

Strecke: Bassersdorf – Wallisellen – Dietlikon – 20.07.01
Brüttenertunnel – Winterthur
Winterthur – Winterthur Töss

Kanton: Zürich

Gemeinden: Bassersdorf, Dietlikon, Lindau, Nürensdorf, Wallisellen,
Wangen-Brüttisellen, Winterthur, Zürich

**Gemeinden
Logistikstandorte** Bülach, Dübendorf, Embrach, Illnau-Effretikon, Kloten,
Schwerzenbach, Volketswil

Projekt: **STEP AS 2035 Brüttenertunnel**
MehrSpur Zürich – Winterthur
Abschnitt 0 Gesamtprojekt

ISP-Nr.: 1159723

Phase: **Auflageprojekt**

Autoren: Bauherrenvertretung SBB
Abteilung: Projekt MehrSpur Zürich-Winterthur
Datum: 30.01.2026
(Original unterzeichnet durch)

Projektverfasser
Firma: IG WASP
Datum: 30.01.2026
(Original unterzeichnet durch)

Bruno Studer

Martin Wüst

SLOP A Lichtraumprofil und Gleisachsabstände










Logistikstandort Effretikon

Linie: 751 km: 16.60 – 16.90

SBB AG, Infrastruktur
Vulkanplatz 11, 8048 Zürich

Erstellt auf Basisdaten der amtlichen Vermessung und der SBB-Geodaten© Geodaten swisstopo 5704003351 © Alle Rechte an diesem Dokument stehen der SBB zu. Für die genaue Lage und die Vollständigkeit der unterirdischen Anlagen besteht keine Gewähr.

ISP Nummer:	1159723
Projekt:	Mehrspur Zürich Winterthur - Abschnitt 0
Strecke / Bahn-Km:	Bassersdorf – Wallisellen – Dietlikon – Brüttenertunnel – Winterthur – Winterthur Töss / 16.600 - 16.900
Massgebendes LRP gemäss Anforderungsprofil:	Strecken- und Bahnhofgleise: EBV 3/S2
Kanton / Gemeinde:	Zürich / Bassersdorf, Dietlikon, Lindau, Nürensdorf, Wallisellen, Wangen-Brüttisellen, Winterthur, Zürich
Gesamtprojektleiter:	Bruno Studer

SIOP A		Lichtraumprofil / Gleisachsabstände					
gemäss AB-EBV / R RTE 20012							
Fachdienst	Sollwerte eingehalten?	Funktion	Name / Vorname	Datum	Unterschrift	Hinweis zu den kritischen Abständen	
<input checked="" type="checkbox"/> Geomatik	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	FPL	Hunger Christian Nicolas	18.12.2025			
Gleisachsabstände							
Abstände zu bestehenden Einbauten		4-Augen	Müller Ivan	18.12.2025			
<input checked="" type="checkbox"/> Fahrbahn	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	FPL	Scheiwiller Rafael	19.12.2025			
Gleisabschluss							
		4-Augen	Henkel Florian	19.12.2025			
<input type="checkbox"/> Fahrstrom		FPL					
Stromabnehmeraum							
Fahrleitungsmasten inkl. Anbauteile FL		4-Augen			size 1.0 x 3.8 cm		
Fahrdrahthöhe, Hebungreserve							
<input checked="" type="checkbox"/> Kabel	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	FPL	Hui Tyllesen	05.01.2026	Sig. T. Hui	Der Fachbereich Kabel plant im Projektperimeter keine neuen Anlagen, die Einfluss	
Kabelschächte, -Verteiler							
Kabelaufstiege							
<input checked="" type="checkbox"/> Sicherungsanlagen und Zugbeeinflussung	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	FPL	Kuratli Michel	19.12.2025			
Signale, Signalkörbe		4-Augen	Daniel Tomas	07.01.2026	Daniel Tomas		
Apparatekasten, etc.							
<input checked="" type="checkbox"/> Tiefbau	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	FPL	Rutz Matthias	18.12.2025			
Perrons							
Stützmauern		4-Augen	Ivana Kuzma	18.12.2025			
Anprallschutz							
Lärmschutzwände							
Verladerampen							
<input type="checkbox"/> Tunnel		FPL					
Tunnelprofil							
Hebungreserve		4-Augen			size 1.0 x 3.8 cm		
Bankette							
<input type="checkbox"/> Tragkonstruktionen		FPL					
Brückenbordüren, -geländer		4-Augen					
<input type="checkbox"/> Bahnzugang & techn. Gebäude		FPL			size 1.0 x 3.8 cm		
Perrondächer inkl. Informationselemente		4-Augen					
<input type="checkbox"/> Techn. Anlagen		FPL					
Perronmöblierung, etc.		4-Augen			size 1.0 x 3.8 cm		
<input type="checkbox"/> Weichenheizung		FPL			size 1.0 x 3.8 cm		
Technikkabinen, etc.		4-Augen					

Abkürzungen: FPL = Fachdienstprojektleiter; 4-Augen = 4-Augenprüfer

Verantwortlichkeitszuscheidung: siehe Leitfaden SIOP A Lichtraumprofil, Abschnitt 4.2

Provisorische Einbauten in der Ausführungsphase sind durch den ausführenden Fachdienst mittels Formular 4207 zu melden.

Bemerkungen SIOP A Prüfer LRP PJ	
<input checked="" type="checkbox"/> LRP (Sonderwerte) eingehalten	<input type="checkbox"/> LRP (Sonderwerte) nicht eingehalten
<p>Die erfolgreich abgeschlossene SIOP A bestätigt die planerische Einhaltung der Lichtraumprofilvorschriften gemäss AB-EBV, Art. 18 – 20. Damit sind auch die Anforderungen der TSI bezüglich LRP unter Beachtung der zugehörigen NNTV erfüllt. Dies gilt auch mit einer Genehmigung im Einzelfall des BAV.</p> <p>INF CR Ziffern (4.2.4.1., 4.2.4.2) und TSI ENE (2014) (Ziffer 4.2.10.) NNTV CH-TSI INF CR-001 und -002 und CH-TSI INF CR-016, CH-TSI ENE-001</p> <p><input type="checkbox"/> Stellungnahme Fachstelle LRP (bei Genehmigung im Einzelfall)</p>	
Vasi Sabrina Name/ Vorname	05.02.2026 Datum
Unterschrift	

Sabrina Vasi
Digital signed by Sabrina Vasi
DN: cn=Sabrina Vasi, o=SBB CFF, email=sabrina.vasi@sbb.ch
Grund: Ich bin mit dem eingetragenen Namen dieses Dokumentes einverstanden
Datum: 2026.02.05 10:57:27
48710