

**Strecke:** Zürich Langstrasse – Dietlikon Süd  
Zürich Stadelhofen – Rapperswil

**Kanton:** Zürich  
**Gemeinden:** Zürich, Dübendorf

**Projekt:** **AS35 Zürich Stadelhofen**  
**Anlagenerweiterung**  
**Abschnitt 1: Gesamtprojekt**

**ISP-Nr.:** 1161196

**Phase:** **Auflageprojekt**

**Autoren:** Bauherrenvertretung SBB  
Abteilung: I-AEP-PZW-ZSTH  
  
Name: Marc Weber-Lenkel  
Datum: 13.05.2026  
(Original unterzeichnet durch)

**Projektverfasser**  
Firma: PG BEE+  
c/o Basler & Hofmann AG  
Name: Stefan Moser  
Datum: 13.05.2026  
(Original unterzeichnet durch)

---

## Verkehrskonzept während der Bauzeit

### Gesamtprojekt



Anhang

Linien Bestand: 730 / 745 km: 5.7 - 8.4 / 100.100 - 106.305  
Linien neu: 9728 / 9729 km: 50.0 - 52.8 / 151.1 - 151.7

**SBB AG, Infrastruktur**  
**Vulkanplatz 11, 8048 Zürich**

Erstellt auf Basisdaten der amtlichen Vermessung und der SBB-Geodaten© Geodaten swisstopo 5704003351 © Alle Rechte an diesem Dokument stehen der SBB zu. Für die genaue Lage und die Vollständigkeit der unterirdischen Anlagen besteht keine Gewähr.

## **Anhänge**

### **A      Diagramme Fahren pro Stunde im Monatsmittel nach IP**



# LW-Fuhren Ausbruch- und Aushubmaterial

LW-Fuhren pro Stunde im Durchschnitt

12

10

8

6

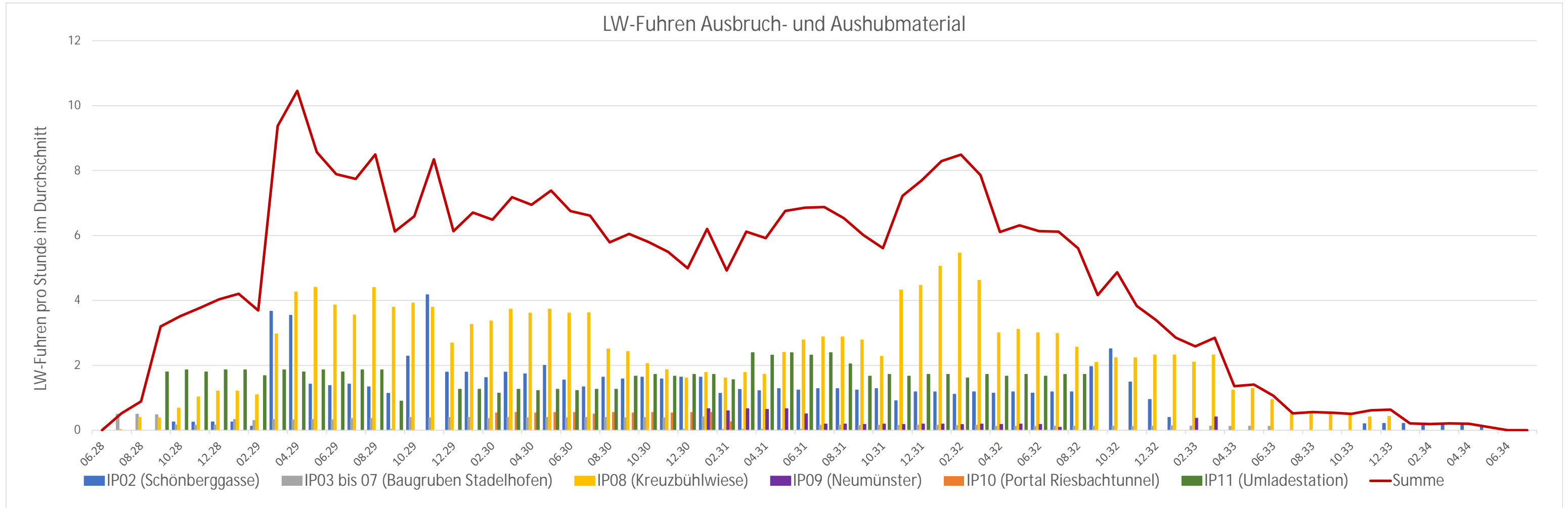
4

2

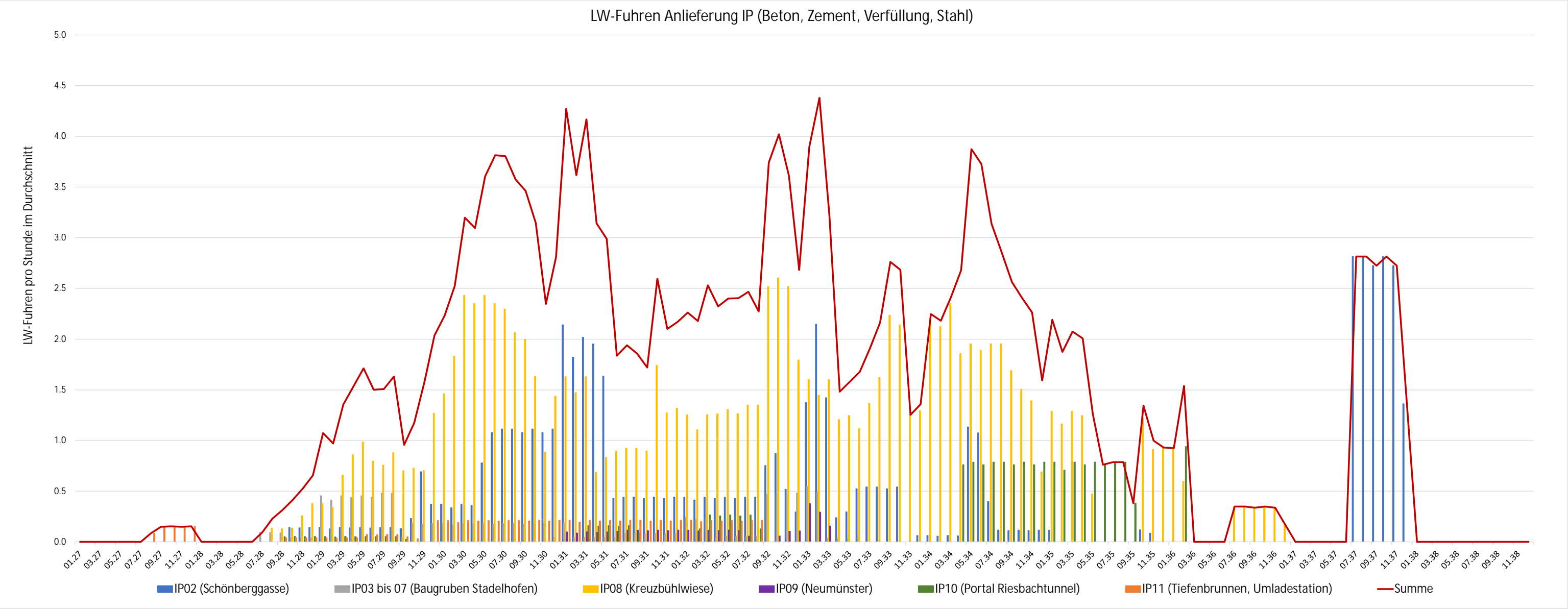
0

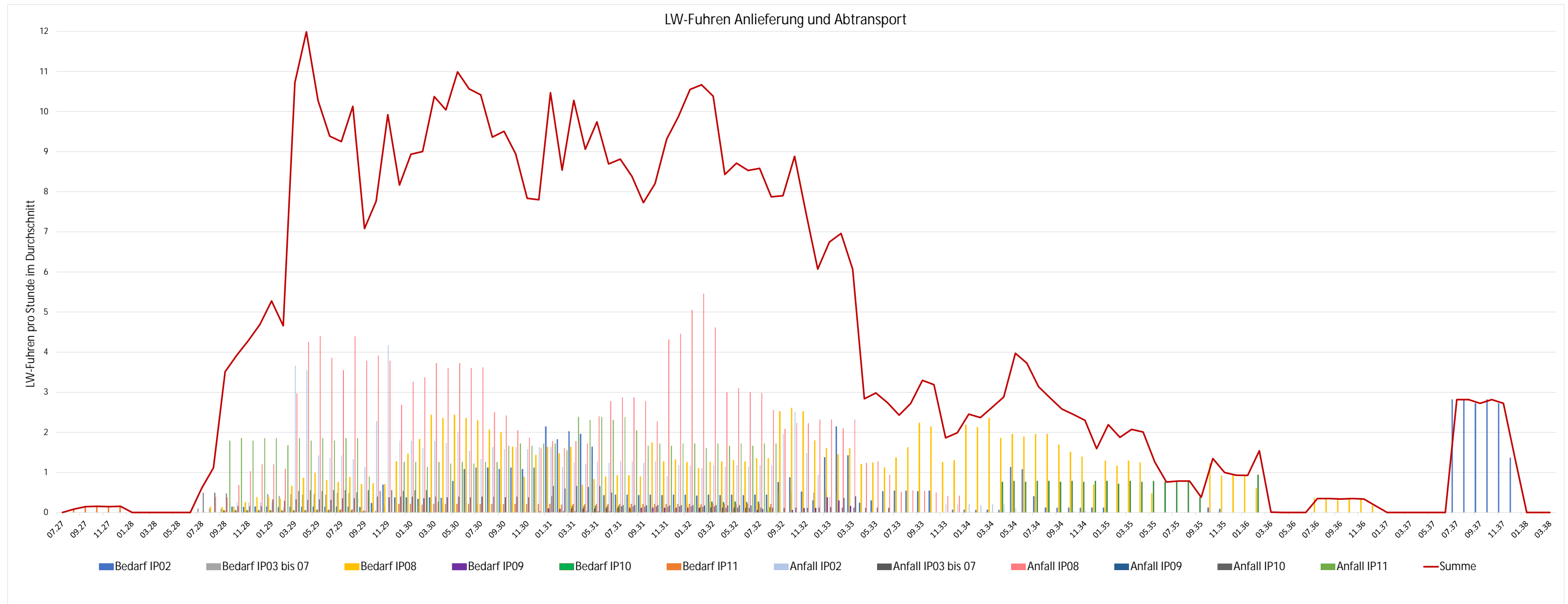
06.28 08.28 10.28 12.28 02.29 04.29 06.29 08.29 10.29 12.29 02.30 04.30 06.30 08.30 10.30 12.30 02.31 04.31 06.31 08.31 10.31 12.31 02.32 04.32 06.32 08.32 10.32 12.32 02.33 04.33 06.33 08.33 10.33 12.33 02.34 04.34 06.34

IP02 (Schönberggasse) IP03 bis 07 (Baugruben Stadelhofen) IP08 (Kreuzbühlwiese) IP09 (Neumünster) IP10 (Portal Riesbachtunnel) IP11 (Umladestation) Summe



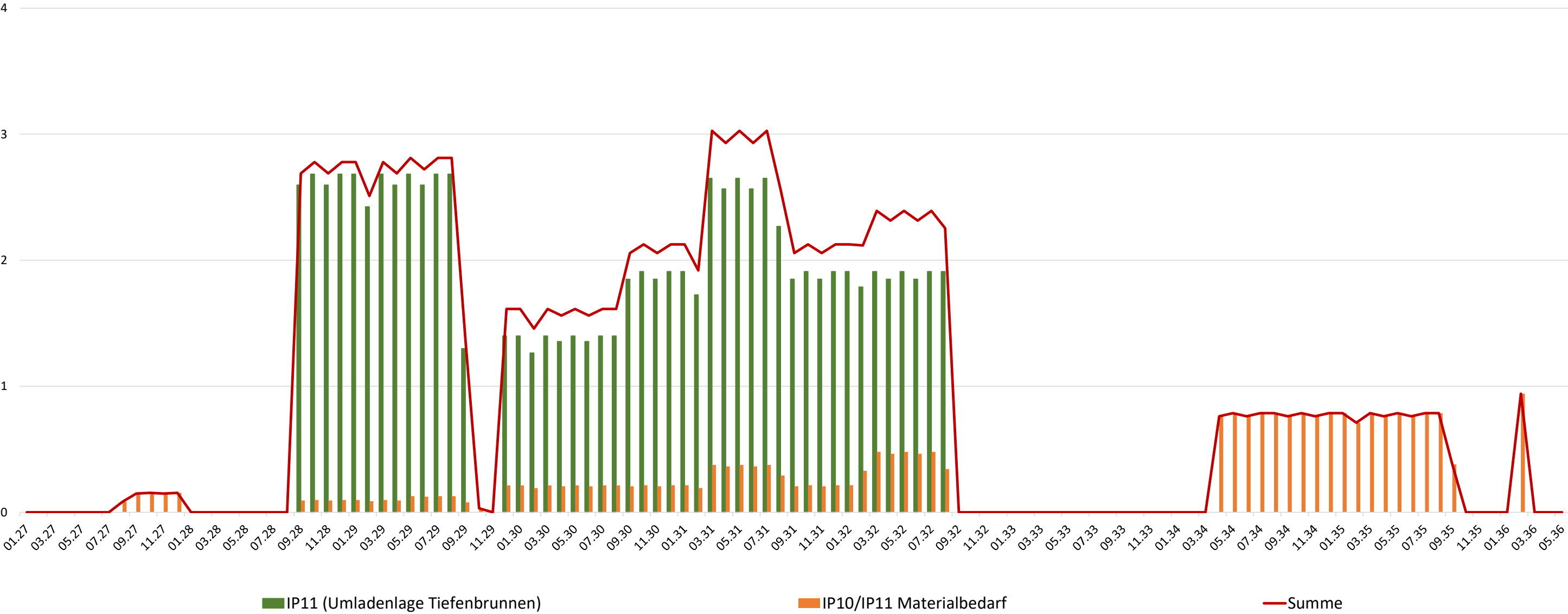
LW-Fuhren Anlieferung IP (Beton, Zement, Verfüllung, Stahl)





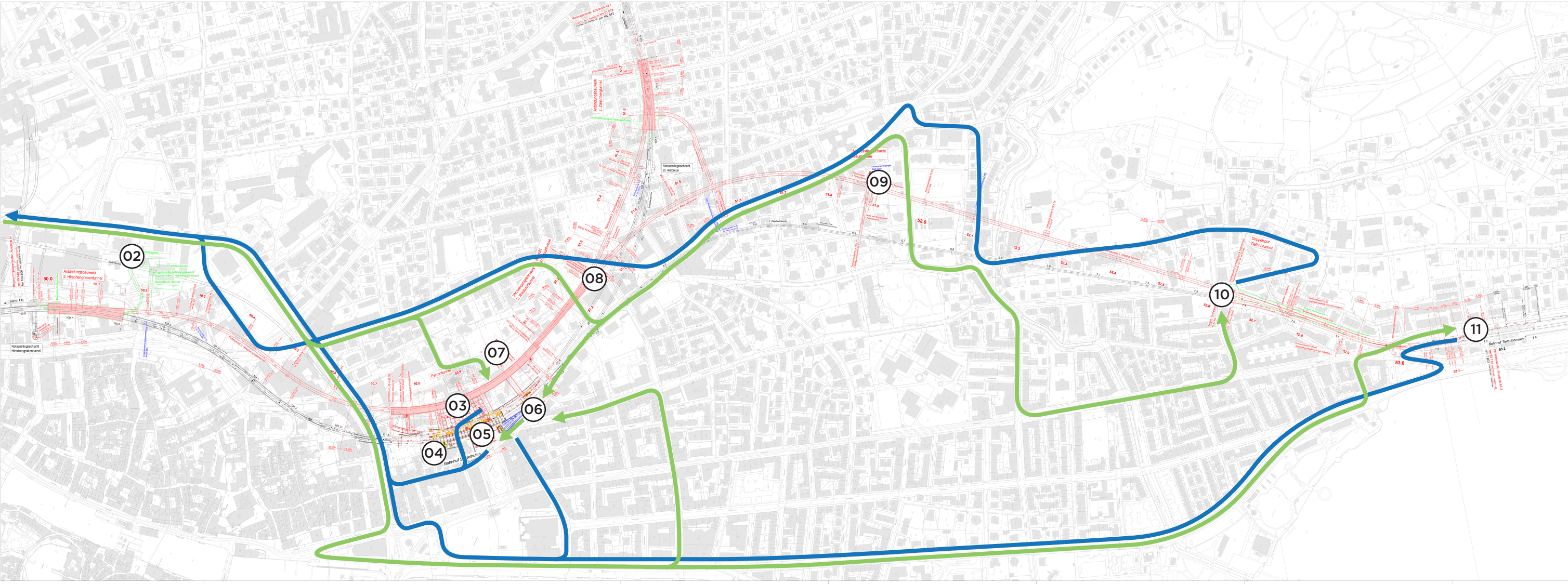
LW-Fuhren über Bahnübergang Seefeldstrasse

LW-Fuhren pro Stunde im Durchschnitt



## **B      Routenpläne für die Erschliessung der IP**





Installationsplätze

- 02

Schönberggasse
- 03

Promenade
- 04

West
- 05

Stadelhoferplatz
- 06

Mühlebach- und Kreuzbühlstrasse
- 07

Schanzengasse
- 08

Kreuzbühlwiese
- 09

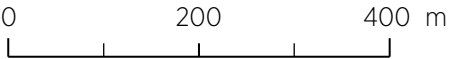
Neumünster
- 10

Portal Riesbachtunnel
- 11

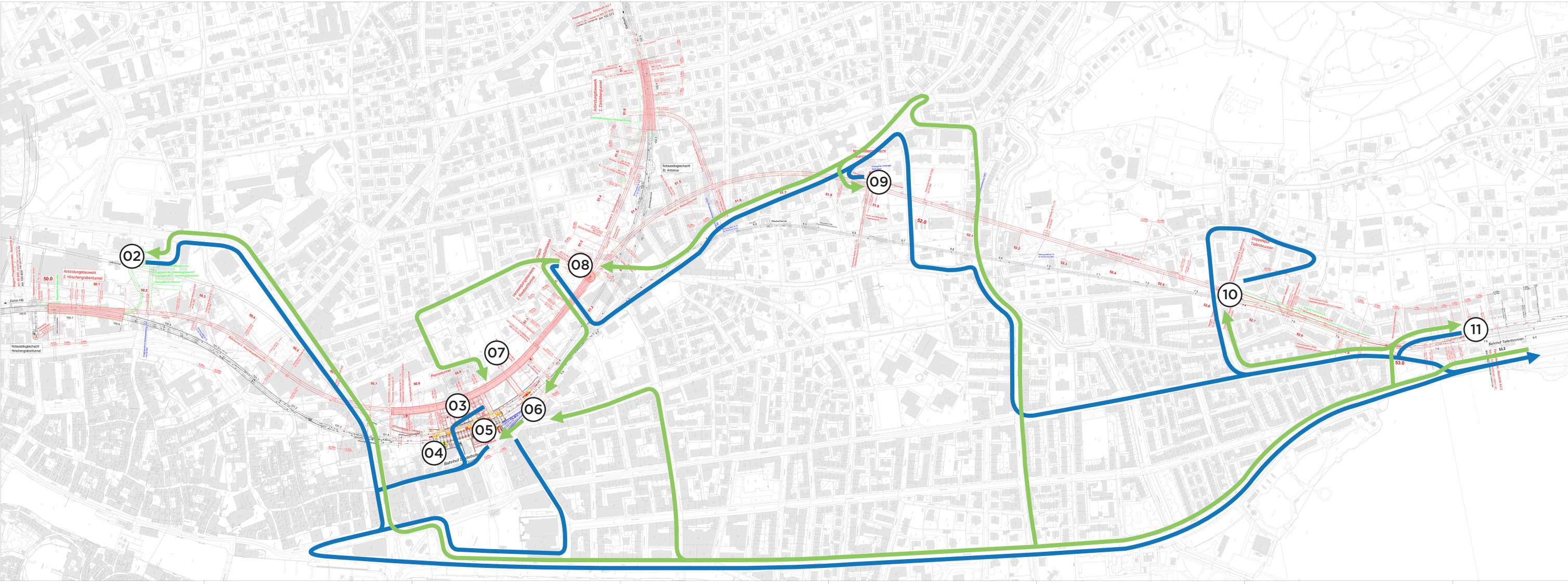
Umladestation Tiefenbrunnen

Routen

- Route von den Installationsplätzen / Schachtstandorten nach Norden zur Autobahn A1
- Route aus Norden zu den Installationsplätzen / Schachtstandorten







Installationsplätze

- 02 Schönberggasse

03 Promenade

04 West

05 Stadelhoferplatz

06 Mühlebach- und Kreuzbühlstrasse
- 07 Schanzengasse

08 Kreuzbühlwiese

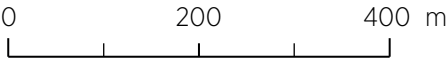
09 Neumünster

10 Portal Riesbachtunnel

11 Umladestation Tiefenbrunnen

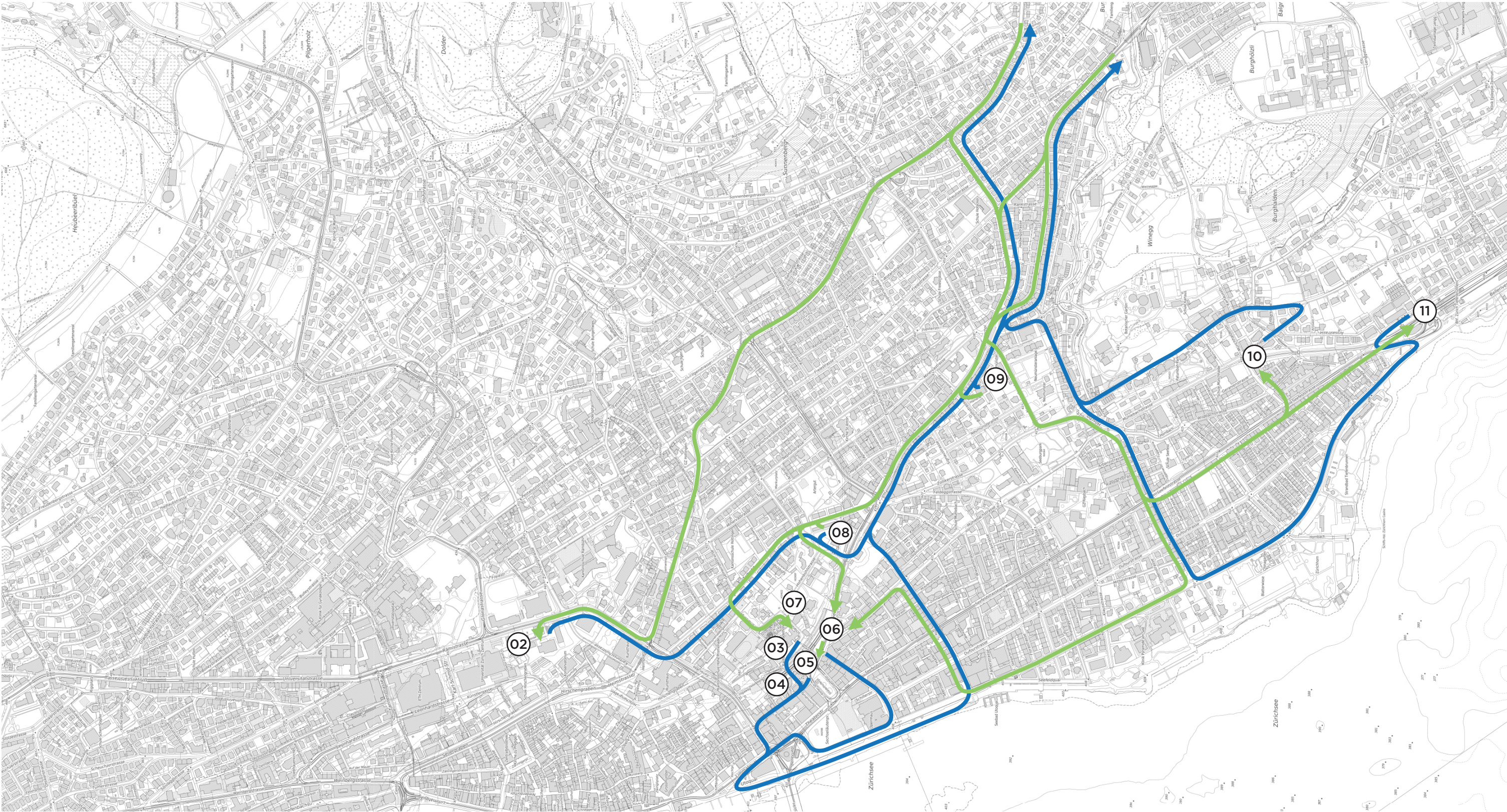
Routen

- Route von den Installationsplätzen / Schachtstandorten nach Süden
- Route aus Süden zu den Installationsplätzen / Schachtstandorten





ZSTH Bahnhof Stadelhofen | Anlieferung IP - Ost



Installationsplätze

- 02

Schönberggasse
- 03

Promenade
- 04

West
- 05

Stadelhoferplatz
- 06

Mühlebach- und Kreuzbühlstrasse
- 07

Schanzengasse
- 08

Kreuzbühlwiese
- 09

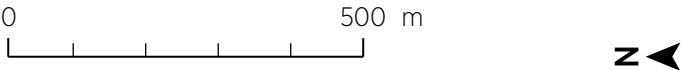
Neumünster
- 10

Portal Riesbachtunnel
- 11

Umladestation Tiefenbrunnen

Route

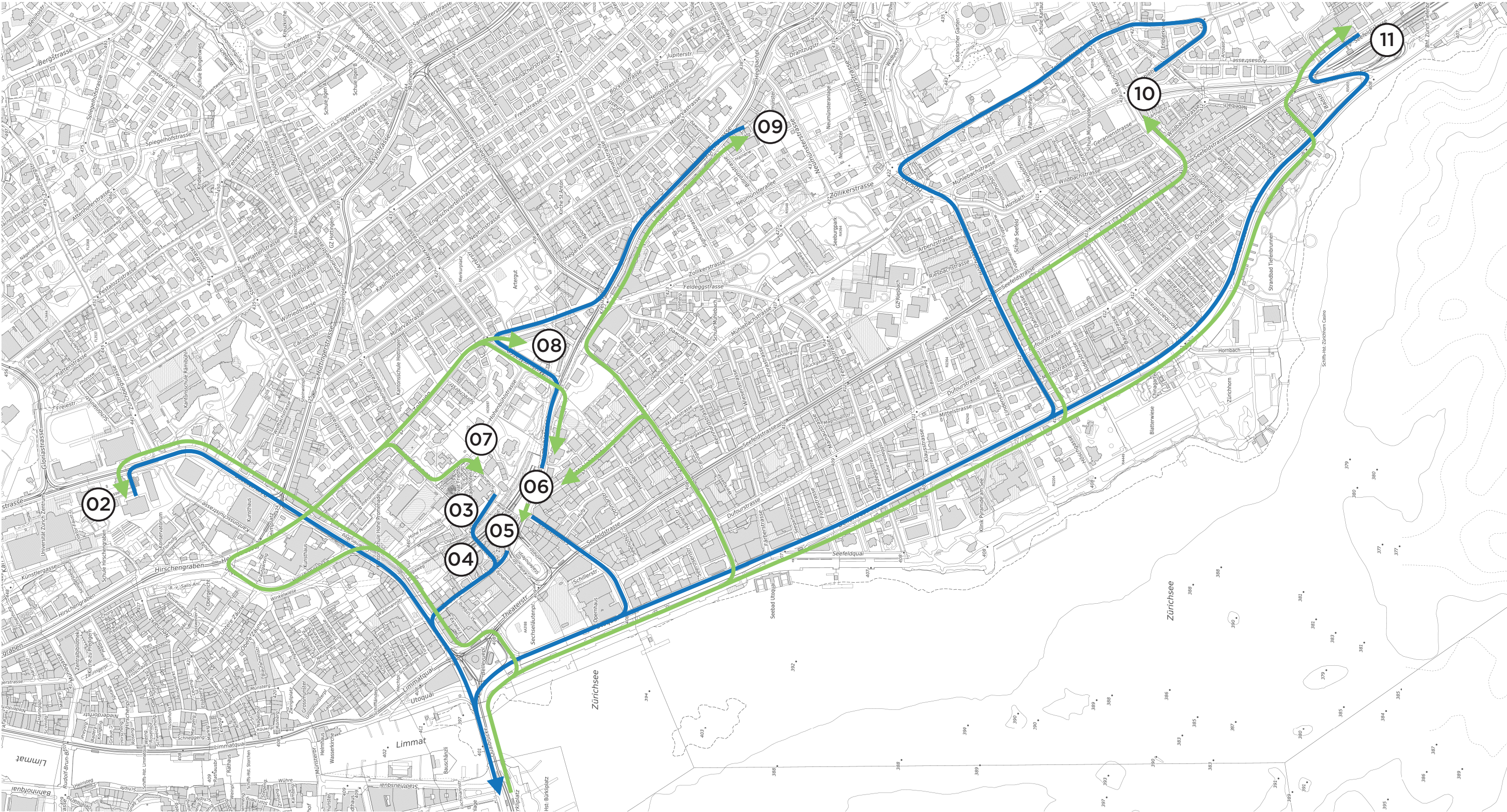
- Route von den Installationsplätzen / Schachtstandorten nach Osten
- Route aus Osten zu den Installationsplätzen / Schachtstandorten



Datum: 26. März 2026



# ZSTH Bahnhof Stadelhofen | Anlieferung IP - West



## Installationsplätze

- |                    |                                   |                         |                               |
|--------------------|-----------------------------------|-------------------------|-------------------------------|
| ② Schönberggasse   | ⑥ Mühlebach- und Kreuzbühlstrasse | ⑩ Portal Riesbachtunnel | ⑪ Umladestation Tiefenbrunnen |
| ③ Promenade        | ⑦ Schanzengasse                   |                         |                               |
| ④ West             | ⑧ Kreuzbühlwiese                  |                         |                               |
| ⑤ Stadelhoferplatz | ⑨ Neumünster                      |                         |                               |

## Route

- Route von den Installationsplätzen / Schachtstandorten nach Westen
- Route aus Westen zu den Installationsplätzen / Schachtstandorten

0 200 400 m

Datum: 26. März 2026