durch)

Verlegepläne lückenloses Gleis (VLG) - Provisorien



SBB CFF FFS

Gesamtprojekt

Linien Bestand: 730 / 745 km: 5.7 - 8.4 / 100.100 - 106.305
Linien neu: 9728 / 9729 km: 50.0 - 52.8 / 151.1 - 151.7

SBB AG, Infrastruktur
Vulkanplatz 11, 8048 Zürich

Erstellt auf Basisdaten der amtlichen Vermessung und der SBB-Geodaten© Geodaten swisstopo 5704003351 © Alle Rechte an diesem Dokument stehen der SBB zu. Für die genaue Lage und die Vollständigkeit der unterirdischen Anlagen besteht keine Gewähr.

Impressum

Version- und Änderungsjournal

Version	Beschrieb / Änderungen gegenüber Vorgängerversion	erstellt	geprüft	freigegeben
B01	Probedossier: Abgabe SIOP A-Prüfung	26.07.2024 / jan	02.09.2024 / FH	
B02	SIOP A-Prüfung (Replik)	27.11.2024 / jan	28.11.2024 / FH	
C01	PGV-Dossier: Formale Anpassungen	31.01.2025 / jan	31.01.2025 / FH	31.01.2025 / FH
C02	PGV-Dossier: Verzicht Bahnverladeanlage Tiefenbrunnen	13.05.2026 / jan	13.05.2026 / FH	13.05.2026 / FH

Autorenteam

Verantwortlicher	Projektverfasser
Stefan Schöllhorn SBB AG Infrastruktur, Projektmanagement Grossprojekt Zürich Stadelhofen Vulkanplatz 11, 8048 Zürich Tel: +41 79 941 86 55 stefan.schoellhorn@sbb.ch	Florian Henkel SBB AG Infrastruktur, Engineering, Fahrbahn, Region Ost, Projektleitung 1 Vulkanplatz 11, 8048 Zürich Tel: +41 79 172 33 97 florian.henkel@sbb.ch

Fachbereich	Name	Bezeichnung
Abschnitt 1 – Übergeordnet	Marc Weber-Lenkel	GPL
Abschnitt 2 – Bahnhof Stadelhofen	Burak Salman / Miriam Fontius	AL A2
Abschnitt 3 – Tunnel + Tiefenbrunnen	Kai Gugat	AL A3
Abschnitt 4 – Bahntechnik	Stefan Schöllhorn	AL A4
Brandschutz, Entrauchung	Stefan Schöllhorn	FPL Brandschutz
Geomatik	Ivan Müller	FPL GEO
Fahrbahn	Florian Henkel	FPL FB
Ingenieurbau Tiefbau A3	Hamid Rahimi	FPL IB TB
Ingenieurbau Tragk. /Tiefbau A2	Mario Schiavini	FPL IB TK/TB
Ingenieurbau Tunnel A2 / A3.1	Hamid Rahimi	FPL TU
Ingenieurbau Tunnel A3.2 / A3.3	Inan Cagimda / Claudio Affolter	FPL TU
Ingenieurbau Tragk. /Tiefbau A3.4	Lars Weder	FPL IB TK/TB
Architektur, Bahnzugang A2 / A3	Stefan Frehner / Elena Beltrán Giménez	FPL BAT
Technische Anlagen	Beat Steiner / Reto Andreoli	FPL TA / HLKKS
Sicherungsanlagen	Joey Fischer / Markus Salzmann	FPL SAZ / LTT
Weichenheizung	Patric Mauch	FPL WHZ
Fahrstrom	Stephan Fiechter	FPL FL
Kabel	Andreas Schneider	FPL KAB
Telecom	Kim Fäh	FPL TC
Umwelt	Barbara Huber	FPL UMW
Land- und Rechterwerb	Stephan Sennrich / Lena Rügsegger	FPL LRE
IM Bahnhofsmanagement	Sigrid Wittl	FPL IM

INHALTSVERZEICHNIS

1	1161196_ZMUS-ZSTH_ProvSchO_GI_163	4
2	1161196_ZMUS-ZSTH_ProvSchO_GI_263	5
3	1161196_ZSTH_HiBrü_GI_1	6
4	1161196_ZSTH_HiBrü_GI_2	7
5	1161196_ZSTH_HiBrü_GI_3_ProvSchO_GI_63	8
6	1161196_ZSTH-ZHOT_ProvSchO_GI_62	9
7	1161196_ZTB_Prov_W990-GI_1	10
8	1161196_ZTB_Prov_W990-GI_2	11

Durch den Verzicht der Bahnverladeanlage entfällt der Plan "1161196_ZTB_Prov-Verlängerung_GI_4".

<div><div>ZMUS-ZSTH_ProvSch0_GL_163</div><div>Projekt : AS35 Z Stadelhofen Anlagenenerweiterung Bauphase : 02 ZSTH Provisorien Ausführungszeitraum : 01.01.2028 – 31.12.2028 Beschreibung :</div></div>					Grüne Zahlen sind Meterwerte des Gleisabschnittes		Druckdatum	27.11.24	
Projekt	FBE	Genehmigt I-NAT-FW	05.12.24		Nachführung				
ISP n°	1161196	Kontrolle I-AEP-ENG-FB	28.11.24	05.12.24	DA				
Linie	745	Ausfertigung I-AEP-ENG-FB	27.11.24	28.11.24	U214849				
Netz	SBB	Projekt	Datum	Visum					
Route ID : 00027010					Etappe ID : 00004893				
GEOMETRIE					Zentrum rechts Gerade Zentrum links				
OBJEKTE					Bahnhof NUe Tunnel Galerie Brücke ohne Schotterbett Brücke mit Schotterbett Gleis-Grube Brückenwaage				
WEICHEN DILATATIONEN					(Einbaujahr)				
LAENGEN					m				
FAHRBAHN					Km				
Schwellen					Art, Typ, Schwellenteilung, (Einbaujahr), * = gebraucht, Besohlung				
VERLEGEART					Befestigung Zwischenlage				
SCHIENEN					Profil, Qualität, Werk Walzjahr, (Einbaujahr) * = gebraucht Profil > b=ballig z=spezial				
NEUTRALISIERUNG SCHWEISSUNG					Schweiss-Unternehmung, Neutralisations-Verfahren, Datum: Ende Arbeit (Monat/Jahr) / Anfangstemperatur				
UNTERBAU					3 Schichten P = Kiessand PSS F = undurchl. Folie A = Asphalt D = Diverses V = Kiessand VSS L = Leichtbaustoffe m. Kiessand B = Beton G = Geotextil Schicht/Dicke/Einbaujahr Unterschottermatte Masse Federsystem MFS				
BEMERKUNGEN					Schienenbrüche, Verwerfungen, Verformungen, Ausserplanmässige Arbeiten, nachträglich verschweisst, usw.				

<div>ZMUS-ZSTH_ProvSch0_Gl_263</div> <div>Projekt : AS35 Z Stadelhofen Anlagenerweiterung</div> <div>Bauphase : 02 ZSTH Provisorien</div> <div>Ausführungszeitraum : 01.01.2028 – 31.12.2028</div> <div>Beschreibung :</div>										Route ID : 00027008		Etappe ID : 00004893	
Netz	SBB	Projekt	ISP n°	Linie	745	Ausfertigung I-AEP-ENG-FB	27.11.24	e508003	GEOMETRIE				
									<div><div><div><div><div></div><div>Km Richtung</div></div></div><div><div>Zentrum rechts</div><div>Gerade</div><div>Zentrum links</div></div><div><div>Km R</div><div>R</div><div>Km Linie</div></div></div></div>				
Projekt	FBE	Genehmigt I-NAT-FW	1161196	28.11.24	05.12.24	I-AEP-ENG-FB	27.11.24	DA	OBJEKTE				
									<div><div><div><div><div></div><div>Gleis-Grube</div></div><div><div></div><div>Brückenwaage</div></div></div><div><div><div><div></div><div>Bahnhof</div></div><div><div></div><div>NUE</div></div><div><div></div><div>Tunnel</div></div><div><div></div><div>Brücke ohne Schotterbett</div></div><div><div></div><div>Brücke mit Schotterbett</div></div><div><div></div><div>Galerie</div></div></div></div></div></div>				
Datum	Visum	Ausfertigung I-AEP-ENG-FB	1161196	28.11.24	05.12.24	I-AEP-ENG-FB	27.11.24	DA	WEICHEN DILATATIONEN				
									<div><div><div><div></div><div>(Einbaujahr)</div></div></div></div>				
Datum	Visum	Ausfertigung I-AEP-ENG-FB	1161196	28.11.24	05.12.24	I-AEP-ENG-FB	27.11.24	DA	LAENGEN				
									<div><div><div><div></div><div>m</div></div></div></div>				
Datum	Visum	Ausfertigung I-AEP-ENG-FB	1161196	28.11.24	05.12.24	I-AEP-ENG-FB	27.11.24	DA	FAHRBAHN				
									<div><div><div><div><div><div></div><div>Isolierstoss</div></div><div><div></div><div>Eurobalisen-Gruppe</div></div><div><div></div><div>Gleisgeräteträger GGT</div></div><div><div></div><div>Niveauübergang</div></div><div><div></div><div>Schotterbettverstärkung</div></div><div><div>XXXXXXXXXX</div><div>Spezialobjekte</div></div><div><div></div><div>Schienenklemmen</div></div><div><div></div><div>Spurerweiterung</div></div><div><div></div><div>Zackenplatten</div></div><div><div>1 / 2 / 3</div><div>Schwellenkappen</div></div></div><div><div><div><div></div><div>Weichen Nr.</div></div><div><div></div><div>Dilatation verlascht</div></div><div><div></div><div>lückenlos</div></div><div><div></div><div>Fangschiene m. Füllschwellen</div></div><div><div></div><div>Fangschiene o. Füllschwellen</div></div><div><div></div><div>Lastverteilschiene/ Zahnstange</div></div><div><div></div><div>Mittelschiene</div></div><div><div></div><div>Feste Fahrbahn</div></div><div><div></div><div>Einbetonierte Fb</div></div><div><div></div><div>Einasphalтиerte Fb</div></div></div></div></div></div></div>				
Datum	Visum	Ausfertigung I-AEP-ENG-FB	1161196	28.11.24	05.12.24	I-AEP-ENG-FB	27.11.24	DA	SCHWELLEN				
									<div><div><div><div></div><div>Art, Typ, Schwellenteilung, (Einbaujahr), * = gebraucht, Besohlung</div></div></div></div>				
Datum	Visum	Ausfertigung I-AEP-ENG-FB	1161196	28.11.24	05.12.24	I-AEP-ENG-FB	27.11.24	DA	VERLEGEART				
									<div><div><div><div></div><div>Befestigung Zwischenlage</div></div></div></div>				
Datum	Visum	Ausfertigung I-AEP-ENG-FB	1161196	28.11.24	05.12.24	I-AEP-ENG-FB	27.11.24	DA	SCHIENEN				
									<div><div><div><div><div><div></div><div>Profil, Qualität, Werk</div></div><div><div></div><div>Walzjahr, (Einbaujahr)</div></div><div><div></div><div>* = gebraucht</div></div><div><div></div><div>Profil > b=ballig z=spezial</div></div></div><div><div>links</div><div>beide</div><div>rechts</div></div></div></div></div>				
Datum	Visum	Ausfertigung I-AEP-ENG-FB	1161196	28.11.24	05.12.24	I-AEP-ENG-FB	27.11.24	DA	NEUTRALISIERUNG SCHWEISSUNG				
									<div><div><div><div><div><div></div><div>Schweiss-Unternehmung, Neutralisations-Verfahren, Datum: Ende Arbeit (Monat/Jahr) / Anfangstemperatur</div></div></div><div><div>links</div><div>beide</div><div>rechts</div></div></div></div></div>				
Datum	Visum	Ausfertigung I-AEP-ENG-FB	1161196	28.11.24	05.12.24	I-AEP-ENG-FB	27.11.24	DA	UNTERRBAU				
									<div><div><div><div><div><div></div><div>3 Schichten</div></div><div><div></div><div>Schicht/Dicke/Einbaujahr</div></div></div><div><div><div><div></div><div>P = Kiessand PSS</div></div><div><div></div><div>V = Kiessand VSS</div></div></div><div><div><div><div></div><div>F = undurchl. Folie</div></div><div><div></div><div>L = Leichtbaustoffe m. Kiessand</div></div></div><div><div><div><div></div><div>A = Asphalt</div></div><div><div></div><div>B = Beton</div></div></div><div><div><div><div></div><div>D = Diverses</div></div><div><div></div><div>G = Geotextil</div></div></div></div><div><div><div><div></div><div>Unterschottermatte</div></div><div><div></div><div>Masse Federsystem MFS</div></div></div></div></div></div></div></div></div></div>				
Datum	Visum	Ausfertigung I-AEP-ENG-FB	1161196	28.11.24	05.12.24	I-AEP-ENG-FB	27.11.24	DA	BEMERKUNGEN				
									<div><div><div><div></div><div>Schienenbrüche, Verwerfungen, Verformungen, Ausserplanmässige Arbeiten, nachträglich verschweisst, usw.</div></div></div></div>				

ZMUS		ZSTH																			
100'161	100'184	100'210	100'230	100'318	100'378	100'453	100'495	100'694	100'831	100'854	100'890	100'930	100'992	101'024	101'044						
745	HG1	I			HG1			I	HG1		I		HG1	I	HG1	745					
100'161		100'194		100'199		100'624		100'916		100'922		100'923		100'935		100'998		101'002		101'044	
100'161		100'194		100'199		100'624		100'916		100'922		100'923		100'935		100'998		101'002		101'044	
100'161		100'194		100'199		100'624		100'916		100'922		100'923		100'935		100'998		101'002		101'044	
100'161		100'194		100'199		100'624		100'916		100'922		100'923		100'935		100'998		101'002		101'044	
100'161		100'194		100'199		100'624		100'916		100'922		100'923		100'935		100'998		101'002		101'044	
100'161		100'194		100'199		100'624		100'916		100'922		100'923		100'935		100'998		101'002		101'044	
100'161		100'194		100'199		100'624		100'916		100'922		100'923		100'935		100'998		101'002		101'044	
100'161		100'194		100'199		100'624		100'916		100'922		100'923		100'935		100'998		101'002		101'044	
100'161		100'194		100'199		100'624		100'916		100'922		100'923		100'935		100'998		101'002		101'044	
100'161		100'194		100'199		100'624		100'916		100'922		100'923		100'935		100'998		101'002		101'044	
100'161		100'194		100'199		100'624		100'916		100'922		100'923		100'935		100'998		101'002		101'044	
100'161		100'194		100'199		100'624		100'916		100'922		100'923		100'935		100'998		101'002		101'044	
100'161		100'194		100'199		100'624		100'916		100'922		100'923		100'935		100'998		101'002		101'044	
100'161		100'194		100'199		100'624		100'916		100'922		100'923		100'935		100'998		101'002		101'044	
100'161		100'194		100'199		100'624		100'916		100'922		100'923		100'935		100'998		101'002		101'044	
100'161		100'194		100'199		100'624		100'916		100'922		100'923		100'935		100'998		101'002		101'044	
100'161		100'194		100'199		100'624		100'916		100'922		100'923		100'935		100'998		101'002		101'044	
100'161		100'194		100'199		100'624		100'916		100'922		100'923		100'935		100'998		101'002		101'044	
100'161		100'194		100'199		100'624		100'916		100'922		100'923		100'935		100'998		101'002		101'044	
100'161		100'194		100'199		100'624		100'916		100'922		100'923		100'935		100'998		101'002		101'044	
100'161		100'194		100'199		100'624		100'916		100'922		100'923		100'935		100'998		101'002		101'044	
100'161		100'194		100'199		100'624		100'916		100'922		100'923		100'935		100'998		101'002		101'044	
100'161		100'194		100'199		100'624		100'916		100'922		100'923		100'935		100'998		101'002		101'044	
100'161		100'194		100'199		100'624		100'916		100'922		100'923		100'935		100'998		101'002		101'044	
100'161		100'194		100'199		100'624		100'916		100'922		100'923		100'935		100'998		101'002		101'044	
100'161		100'194		100'199		100'624		100'916		100'922		100'923		100'935		100'998		101'002		101'044	
100'161		100'194		100'199		100'624		100'916		100'922		100'923		100'935		100'998		101'002		101'044	
100'161		100'194		100'199		100'624		100'916		100'922		100'923		100'935		100'998		101'002		101'044	
100'161		100'194		100'199		100'624		100'916		100'922		100'923		100'935		100'998		101'002		101'044	
100'161		100'194		100'199		100'624		100'916		100'922		100'923		100'935		100'998		101'002		101'044	
100'161		100'194		100'199		100'624		100'916		100'922		100'923		100'935		100'998		101'002		101'044	
100'161		100'194		100'199		100'624		100'916		100'922		100'923		100'935		100'998		101'002		101'044	
100'161		100'194		100'199		100'624		100'916		100'922		100'923		100'935		100'998		101'002		101'044	
100'161		100'194		100'199		100'624		100'916		100'922		100'923		100'935		100'998		101'002		101'044	
100'161		100'194		100'199		100'624		100'916		100'922		100'923		100'935		100'998		101'002		101'044	
100'161		100'194		100'199		100'624		100'916		100'922		100'923		100'935		100'998		101'002		101'044	
100'161		100'194		100'199		100'624		100'916		100'922		100'923		100'935		100'998		101'002		101'044	
100'161		100'194		100'199		100'624		100'916		100'922		100'923		100'935		100'998		101'002		101'044	
100'161		100'194		100'199		100'624		100'916		100'922		100'923		100'935		100'998		101'002		101'044	
100'161		100'194		100'199		100'624		100'916		100'922		100'923		100'935		100'998		101'002		101'044	
100'161		100'194		100'199		100'624		100'916		100'922		100'923		100'935		100'998		101'002		101'044	
100'161		100'194		100'199		100'624		100'916		100'922		100'923		100'935		100'998		101'002		101'044	
100'161		100'194		100'199		100'624		100'916		100'922		100'923		100'935		100'998		101'002		101'044	
100'161		100'194		100'199		100'624		100'916		100'922		100'923		100'935		100'998		101'002		101'044	
100'161		100'194		100'199		100'624		100'916		100'922		100'923		100'935		100'998		101'002		101'044	
100'161		100'194		100'199		100'624		100'916		100'922		100'923		100'935		100'998		101'002		101'044	
100'161		100'194		100'199		100'624		100'916		100'922		100'923		100'935		100'998		101'002		101'044	
100'161		100'194		100'199		100'624		100'916		100'922		100'923		100'935		100'998		101'002		101'044	
100'161		100'194		100'199		100'624		100'916		100'922		100'923		100'935		100'998		101'002		101'044	
100'161		100'194		100'199		100'624		100'916		100'922		100'923		100'935		100'998		101'002		101'044	
100'161		100'194		100'199		100'624		100'916		100'922		100'923		100'935		100'998		101'002		101'044	
100'161		100'194		100'199		100'624		100'916		100'922		100'923		100'935		100'998		101'002		101'044	
100'161		100'194		100'199		100'624		100'916		100'922		100'923		100'935		100'998		101'002		101'044	
1																					

ZSTH_HiBrü_Gleis_1

Projekt : AS35 Z Stadelhofen Anlagenweiterung
Bauphase : 02 ZSTH Provisorien
Ausführungszeitraum : 01.01.2028 – 31.12.2028
Beschreibung :

Grüne Zahlen sind Meterwerte des Gleisabschnittes		Nachführung	Druckdatum
			27.11.24

Projekt	FBE	Genehmigt I–NAT–FW
		05.12.24

ISP n°	1161196	Kontrolle I–AEP–ENG–FB
		28.11.24

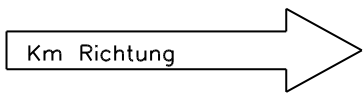
Linie	730	Ausfertigung I–AEP–ENG–FB
		27.11.24

Netz	SBB	Projekt	Datum	Visum

Route ID : 00025729

Etappe ID : 00004893

GEOMETRIE



Zentrum rechts	Km
Gerade	R
Zentrum links	R
Km Linie	

OBJEKTE

- Gleis–Grube

Brückenwaage
- Bahnhof

NUe

Tunnel

Galerie

Brücke ohne Schotterbett

Brücke mit Schotterbett

Km

WEICHEN DILATATIONEN

(Einbaujahr)

LAENGEN

m

FAHRBAHN

- Isolierstoss

Eurobalisen–Gruppe

Gleisgeräteträger GGT

Niveaübergang

Schotterbettverstärkung

Spezialobjekte

Schienenklemmen

Spurerweiterung

Zackenplatten

Schwellenkappen
- Weichen Nr.

Dilatation verlascht

lückenlos

Fangschiene m. Füllschwellen

Fangschiene o. Füllschwellen

Lastverteilschiene/ Zahnstange

Mittelschiene

Feste Fahrbahn

Einbetonierte Fb

Einasphaltierte Fb

Km

SCHWELLEN

Art, Typ, Schwellenteilung, (Einbaujahr), * = gebraucht, Besohlung

VERLEGEART

Befestigung Zwischenlage

SCHIENEN

Profil, Qualität, Werk
Walzjahr, (Einbaujahr)
* = gebraucht
Profil > b=ballig z=spezial

links

beide

rechts

NEUTRALISIERUNG SCHWEISSUNG

Schweiss–Unternehmung, Neutralisations–Verfahren,
Datum: Ende Arbeit (Monat/Jahr) / Anfangstemperatur

links

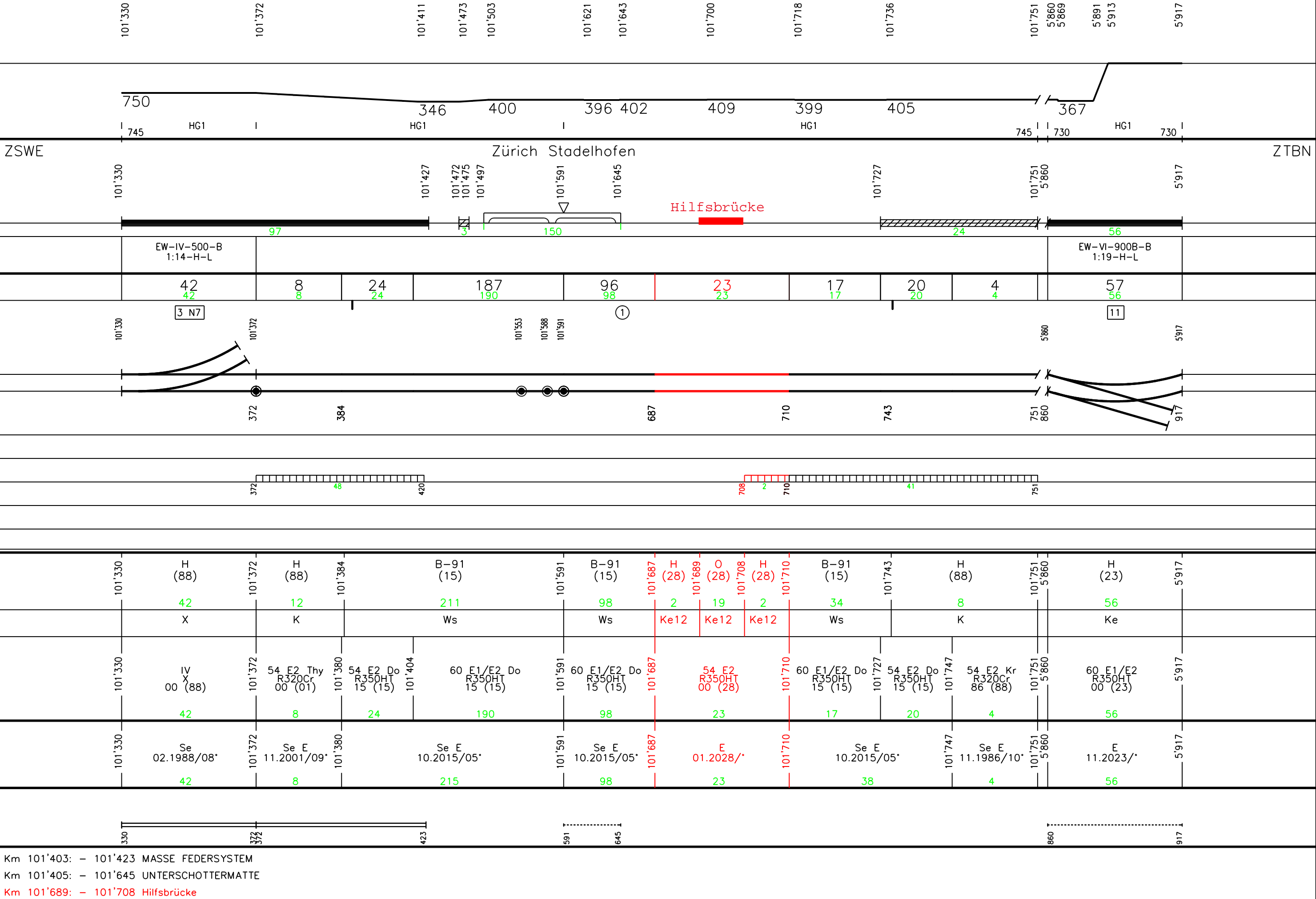
beide

rechts

UNTERBAU

BEMERKUNGEN

Schienenbrüche, Verwerfungen, Verformungen,
Ausserplanmässige Arbeiten, nachträglich
verschweisst, usw.



ZSTH_HiBrü_Gleis_2

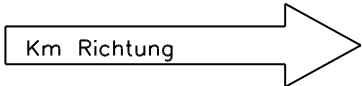
Projekt : AS35 Z Stadelhofen Anlagenerweiterung
Bauphase : 02 ZSTH Provisorien
Ausführungszeitraum : 01.01.2028 – 31.12.2028
Beschreibung :

Netz	SBB	Projekt	ISP n°	Grüne Zahlen sind Meterwerte des Gleisabschnittes	
				Nachführung	Druckdatum
			1161196		27.11.24
			Kontrolle I-AEP-ENG-FB		
			27.11.24		
			28.11.24		
			05.12.24		
			I-NAT-FW		
			U214849		
			e508003		
			DA		

Route ID : 00025728

Etappe ID : 00004893

GEOMETRIE



Zentrum rechts
Gerade
Zentrum links
Km
R
Km
Linie

OBJEKTE

- Gleis-Grube
- Brückenwaage
- Bahnhof
- NUe
- Tunnel
- Galerie
- Brücke ohne Schotterbett
- Brücke mit Schotterbett

WEICHEN DILATATIONEN

(Einbaujahr)

LAENGEN

m

FAHRBAHN

Km

- Isolierstoss
- Eurobalisen-Gruppe
- Gleisgeräteträger GGT
- Niveauübergang
- Schotterbettverstärkung
- Spezialobjekte
- Schienenklemmen
- Spurerweiterung
- Zackenplatten
- Schwellenkappen
- Weichen Nr.
- Dilatation
- verlascht
- lückenlos
- Fangschiene m. Füllschwellen
- Fangschiene o. Füllschwellen
- Lastverteilschiene/ Zahnstange
- Mittelschiene
- Feste Fahrbahn
- Einbetonierte Fb
- Einasphaltierte Fb

SCHWELLEN

Art, Typ, Schwellenteilung, (Einbaujahr), * = gebraucht, Besohlung

VERLEGEART

Befestigung
Zwischenlage

SCHIENEN

Profil, Qualität, Werk
Walzjahr, (Einbaujahr)
* = gebraucht
Profil > b=ballig z=spezial

links
beide
rechts

NEUTRALISIERUNG SCHWEISSUNG

Schweiss-Unternehmung, Neutralisations-Verfahren,
Datum: Ende Arbeit (Monat/Jahr) / Anfangstemperatur

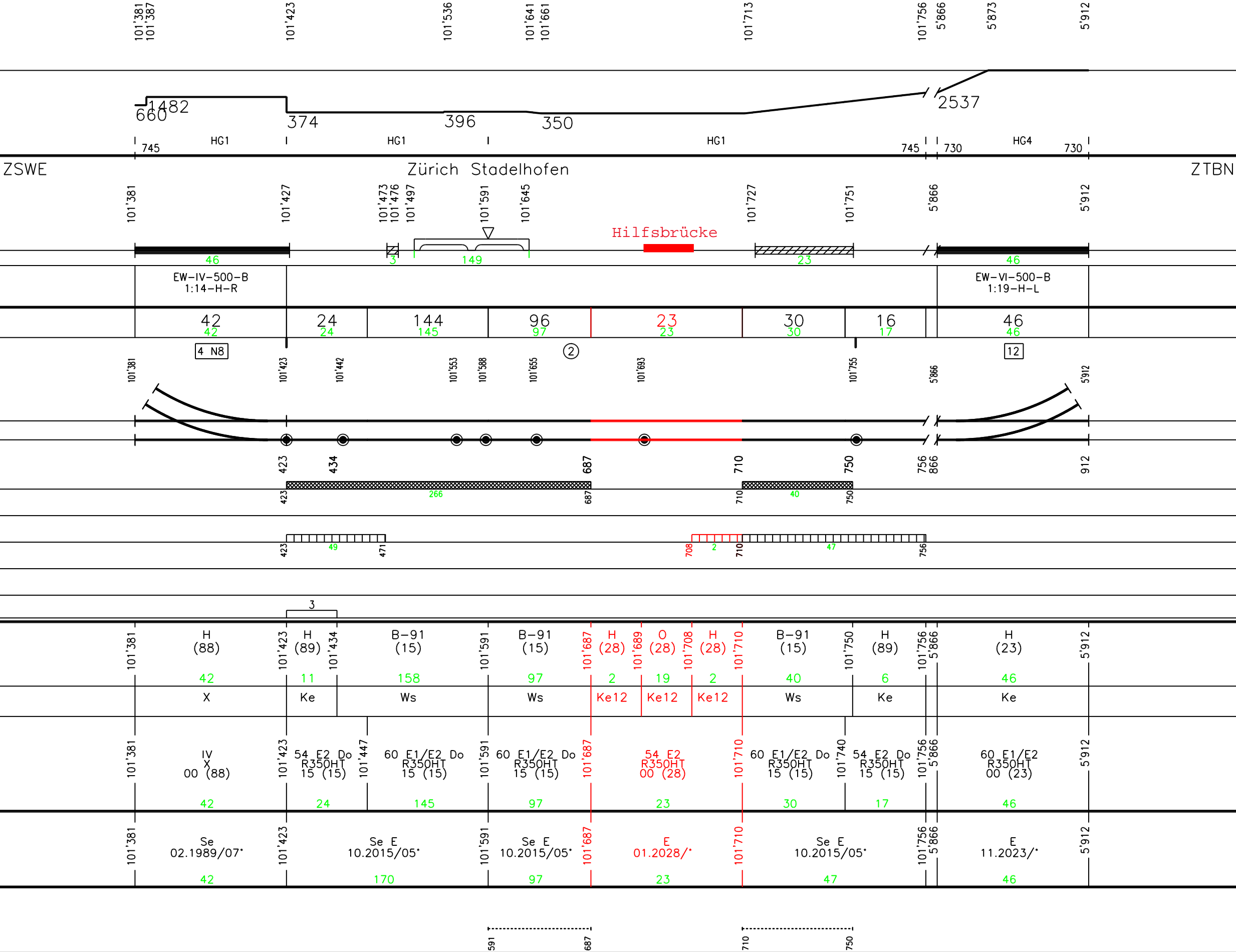
links
beide
rechts

- 3 Schichten
- P = Kiessand PSS
- F = undurchl. Folie
- A = Asphalt
- D = Diverses
- V = Kiessand VSS
- L = Leichtbaustoffe m. Kiessand
- B = Beton
- G = Geotextil
- Schicht/Dicke/Einbaujahr
- Unterschottermatte
- Masse Federsystem MFS

UNTERBAU

BEMERKUNGEN

Schienenbrüche, Verwerfungen, Verformungen,
Ausserplanmässige Arbeiten, nachträglich
verschweisst, usw.



Km 101'689: - 101'708 Hilfsbrücke

ZTB_Prov_W990-GL_1																																					
Projekt : AS35 Z Stadelhofen Anlagenweiterung Bauphase : 02 ZSTH Provisoren Ausführungszeitraum : 01.01.2028 – 31.12.2028 Beschreibung :																																					
Grüne Zahlen sind Meterwerte des Gleisabschnittes		Nachführung		Druckdatum		27.11.24																															
Projekt	FBE	Genehmigt I-NAT-FW	05.12.24		DA																																
ISP n°	1161196	Kontrolle I-AEP-ENG-FB	28.11.24		U214849																																
Linie	730	Ausfertigung I-AEP-ENG-FB	27.11.24		e508003																																
Netz	SBB	Projekt																																			
Route ID : 00027039																																					
Etappe ID : 00004893																																					
GEOMETRIE							Zentrum rechts							Km																							
Gerade							Zentrum links							R																							
Km Richtung							R							Km Linie																							
OBJEKTE							ZTBN							Zürich Tiefenbrunnen		Zollikon																					
Gleis-Grube							Bahnhof							7'922		7'926		7'941																			
Brückenwaage							NUe							5																							
							Tunnel																														
							Galerie																														
							Brücke ohne Schotterbett																														
							Brücke mit Schotterbett																														
WEICHEN DILATATIONEN							(Einbaujahr)							EW-60-500-B 1:14-Be-L		EW-VI-300-G 1:12-Be-L																					
LAENGEN							m							58		42		13		54		14		82		246		14		14		6		34			
FAHRBAHN							Km							990		778		804		840		855		191		221		255									
Isolierstoss							Weichen Nr.							678		736		785		804		840		855		191		221		255							
Eurobalisen-Gruppe							Dilatation verlascht							688		736		778		804		840		855		191		221		255							
Gleisgeräteträger GGT							lückenlos							688		736		778		804		840		855		191		221		255							
Niveauübergang							Fangschiene m. Füllschwellen							688		736		778		804		840		855		191		221		255							
Schotterbettverstärkung							Fangschiene o. Füllschwellen							688		736		778		804		840		855		191		221		255							
Spezialobjekte							Lastverteilschiene/ Zahnstange							688		736		778		804		840		855		191		221		255							
Schienenklemmen							Mittelschiene							688		736		778		804		840		855		191		221		255							
Spurerweiterung							Feste Fahrbahn							688		736		778		804		840		855		191		221		255							
Zackenplatten							Einbetonierte Fb							688		736		778		804		840		855		191		221		255							
Schwellenkappen							Einasphaltierte Fb							688		736		778		804		840		855		191		221		255							
SCHWELLEN							Art, Typ, Schwellenteilung, (Einbaujahr), * = gebraucht, Besohlung							7'678		7'736		7'778		7'791		7'840		7'855		7'941		8'191		8'211		8'221		8'255			
VERLEGEART							Befestigung Zwischenlage							B-91 (28) USP-S		Be (28) USP-S		Be (28) USP-X		Be (28) USP-S		B-91 (28) USP-S		H (25)		H (89)		H (89)		B-91 (23)		Be (23)		Be (23)			
SCHIENEN							Profil, Qualität, Werk Walzjahr, (Einbaujahr) * = gebraucht Profil > b=ballig z=spezial							54 E2 R350HT 00 (28)		60 R350HT 00 (28)		60 E1/E2 R350HT 00 (28)		60 E1/E2 R260 00 (28)		54 E2 R260 00 (25)		54 E2 Do R260 89 (89)		54 E2 Do R260 89 (89)		54 E2 HY R260 23 (23)		60 E1/E2 HY R260 23 (23)		60 E1/E2 Do R350HT 23 (23)		60 E1/E2 Do R350HT 23 (23)			
NEUTRALISIERUNG SCHWEISSUNG							Schweiss-Unternehmung, Neutralisations-Verfahren, Datum: Ende Arbeit (Monat/Jahr) / Anfangstemperatur							7'678		7'736		7'778		7'791		7'844		7'859		7'941		8'187		8'201		8'215		8'221		8'255	
3 Schichten							P = Kiessand PSS F = undurchl. Folie A = Asphalt D = Diverses V = Kiessand VSS L = Leichtbaustoffe m. Kiessand B = Beton G = Geotextil							58		42		66		15		82		246		34		33		33		33		33			
UNTERBAU							Schicht/Dicke/Einbaujahr							4/7cm/28		4/7cm/28		4/7cm/28		4/7cm/28		4/7cm/28		4/7cm/28		4/7cm/28		4/7cm/28		4/7cm/28		4/7cm/28					
BEMERKUNGEN							Schienenbrüche, Verwerfungen, Verformungen, Ausserplanmässige Arbeiten, nachträglich verschweisst, usw.							678		736		804		837		841		855		191		221		255		255					

