

Linie: 720
Bezeichnung: ZH Langstrasse – Thalwil - Ziegelbrücke
Km: 1.213 – 57.146
Kanton(e): Zürich
Gemeinde(n): Horgen, Wädenswil
Projekt: **Fahrbahnerneuerung Horgen – Au ZH**
Gleise 94, 118, 119

11.04.02

ISP-Nr.: 1168481

Phase: **Auflageprojekt**

Datum: 20.03.2026

Unterschriften:

Bauherrenvertretung SBB

Projektverfasser

Abteilung: I-AEP-ENG-FB-ROT-PL2

Firma: Rubi Bahntechnik Schweiz AG

Name: Michael Hoffmann

Name: Kristine Diethelm

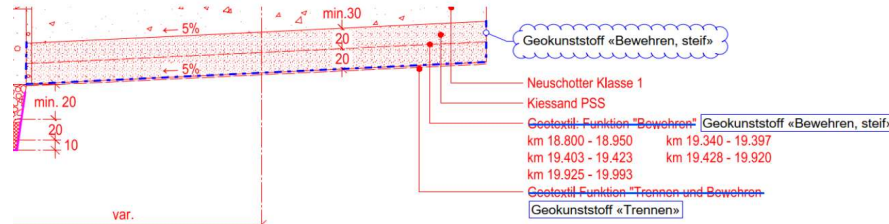


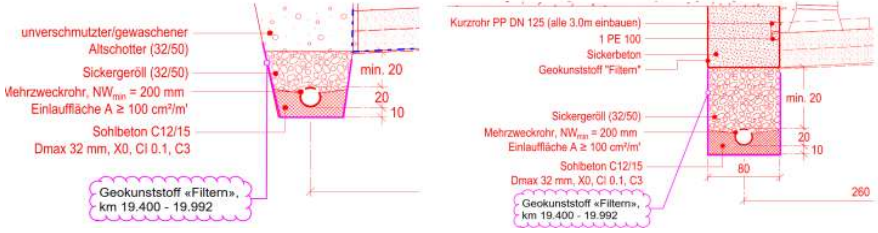
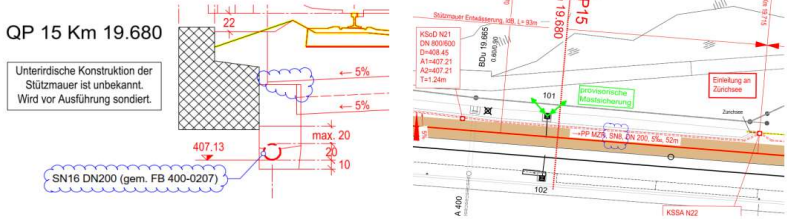
Stellungnahme des Gesuchstellers bezüglich Umsetzung der Prüfergebnisse der SIOP A Fahrbahn

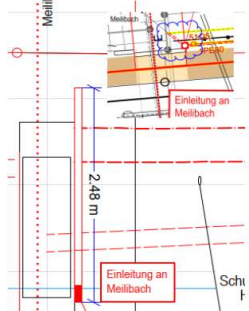
Dok.-Nr.
1168481_03_SIOP_A_FB_Stellungnahme

<u>Index:</u>	<u>Erstellt:</u>	<u>Geprüft:</u>	<u>Freigabe:</u>
---	20.03.26 kd	20.03.26 jb	20.03.26 mh
a			
b			
c			

1168481 - Farhbahnerneuerung HG-AU - Auflagen SIOP A Fahrbahn

[#]	Auflage	Umsetzung im Bauprojekt	Umsetzung im Ausführungsprojekt
1	Drainageplatten Strail bei allen Bahnübergängen ergänzen		
	<ul style="list-style-type: none"> - Situationspläne - Normalprofile - Querprofile - Detailpläne Bahnübergänge 	ja, 20.03.2026/KD	-
2	Weichschichten		
2A	Berichte aus SBB-Archiv im Zusammenhang mit 2016-077 und 2021-114 dem SIOP-Dossier beilegen	ja, 13.02.2026/MH	-
2B	Baugrunduntersuchungen (CPT) & Ergebnisse (13.11.2024 & 12.01.2026) dem Dossier beilegen	ja, 13.02.2026/MH	-
3	3A	Ergänzen mit Geokunststoff «Bewehren, steif» (anstatt Geotextil «Bewehren»). «Bewehren, steif» siehe FB 400-0201, Kap.2.4.3, (min. Kurzzeitzugfestigkeit 60 kN/m / 60 kN/m sowie min. Dehnsteifigkeit 1100 kN/m)	
	<ul style="list-style-type: none"> - Situationspläne - Normalprofile E, L und M - Querprofile - Detailpläne Bahnübergänge 	ja, 20.03.2026/KD	-
3B	<p>kein Verbundstoff verwenden (Geokunststoffe sind einzeln einzubringen)</p> <ul style="list-style-type: none"> ° auf Planum: Geokunststoff «Trennen» (ist nicht seitlich hochzuführen) ° darüber: Geokunststoff «Bewehren, steif» inkl. seitlich hochgeführt (` Verankerungslänge `) 		
	<ul style="list-style-type: none"> - Situationspläne - Normalprofile E, L und M - Querprofile - Detailpläne Bahnübergänge 	ja, 20.03.2026/KD	-

4	<p>Fb-Entw.-Graben mit Geokunststoff «Filtern» ergänzen aufgrund hoher Wasserspiegel (13.01.2026 Bila dv/K.G.)</p> <p>- «Inkaufnahme anfänglicher Materialdurchschwemmung» mit einer minimalen charakteristischen Öffnungsweite $\geq 0,50$ mm (Anmerk.: bei tonreichen Sanden & Kiesen sowie Tonen; $>15\%$ Ton)</p> 		
	<p>- NP E, NP F, NP I, NP J, NP L & NP M</p> <p>- Querprofile</p> <p>- Detailpläne Bahnübergänge</p>	ja, 20.03.2026/KD	-
5	Breite der Fb-Entw. ergänzen		
	Normalprofile D, E und I	ja, 20.03.2026/KD	-
6	Fb-Entwässerung im Bereich der Seeufer-Stützmauer anpassen		
6A	- SN16 (anstatt SN8), Anpassung ebenfalls in Situationsplan & Längenprofil (KSoD N21 - KSSA N22)		
6B	<p>- kein Kiessand PSS über Fb-Entw.-Graben (Wasserabfluss & Anschluss an Entw.-Graben ist zu gewährleisten).</p> 		
	<p>- Situationsplan 03v03</p> <p>- QP 15 km 19.680</p> <p>- LP 03v03</p> <p>- Ausführung: PSS-Einbau /-Breite hat zwingend gemäss Plan zu erfolgen. Entw.-Graben ist nicht mit PSS zu überdecken. Verwendung von Absteckpunkten (Deckenbuch) o.ä. & Doku in APU-P PAQ anhand bspw. Fotos</p> <p>- zusätzliche Sondagen sind an BT-FB-UB / K.G. nachzureichen (für Ablage ins SBB-Archiv)</p>	ja, 20.03.2026/KD	-
		-	ja, wird in der Ausführungsplanung berücksichtigt
		-	ja, wird in der Ausführungsplanung berücksichtigt

7	7A	div. Leitungsquerungen im neuen Unterbau `Kiessand PSS` : prüfen bzgl. R RTE 21110, Kap.5.5		
		Längenprofile	<p>Eine Tieferlegung der vorhandenen Kabel auf eine reglementsconforme Höhe ist nicht möglich:</p> <ul style="list-style-type: none"> - In der Mehrzahl der Fälle fehlt die erforderliche Kabellänge um punktuelle Anpassungen an der Kabelanlage durchführen zu können - Wegen der Scheitelhöhe im Gleis 218/219 ist für die Absenkung der Kabel kein Spielraum vorhanden. - Ein Ersatz der vorhandenen Kabel- und Leitungsquerungen ist bzgl. der Kosten unverhältnismässig. 	-
	7B	<p>Hinterfüllung von Kontrollschächten (SIA 190, Kap.5): mit gut verdichtbarem Material z.B. geeignetem Aushubmaterial oder ungebundene Baustoffe (ungebundenes Gemisch 0/45); lagenweiser Einbau & Verdichtung. Setzungen & Deformationen bei gleisnahen Baustellen (z.B. auch aufgrund nicht geeignetem Hinterfüllmaterial) sind zu vermeiden.</p> 		
		Längenprofile	ja, 20.03.2026/KD	ja, wird in der Ausführungsplanung berücksichtigt
8	Ausführung			
	8A	BauAV & I-50009 sind zu berücksichtigen	-	wird in der Ausführungsplanung berücksichtigt
	8B	Bei hohem Wasserspiegel muss die Wasserhaltung entsprechend berücksichtigt werden (z.B. Vorhalten von Pumpen, Schlauchleitungen, Pumpensämpfe, etc.).	-	wird in der Ausführungsplanung berücksichtigt