

Linie: 720
Bezeichnung: ZH Langstrasse – Thalwil - Ziegelbrücke
Km: 1.213 – 57.146
Kanton(e): Zürich
Gemeinde(n): Horgen, Wädenswil
Projekt: **Fahrbahnerneuerung Horgen – Au ZH**
Gleise 94, 118, 119

10.91

ISP-Nr.: 1168481

Phase: **Auflageprojekt**

Datum: 10.04.2026

Unterschriften:

Bauherrenvertretung SBB

Projektverfasser

Abteilung: I-AEP-ENG-FB-ROT-PL2

Abteilung: Rubi Bahntechnik Schweiz AG

Name: Michael Hoffmann

Name: Kristine Diethelm



SIOP A LRP

Dok.-Nr. 1168481_03_SIOP_A_LRP

Index: **Erstellt:** **Geprüft:** **Freigabe:**






--- 10.04.26 mh 10.04.26 mt 10.04.26 mh

a

b

c

SBB AG
Infrastruktur Ausbau- und Erneuerungsprojekte
Engineering Fahrbahn Region Ost
Vulkanplatz 11, 8048 Zürich
Mobil +41 79 172 33 84
hoffmann.michael@sbb.ch

gemäss AB-EBV / R RTE 20012						
Fachdienst	Sollwert eingehalten?	Funktion	Name / Vorname	Datum	Unterschrift	Hinweis zu den kritischen Abständen
<input checked="" type="checkbox"/> Geomatik	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein	FI	Tombez Marie	04.11.2025		
Gleisachsabstände						
Abstände zu bestehenden Einbauten		4-Augen	Ren Michele	04.11.2025		
<input checked="" type="checkbox"/> Fahrbahn	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	FI	Hoffmann Michael	18.03.2026	gez. M. Hoffmann	
Gleisabschluss		4-Augen	Bzhar Said	25.03.2026		
<input checked="" type="checkbox"/> Fahrstrom	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	FI	Schmitz Roman	13.3.2026		Für Masten und überbauten i.O.
Stromabnehmerraum						Bei 4 BÜe Réglage erforderlich
Fahrleitungsmasten inkl. Anbauteile FL		4-Augen	Bezzola Duri	13.3.2026		Bei Brücke km 17.774 Massnahme vorgesehen
Fahrdrahthöhe, Hebungsrerise						
<input checked="" type="checkbox"/> Kabel	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	FI	Hui Tyllesen	03.02.2026	sig. T. Hui	Der Fachbereich Kabel plant im Projektperimeter keine neuen Anlagen, die Einfluss auf das LRP haben
Kabelschächte, -Verteiler		4-Augen	Ammon Philipp	03.02.2026	sig. Ph. Ammon	
Kabelaufstiege						
<input checked="" type="checkbox"/> Sicherungsanlagen und Zugbeeinflussung	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein	FI	Schurr René	10.09.2025	sig. R. Schurr	GfE für Signale Q19, S19 erstellt.
Signale, Signalkörbe						Bei Signal P*19 wird ein schmalerer Korb gebaut und bei Q*19/D118B*118 wird Korb und Signale geschoben.
		4-Augen	Neil Roland	10.09.2025	sig. r.neil	
Apparatekasten, etc.						
<input type="checkbox"/> Tiefbau	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	FI				
Perrons						
Stützmauern		4-Augen				
Anprallschutz						
Lärmschutzwände						
Verladerampen						
Wasser-, Abwasserversorgungsanlage						
<input type="checkbox"/> Tunnel	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	FI				
Tunnelprofil						
Hebungsreserve		4-Augen				
Bankette						
<input type="checkbox"/> Tragkonstruktionen	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	FI				
Brückenbordüren, -geländer						
		4-Augen				
<input type="checkbox"/> Bahnzugang & techn. Gebäude	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	FI				
Perrondächer inkl. Informationselemente						
		4-Augen				
<input type="checkbox"/> Techn. Anlagen	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	FI				
Perronmöblierung, etc.						
		4-Augen				
<input type="checkbox"/> Weichenheizung	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	FI				
Technikkabinen, etc.						
		4-Augen				

Verantwortlichkeitszuschreibung: siehe Regelung SIOP A Lichtraumprofil
Provisorische Einbauten in der Ausführungsphase sind durch den ausführenden Fachdienst mittels Formular 4207 zu melden.

C2 - Intern

Bedingungen und Stellungnahme Fachstelle LRP

Geprüfte Unterlagen (Stichprobe):

Plan Nr.: 1168481_03_Bue_03v04_Index a vom 20.03.26
Plan Nr.: 720_HG_AU_QP_FbE27_01_Index a vom 04.11.25
Plan Nr.: 720_HG_AU_SP_FbE27_01b_Index b vom 24.11.25
Plan Nr.: 1168481_03_Bue_01v04_Index a vom 20.03.26 (BUe Hirsackerweg)
Plan Nr.: 1168481_04_QP_04v04_Index a vom 20.03.26
Plan Nr.: 1168481_03_QP_02v04_Index a vom 20.03.26
Plan Nr.: 1168481_03_QP_01v04_Index a vom 20.03.26
Plan Nr.: 1168481_04_QP_03v04_Index a vom 20.03.26
Plan Nr.: 1168481_03_Bue_04v04_Index a vom 20.03.26
Plan Nr.: 1168481_03_NP_01v03_Index a vom 20.03.26
Plan Nr.: 1168481_03_NP_02v03_Index a vom 20.03.26
Plan Nr.: 1168481_04_NP_03v03_Index a vom 20.03.26
Plan Nr.: 1168481_03_Bue_01v04_Index a vom 20.03.26 (BUe Strandbad)
Plan Nr.: HG-QP-P-1168481_Km 017.456 vom 13.08.25
720_HG_AU_QP_SAZ_KM_17455_Sollwert.pdf vom 28.06.24
720_HG_AU_QP_SAZ_KM_17457_Sollwert.pdf vom 28.06.24
720_HG-AU_km_18690_Sig_Q19_S19_Sollwert_nok.pdf vom 09.09.25
720_HG-AU_km_19778_Sig_Sollwert_ok.pdf vom 09.09.25
720_HG_AU_QP_SAZ_KM_17455_Sonderwert.pdf vom 01.07.24
720_HG_AU_QP_SAZ_KM_17457_Sonderwert.pdf vom 01.07.24
720_HG-AU_km_18690_Sig_Q19_S19_Sonderwert_ok.pdf vom 09.09.25

[illegible]

[illegible]

C2 - Intern