

Strecke: Bassersdorf – / Wallisellen – Dietlikon – 20.08.01
Brüttenertunnel – Winterthur
Winterthur – Winterthur Töss

Kanton(e): Zürich
Gemeinde(n): Bassersdorf, Dietlikon, Lindau, Nürensdorf, Wallisellen,
Wangen-Brüttisellen, Winterthur, Zürich

Gemeinden
Logistikstandorte Bülach, Dübendorf, Embrach, Illnau-Effretikon, Kloten,
Schwerzenbach, Volketswil

Projekt: **STEP AS 2035 Brüttenertunnel**
MehrSpur Zürich – Winterthur
Abschnitt 0 Gesamtprojekt

ISP-Nr.: 1159723

Phase: **Auflageprojekt**

Autoren: Bauherrenvertretung SBB
Abteilung: Projekt MehrSpur Zürich-Winterthur
Name: Bruno Studer
Datum: 30.01.2026
(Original unterzeichnet durch)

Projektverfasser
Firma: IG WASP
Name: Martin Wüst
Datum: 30.01.2026
(Original unterzeichnet durch)

Bruno Studer

Martin Wüst

Stellungnahme der Gesuchstelle- rin zur Umsetzung der Prüfergeb- nisse



Linie: 751 km: 16.60 – 16.90

SBB AG, Infrastruktur
Vulkanplatz 11, 8048 Zürich

Erstellt auf Basisdaten der amtlichen Vermessung und der SBB-Geodaten
© Geodaten swisstopo 5704003351 © Alle Rechte an diesem Dokument
stehen der SBB zu. Für die genaue Lage und die Vollständigkeit der
unterirdischen Anlagen besteht keine Gewähr.

Impressum

Version- und Änderungsjournal

Version	Beschrieb / Änderungen gegenüber Vorgängerversion	erstellt	geprüft	freigegeben
rC00	PGV-Dossier	25.01.26/egi	25.01.26/YK	25.01.26

Autorenteam

Verantwortlicher Ersteller, Abschnittsleiterin	Projektverfasser
Bruno Studer SBB AG, Infrastruktur MehrSpur Zürich – Winterthur Vulkanplatz 11 8048 Zürich Tel: +41 79 593 36 48 bruno.studer@sbb.ch	Martin Wüst IG WASP c/o WBI AG Wehntalerstrasse 190 8105 Regensdorf Tel: +41 (0)43 343 72 25 martin.wuest@wbi.ch

Fachbereich	Name	Bezeichnung
Projektleiterin	Katja Nahler	I-AEP-PZW-BRTL
Oberbauleitung	Ramun Neck	I-AEP-PZW-BRTL
Geomatik	Christian Hunger	I-AEP-ENG-GEO-ROT
Fahrbahn	Rafael Scheiwiller	I-AEP-ENG-FB-ROT-PL1
Ingenieurbau Tiefbau	Matthias Rutz	I-AEP-PJM-ROT-T4
Ingenieurbau Tragkonstruktion	Matthias Rutz	I-AEP-PJM-ROT-T4
Ingenieurbau Tunnel	Matthias Rutz	I-AEP-PJM-ROT-T4
Architektur, Bahnzugang	Sabine Rolser	I-AEP-ENG-BZT-ROT-BAT
Technische Anlagen	Beat Waldvogel	I-AEP-ENG-BZT-ROT-TA
Sicherungsanlagen	Michel Kuratli	I-AEP-SAZ-ROT-T1PL
Fahrstrom	Andreas Neumann	I-AEP-ENG-FS-ROT-PL2
Energie	-	-
Kabel	Hui Tyllesen	I-AEP-ENG-KAB-ROT-PL
Telecom	Christian Früh	I-NAT-TC-TPP-ZUE
Umwelt	Annette Rösch	I-AEP-ENG-UMW-ROT
Land- und Rechterwerb	Thomas Wiedmer	IM-GM-GBB-ROT
IM Bahnhofsmanagement	Kosta Kowatschew	IM-BW-MPA-RO23

INHALTSVERZEICHNIS

1	Ausgangslage	4
1.1	Einleitung	4
2	Durchgeführte Sachverständigenprüfungen	4
2.1	Betrieb (B), nach RL UP-EB Kap. 12	4
2.2	Bautechnik (BT), nach RL UP-EB Kap. 13	4
2.3	Elektrische Anlagen (EA), nach RL UP-EB Kap. 14	4
2.4	Fahrzeuge, nach RL UP-EB Kap. 15	4
2.5	Sicherheitstechnik (ST), nach RL UP-EB Kap. 16	4
2.6	Tunnelsicherheit (TS), nach RL UP-EB Kap. 17	4
2.7	Lichtraumprofil/Gleisachsabstände (LRP)	4
3	Bewertung durch SBB und Umsetzung der Prüfergebnisse	5
3.1	Bautechnik (BT), nach. RL UP-EB Kap. 13	5
3.2	Elektrische Anlagen (EA), nach. RL UP-EB Kap. 14	5
3.3	Sicherheitstechnik (ST), nach. RL UP-EB Kap. 16	5
3.4	Tunnelsicherheit (TS), nach RL UP-EB Kap. 17	6
4	Abkürzungen	7

1 Ausgangslage

1.1 Einleitung

Das Plangenehmigungsgesuch muss gemäss Verordnung über das Plangenehmigungsverfahren für Eisenbahnanlagen VPVE vom 01.11.2014 (Art. 3 Abs. 2 Bst. m) eine „Stellungnahme der Gestaltstellerin zu Umsetzung der Prüfergebnisse“ beinhalten.

2 Durchgeführte Sachverständigenprüfungen

Folgende Sachverständigenprüfungen nach RL UP-EB Teil B (Kapitel 12 – 17) wurden in den jeweiligen Fachbereichen durchgeführt:

2.1 Betrieb (B), nach RL UP-EB Kap. 12

Dieses Projekt beinhaltet keine durch einen SV zu prüfende Gegenstände dieses Fachbereiches.

2.2 Bautechnik (BT), nach RL UP-EB Kap. 13

- SIOP A Fahrbahn und Geomatik (Beilage A0 - 20.02.01)
- Prüfauftrag und Kompetenznachweis mit Unabhängigkeitserklärung (Beilage A0- 20.03.01-03)

2.3 Elektrische Anlagen (EA), nach RL UP-EB Kap. 14

Nicht relevant für Infrastruktur-Projekt.

2.4 Fahrzeuge, nach RL UP-EB Kap. 15

Nicht relevant für Infrastruktur-Projekt.

2.5 Sicherheitstechnik (ST), nach RL UP-EB Kap. 16

- SIOP A1&A2 Sicherungsanlagen (Beilage A0 - 20.05.01)

2.6 Tunnelsicherheit (TS), nach RL UP-EB Kap. 17

Nicht relevant für Infrastruktur-Projekt.

2.7 Lichtraumprofil/Gleisachsabstände (LRP)

Für das massgebende Lichtraumprofil gemäss dem Anforderungsprofil gilt für Strecken- und Bahnhofgleise EBV 3/S2 und bei UQ und Rampe zu Tunnelportal: EBV 4/S3.

- SIOP A Lichtraumprofil/Gleisachsabstände (Beilage A0 - 20.07.01)

3 Bewertung durch SBB und Umsetzung der Prüfergebnisse

Die Bewertung und Begründung der Prüfergebnisse durch die SBB sowie deren Umsetzung ergab für die in diesem Projekt relevanten Fachbereiche folgendes Ergebnis.

3.1 Bautechnik (BT), nach. RL UP-EB Kap. 13

Prüf-Nr.	SV	Objekt	Prüfergebnisse	Festlegung Massnahme durch Gesuchsteller	Umsetzungs-horizont	Erledigt	Erledigt im Dokument ...
Ingenieurbau und Perron -/Publikumsanlagen							
Die Stellungnahmen der Gesuchstellerin zur SIOP A Prüfung im Ingenieurbau und für die Perron-/Publikumsanlagen sind in den Formularen zur SIOP A Prüfung dokumentiert (Dokumente A0 - 20.03. ff, A0 - 20.04. ff). Die Stellungnahme zu den Prüfergebnissen des Sachverständigen im Ingenieurbau erfolgt objektweise. Es wurde pro Objekt ein eigenständiger Bericht erstellt analog den Prüfberichten (Dokumente A0 - 20.03. ff).							

Prüf-Nr.	SV	Objekt	Prüfergebnisse	Festlegung Massnahme durch Gesuchsteller	Umsetzungs-horizont	Erledigt	Erledigt im Dokument ...
Fahrbahn und Geomatik							
Die Stellungnahmen der Gesuchstellerin zur SIOP A Geomatik und Fahrbahn sind in den Formularen zur SIOP A Prüfung dokumentiert (Dokumente A0 - 20.02.01).							

3.2 Elektrische Anlagen (EA), nach. RL UP-EB Kap. 14

Prüf-Nr.	SV	Objekt	Prüfergebnisse	Festlegung Massnahme durch Gesuchsteller	Umsetzungs-horizont	Erledigt	Erledigt im Dokument ...
Fahrstrom							
Aus der SIOP A Fahrstrom resultieren keine PGV relevanten Auflagen. Die Interoperabilitätsprüfung durch die BS/BBS erfolgt zeitgleich mit dem PGV durch das BAV. Die Ergebnisse der IOP Prüfung werden im Zwischenprüfbericht der unabhängigen Prüfstelle (BS/BBS) dokumentiert und dem BAV nachgereicht.							

3.3 Sicherheitstechnik (ST), nach. RL UP-EB Kap. 16

Prüf-Nr.	SV	Objekt	Prüfergebnisse	Festlegung Massnahme durch Gesuchsteller	Umsetzungs-horizont	Erledigt	Erledigt im Dokument ...
Sicherungsanlagen							
Die Stellungnahmen der Gesuchstellerin zur SIOP A1 Prüfung der Sicherungsanlagen und Zugbeeinflussung sind in den Dossiers zur SIOP A Prüfung dokumentiert (Beilagen A0 - 20.05.01 ff).							

3.4 Tunnelsicherheit (TS), nach RL UP-EB Kap. 17

Prüf-Nr.	SV	Objekt	Prüfergebnisse	Festlegung Massnahme durch Gesuchsteller	Umsetzungs-horizont	Erledigt	Erledigt im Dokument ...
Tunnelanlagen							
Die Stellungnahmen der Gesuchstellerin zu den Prüfergebnissen des Sachverständigen Brandschutz sind mit einem eigenständigen Bericht im Abschnitt 0 Gesamtprojekt dokumentiert (Dokumente A0 - 20.03.01-02).							

4 Abkürzungen

AP	Auflageprojekt
AS	Ausschreibung
AF	Ausführung
TB	Technischer Bericht
NV	Nutzungsvereinbarung
SV	Sachverständigen
A101	SIOP A Fahrbahn: Gleis- und Weichengeometrie
A103	SIOP A Fahrbahn: Oberbausystem/-material und Gleisabschlüsse
A104	SIOP A Fahrbahn: Unterbau und Entwässerung
A202	SIOP A Erd- und Stützbauwerke
A203	SIOP A Tunnel und Galerien
A204	SIOP A Brücken (ohne PU/Pa im Bhfs-Bereich)
A205	SIOP A Schutzbauten und Naturgefahren
A206	SIOP A Lärmschutzwände
A207	SIOP A Natur
A208	SIOP A Wasserversorgung
A209	SIOP A Abwasserentsorgung
A301	SIOP A Perron- und Publikumsanlagen
A302	SIOP A Gleis- und Perronüberdachung
A304	SIOP A Brücken (PU/Ps im Bhfs-Bereich)
A400	SIOP A Sicherungsanlagen: Prozessablauf
A501	SIOP A Fahrstrom: Fahrleitungen
A502	SIOP A Fahrstrom: Rück- und Erdleitungen
A503	SIOP A Fahrstrom: Speise-, Hilfs- und Umgehungsleitungen
A504	SIOP A Fahrstrom: Schaltposten
A505	SIOP A Freileitungen