

10.07.06

Strecke: Zürich Langstrasse – Dietlikon Süd
Zürich Stadelhofen – Rapperswil

Kanton: Zürich
Gemeinden: Zürich, Dübendorf

Projekt: **AS35 Zürich Stadelhofen
Anlagenerweiterung**

Abschnitt 4: Bahntechnik

ISP-Nr.: 1161196

Phase: **Auflageprojekt**

Autoren: Bauherrenvertretung SBB
Abteilung: I-AEP-PZW-BTI

Name: Stefan Schöllhorn
Datum: 13.05.2026
(Original digital unterzeichnet durch)

Projektverfasser
Firma: PG BEE+
c/o Basler & Hofmann AG
Name: Stefan Moser
Datum: 13.05.2026
(Original digital unterzeichnet durch)

Dimensionierung Gleisabschlüsse



Gesamtprojekt

Linien Bestand: 730 / 745 km: 5.7 - 8.4 / 100.100 - 106.305
Linien neu: 9728 / 9729 km: 50.0 - 52.8 / 151.1 - 151.7

SBB AG, Infrastruktur
Vulkanplatz 11, 8048 Zürich

Erstellt auf Basisdaten der amtlichen Vermessung und der SBB-Geodaten© Geodaten swisstopo 5704003351 © Alle Rechte an diesem Dokument stehen der SBB zu. Für die genaue Lage und die Vollständigkeit der unterirdischen Anlagen besteht keine Gewähr.

Impressum

Version- und Änderungsjournal

Version	Beschrieb / Änderungen gegenüber Vorgängerversion	erstellt	geprüft	freigegeben
V03 (B01)	Entwurf (Probedossier: Abgabe SIOP A-Prüfung)			
C01	PGV-Dossier: Formale Anpassungen	31.01.2025 / MCS	31.01.2025 / ADR	31.01.2025 / FH
C02	PGV-Dossier: Verzicht Bahnverladeanlage Tiefenbrunnen	13.05.2026 / MSC	13.05.2026 / ADR	13.05.2026 / FH

Autorenteam

Verantwortlicher	Projektverfasser
Stefan Schöllhorn SBB AG Infrastruktur, Projektmanagement Grossprojekt Zürich Stadelhofen Vulkanplatz 11, 8048 Zürich Tel: +41 79 941 86 55 stefan.schoellhorn@sbb.ch	Stefan Moser PG BEE+ c/o Basler & Hofmann AG Bachweg 1 CH-8133 Esslingen Tel: 044 387 15 22 stefan.moser@baslerhofmann.ch

Fachbereich	Name	Bezeichnung
Abschnitt 1 – Übergeordnet	Marc Weber-Lenkel	GPL
Abschnitt 2 – Bahnhof Stadelhofen	Burak Salman / Miriam Fontius	AL A2
Abschnitt 3 – Tunnel + Tiefenbrunnen	Kai Gugat	AL A3
Abschnitt 4 – Bahntechnik	Stefan Schöllhorn	AL A4
Brandschutz, Entrauchung	Stefan Schöllhorn	FPL Brandschutz
Geomatik	Ivan Müller	FPL GEO
Fahrbahn	Florian Henkel	FPL FB
Ingenieurbau Tiefbau A3	Hamid Rahimi	FPL IB TB
Ingenieurbau Tragk. /Tiefbau A2	Mario Schiavini	FPL IB TK/TB
Ingenieurbau Tunnel A2 / A3.1	Hamid Rahimi	FPL TU
Ingenieurbau Tunnel A3.2 / A3.3	Inan Cagimda / Claudio Affolter	FPL TU
Ingenieurbau Tragk. /Tiefbau A3.4	Lars Weder	FPL IB TK/TB
Architektur, Bahnzugang A2 / A3	Stefan Frehner / Elena Beltrán Giménez	FPL BAT
Technische Anlagen	Beat Steiner / Reto Andreoli	FPL TA / HLKKS
Sicherungsanlagen	Joey Fischer / Markus Salzmann	FPL SAZ / LTT
Weichenheizung	Patric Mauch	FPL WHZ
Fahrstrom	Stephan Fiechter	FPL FL
Kabel	Andreas Schneider	FPL KAB
Telecom	Kim Fäh	FPL TC
Umwelt	Barbara Huber	FPL UMW
Land- und Rechterwerb	Stephan Sennrich / Lena Rüegsegger	FPL LRE
IM Bahnhofsmanagement	Sigrid Wittl	FPL IM

INHALTSVERZEICHNIS

1	Gleisabschluss Gleis 13 Zürich Tiefenbrunnen (Bauzustand)	4
----------	--	----------

Durch den Verzicht der Bahnverladeanlage ist die Bemessung des Gleisabschlusses für das Gleis 4 nicht mehr erforderlich. Es entfällt die Bemessung für das Provisorium und den Endzustand.

Projektname / Bahnhof	SBB AS35 Zürich Stadelhofen Anlagenerweiterung, Fahrbahn: Zürich Tiefenbrunnen		
Prellbock-Gleis (und seine Länge)	13	Länge: -	Nutzlänge für FN: 200 m
Dokument-Eigner	Küffer Janick		Datum 08.08.2023

Vorhandene Zugbewegung <small>AB-EBV Anhang Nr. 1, zu Art. 27, Blatt 30, Kap. 11.2.1</small>	Zugfahrten X		Rangierfahrten
Anzunehmende Auffahrgeschwindigkeit v (gelbes Feld darf aufgrund einer Sicherheits- beurteilung angesetzt werden) <small>AB-EBV Anhang Nr. 1, zu Art. 27, Blatt 30, Kap. 11.2.1</small>	15 km/h		10 km/h
Massgebende Zugmasse m [to] *) <small>AB-EBV Anhang Nr. 1, zu Art. 27, Blatt 30, Kap. 11.2.1</small>	Nutzlänge 200	Anzahl Wagen (ohne Lok) 14	Gesamtmasse (80to/Lok; 40to/Wag.) 640
Kinetische Energie E _{kin} [kJ] $E_{kin} = \frac{1}{2} m v^2$ <small>AB-EBV zu Art. 35, Blatt 1, Kap. 1.2.2</small>	5'556 kJ		
Beiwert zur Berücksichtigung der Schutzfunktion Y _s <small>AB-EBV zu Art. 35, Blatt 2, Kap. 1.2.3</small>	2 X	1.5	1
Bemessungswert der kinetischen Energie E _d [kJ] $E_d = Y_s \cdot \frac{1}{2} m v^2$	11'111 kJ		

Gewählter Prellbocktyp für Gleis 13	RAWIE® 12-ZEB/3/9a		Max 14'890 KJ
Platzbedarf [Prellbock + Bremsweg (+Garageplatz Bremsselemente)]	L totale min= 13.25 m		keine fixe Länge
Details:	LPrellbock= 3.50 m	LBremsweg= 9.00 m	Garage= 0.75 m
	mit Gleisverstärkung		
Kontrolle Dimensionierung	11'111 kJ	< 11'398 kJ	OK

Text auf Gleisprojektplan / Situationsplan	Prellbock Typ RAWIE® 12-ZEB/3/9a, Bremsweg 9 m, Platzbedarf 13.25 m, mit Gleisverstärkung
--	--

Bauen an, über und unter der Eisenbahn (AB-EBV Anhang 1):

Bauwerksklasse <small>AB-EBV Anhang Nr. 1 zu Art. 27, Blatt 8, Kap. 4.3</small>	Klasse	A	B	C	D	keine X
Gleisabschlusswand erforderlich? <small>Für Klasse A: AB-EBV Anhang Nr. 1 zu Art. 27, Blatt 29, Kap. 11.1.1ff</small>	ax :	ax<20m ?	Nein X			

Dimensionierung mit I-AT-FW-TAFB-TRP bespr. ?

nein

Beilagen :

- Gleisprojektplan ZTB Verladeanlage 1:500 (Ordnungsziffer 10.02.02-02)

- Kontrolle der erforderlichen Gleis-Nutzlänge

=> Im vorliegenden Fall nicht sinnvoll (Prellbock nach Schutzweiche)

*) Massg. Zugmasse wurde über die Nutzlänge von Gleis 4 (Verladeanlage) definiert.

Informationen aus Bauphasenablaufskizzen (08.02.01-01):

Montage Gleisabschluss: Phase 2a

Demontage Gleisabschluss: Phase 13c

Voraussichtliche Dauer Bauzustand mit Gleisabschluss: ca. 10 Jahre