

**Legende:**

- bestehende Anlagen
- Projekt
- - - Gleislagenkorrektur z
- - - Anschlussrampen
- Abbruch
- Provisorium
- Prov. Perronverlänger
- 11 ↓ +75 Schiebung/Hebung in

Entwurfsgeschwindigkeit

Abschnitt	V <sub>g</sub> bestehend [km/h]	V <sub>g</sub> neu [km/h]	V <sub>g</sub> bestehend [km/h]
Gleis 12-1-71-81-91	80 / 65 / 95	80 / 65 / 95	75 / 60 / 90
Gleis 12-2-72-82-92	80 / 65 / 95	80 / 65 / 95	75 / 60 / 90
Gleis 3	60	60	60
Gleis 4	40	40	40
Gleis 13	40	40	40
Gleis 38-49-69	40	40	40
Gleis 50-70-80-90	40	40	40
Weiche 100 Abzweigung		40	

Geschwindigkeitsschwelle

63 Weichen:

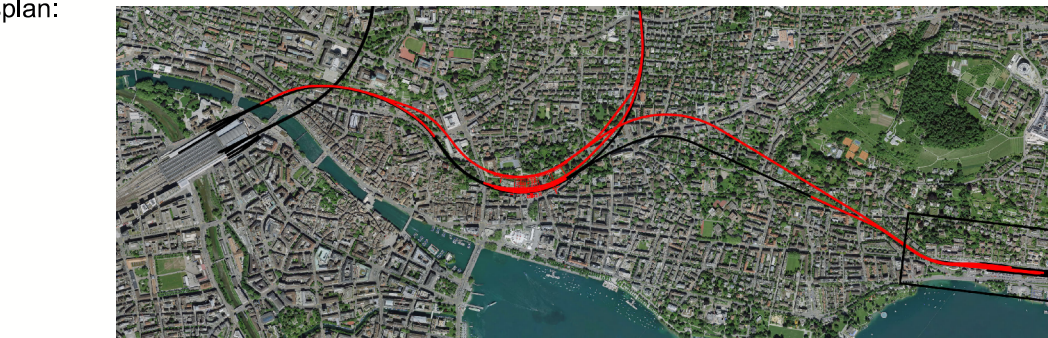
Strecke: Zürich Langstrasse — Dietlikon  
Zürich Stadelhofen — Rapperswil

Kanton: Zürich

Gemeinden: Zürich, Dübendorf

Projekt: **AS35 Zürich Stadelhofen**  
**Anlagenerweiterung**  
Abschnitt 4: Bahntechnik

ISP-Nr.: 1161

Phase: **Auflageprojekt**

Autoren: Bauherrenvertretung SBB  
Abteilung: I-AEP-PZW-BTI  
Name: Stefan Schöllhorn  
Datum: 13.05.2026  
(Original digital unterzeichnet durch)

Projektverfasser  
Abteilung: I-AEP-ENG-GEO-R  
Name: Ivan Möller  
Datum: 13.05.2026  
(Original digital unterzeichnet durch)

## Gleisprojektplan

1-500

Gesamtprojekt  
 ZTB Einkürzung Gleis 13

C02 13.05.26 sv 13.05.26 Mi  
 -- -- -- -- --  
**Dateiname**  
 ZSTH\_AP\_10-02-C2-C2\_A4\_PLAN\_GEO\_U  
 GPP-CHH13-ZTB

Linien Bestand: 730 / 745 Km: 5.7 - 8.4 / 100.100 -  
Linien Neu: 9728 / 9729 Km: 50.0 - 52.8 / 151.1 -

**SBB, Infrastruktur**  
**Vulkanplatz 11, 8048 Zürich**

Format: 30 X 252