

Strecke: Bassersdorf – Wallisellen – Dietlikon – 20.02.01
Brüttenertunnel – Winterthur
Winterthur – Winterthur Töss

Kantone: Zürich

Gemeinden: Bassersdorf, Dietlikon, Lindau, Nürensdorf, Wallisellen,
Wangen-Brüttisellen, Winterthur, Zürich

**Gemeinden
Logistikstandorte** Bülach, Dübendorf, Embrach, Illnau-Effretikon, Kloten,
Schwerzenbach, Volketswil

Projekt: **STEP AS 2035 Brüttenertunnel**
MehrSpur Zürich – Winterthur
Abschnitt 0 Gesamtprojekt

ISP-Nr.: 1159723

Phase: **Auflageprojekt**

Autoren: Bauherrenvertretung SBB
Abteilung: Projekt MehrSpur Zürich-Winterthur
Datum: 30.01.2026
(Original unterzeichnet durch)

Projektverfasser
Firma: IG WASP
Datum: 30.01.2026
(Original unterzeichnet durch)

Bruno Studer

Martin Wüst

Prüfbericht SLOP A Fahrbahn und Geomatik



Logistikstandort Effretikon





Linie: 751 km: 16.60 – 16.90

SBB AG, Infrastruktur
Vulkanplatz 11, 8048 Zürich

Erstellt auf Basisdaten der amtlichen Vermessung und der SBB-Geodaten© Geodaten swisstopo 5704003351 © Alle Rechte an diesem Dokument stehen der SBB zu. Für die genaue Lage und die Vollständigkeit der unterirdischen Anlagen besteht keine Gewähr.

ISP-Nr. / Nr. für NAT-BT-...-Zeiterfassung / Lauf-Nr.	1159726	1159726.4.50-400.3	FB 1159726
Strecke / Station:	Effretikon		
Objekt:	Multiprojekt	2027	- 2027
	MehrSpur Zürich – Winterthur, Abschnitt 3 Dietlikon		
Linie(n), Bahn-Km:	751	Km: 16.600	- 16.800
		Km:	-
		Km:	-
		Km:	-
PGV :	ordentlich		
EG-Prüfung durch BS und BBS:	ja		
Projektleiter FB:	Scheiwiller Rafael		

SIOP A Fahrbahn	Projektänderung	EF - Tankanlage + Abstellgleis
-----------------	-----------------	--------------------------------

1. Bearbeitung Projekt und SIOP A					
Anlage:	Sachbearbeiter:	Name/ Vorname:	Genehmigung im Einzelfall	Datum:	Visum:
Gleisgeometrie und Weichentypen	I-AEP-ENG-GEO-ROT	Hunger Christian	nein	29.10.2025	
Oberbausyst./ -material/ Gleisabschlüsse	I-AEP-ENG-FB-ROT-PL1	Scheiwiller Rafael	nein	20.11.2025	
Unterbau und Entwässerung	I-AEP-ENG-FB-ROT-PL1	Scheiwiller Rafael	nein	20.11.2025	
	I-AEP-PJM-ROT-T4	Rutz Matthias		20.11.2025	i.A. 

2. Prüfung SIOP A durch Subprozessverantwortliche (Reihenfolge gilt als Leitweg)						
Anlage:	Subprozess	Vant:	Name/ Vorname:	Genehmigung im Einzelfall	Datum:	Visum:
Gleisgeometrie und Weichentypen	I-NAT-BT-FB-TRP		Lépinard Guy Theimer Patrick		25.11.2025	
Oberbausyst./ -material/ Gleisabschlüsse	I-NAT-BT-FB-TRP		Aleinikov Dimitri Schulz Olaf		27.11.2025	
Unterbau und Entwässerung	I-NAT-BT-FB-UB		Keller Steffen Völlmin Daniel Fern James		24.11.2025	
Zurück an Projektleiter	Scheiwiller Rafael	Wunschdatum <u>ohne</u> Freigabe zur Stellungnahme AEP:				
			Wunschdatum <u>mit</u> Freigabe:		19.12.2025	
			Istdatum Freigabe:		18.12.2025	

Zürich, 24.11.2025  in Vertretung Steffens Gustavo Regionenleiter Fahrbahn I-AEP-ENG-FB-ROT	Verantwortliche Organisationseinheit I-AEP-ENG-FB-ROT  Scheiwiller Rafael Projektleiter FB I-AEP-ENG-FB-ROT-PL1
--	---

Änderungsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis		MehrSpur Zürich – Winterthur, Abschnitt 3 Dietlikon		FB 1159726
		Projektänderung		ISP-Nr.: 1159726
		EF - Tankanlage + Abstellgleis		
Anzahl Beilagen	Bezeichnung der Beilagen			
1	Checkliste A 101		Gleisgeometrie und Weichentypen	
1	Checkliste A 103		Oberbausystem / -material, Gleisabschlüsse	
1	Checkliste A 104		Unterbau + Entwässerung	
1	Tabelle: " SIOP A, durchgeführte Sicherheitsprüfungen"			
Eingereichte Unterlagen				
Anzahl Beilagen	Hauptordner	Unterordner	Bezeichnung der Beilagen	
1	A101		Gleisprojektpläne	
			MSZW_BP_A0_10-02-01_PLAN_GPP-Provisorium-EFF_rC00	
1	A103		Verlegepläne lückenloses Gleis (VLG)	
			MSZW_BP_A0_10-08-01_PLAN_VLG-Prov_IP-Gleis_EF_rC00	
1	A103		Gleisabschlüsse	
			MSZW_A3_BT_10-07_01_BERI_EF_Dim-temp-Gleisabschluesse-Abstellgleise_A	
1	A104		Koordinationspläne	
			MSZW_BP_A0_04-02-01_PLAN_KooP-EFF_rC00	
1	A104		Querprofile	
			MSZW_BP_A0_06-01_01_PLAN_QP_EFF_rC00	
3	A104		Geotechnische Berichte und Auswertungen	
			160623_Sondagen_Feldprotokoll	
			MSZW_A3_EF_W30_GI_47_GPP_mit_Sondagen	
			MSZW_A3_Berechnung Hebungen, Arbeitstiefenbegrenzung_EF_W30_GI_46	

SIOP A - Durchgeführte Sicherheitsprüfungen 1. Teil

	Anlage	Prüf-bericht	Subprozess/ SIOP A Verantw.	CL Nr.	Datum	Name/Vorname	Unterschrift Subproz.Verantw.	Bemerkung/Korrektur aus Prüfung SIOP A
<input checked="" type="checkbox"/>	Fahrbahn							
<input checked="" type="checkbox"/>	Gleisgeometrie und Weichentypen		I-NAT-BT-FB-TRP	A101	25.11.2025	Lépinard Guy Theimer Patrick		ja / <input checked="" type="radio"/> nein
<input checked="" type="checkbox"/>	Oberbausyst./-material/Gleisabschl.		I-NAT-BT-FB-TRP	A103	27.11.2025	Aleinikov Dimitri Schulz Olaf		ja / <input checked="" type="radio"/> nein
<input checked="" type="checkbox"/>	Unterbau und Entwässerung		I-NAT-BT-FB-UB	A104	24.11.2025	Keller Steffen Völlmin Daniel Fern James		ja / <input checked="" type="radio"/> nein
<input checked="" type="checkbox"/>	TSI-Konformitätsprüfung Fahrbahn bezüglich TSI INF 1299/2014 (inkl. Änderungen 2019/776) gemäss Anhang 7 EBV unter Berücksichtigung der zugehörigen schweizerischen Besonderheiten auf Grund der SIOP-Prüfung Fahrbahn							
<input checked="" type="checkbox"/>	Gleisgeometrie und Weichentypen							
<input checked="" type="checkbox"/>	Oberbausyst./-material/Gleisabschl.							
	Sofern im Projekt Genehmigungen im Einzelfall beantragt werden, wurde die Einhaltung der TSI INF auch bei deren Genehmigung konkret überprüft.							
	Die Vorgaben der TSI INF für die Grenzwerte der Fahrbahn im Betrieb sind nicht Bestandteil der SIOP A-Fahrbahn. Nach Abschluss der SIOP B kann die Konformität vorausgesetzt werden, da diese Punkte bei Einhaltung der gültigen massgebenden Bau- und Unterhaltsvorschriften der SBB erfüllt werden.							
	Bei einer erfolgreich abgeschlossenen SIOP Fahrbahn sind somit die Anforderungen der TSI unter Beachtung der schweizerischen Besonderheiten erfüllt.							

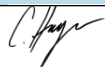
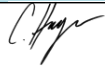
	Anlage	Prüf-bericht	Subprozess/ SIOP A Verantw.	CL Nr.	Datum Einreichung	Datum Freigabe	Bemerkungen
<input type="checkbox"/>	Ingenieurbau	1)					
<input type="checkbox"/>	Erd- und Stützbauwerke	<input type="checkbox"/>	I-NAT-BT-IB	A202			
<input type="checkbox"/>	Tunnel und Galerien	<input type="checkbox"/>	I-NAT-BT-IB	A203			
<input type="checkbox"/>	Brücken (ohne PU/Pa im Bahnhof)	<input type="checkbox"/>	I-NAT-BT-IB	A204			
<input type="checkbox"/>	Schutzbauten - Naturgefahren	<input type="checkbox"/>	I-NAT-BT-IB	A205			
<input type="checkbox"/>	Perron und Publikumsanlagen	<input type="checkbox"/>	I-NAT-PAG	A301			
<input type="checkbox"/>	Gleis- und Perronüberdachungen	<input type="checkbox"/>	I-NAT-PAG	A302			
<input type="checkbox"/>	Brücken (PU/Pa im Bahnhof)	<input type="checkbox"/>	I-NAT-BT-IB	A304			


1) Falls Prüfbericht vorhanden -> ankreuzen

ISP-Nr. / Lauf-Nr.	1159726		FB 1159726
Strecke / Station:	Effretikon		
Objekt:	Multiprojekt		
	MehrSpur Zürich – Winterthur, Abschnitt 3 Dietlikon Projektänderung: EF - Tankanlage + Abstellgleis		
Linie / Bahn-Km:	751	Km 16.6 - 16.800	
		Km -	
		Km -	
		Km -	
Projektleiter FB:	Scheiwiller Rafael		

SIOP A Fahrbahn

Gleisgeometrie und Weichentypen

Prüfung	Grundlage	Name/ Vorname	Datum	Unterschrift
Gleisgeometrie und Weichentypen				
Überhöhungsrampen				
Regelüberhöhungen	I-22046			
Übergangsbogenlängen	FB 400-0080			
Zwischengeradenlängen				
Vertikale Ausrundungsradien	AB-EBV,			
Radien	Art. 17N			
Weichentypen		Hunger Christian		
RADN / Signalisierung				
Korrektur nötig/durchsetzbar?	nein			
Absprache mit AEP-SAZ erfolgt		Hunger Christian		

2. Unterschrift (Projektprüfer):	29.10.2025	Müller Ivan	
Gleisprojektplan (Plan-Nr.)	751_EF_GP_MSZW-BP-101c (MSZW_BP_A0_10-02-01_PLAN_GPP-Provisorium-EFF)		
Index / Datum	Index c / 29.10.2025		
Fahrdynamik-Liste	nein		
SAZ-Plan (Neuanlagen, V-Erhöhung)	nein		

Bemerkungen AEP-ENG-GEO

Die Grenzwerte im Normalfall gemäss R I-22046 und der AB-EBV Art. 17N sind eingehalten.

[illegible]

Prüfbemerkungen NAT-BT-FB siehe separate Seite A 101-Kommentare.


SIOP A Fahrbahn	Gleisgeometrie und Weichentypen
------------------------	---------------------------------

Version: 02/2024

ISP-Nr. / Lauf-Nr.	1159726		FB 1159726
Strecke / Station:	Effretikon		
Objekt:	Multiprojekt		
	MehrSpur Zürich – Winterthur, Abschnitt 3 Dietlikon Projektänderung: EF - Tankanlage + Abstellgleis		
Linie / Bahn-Km:	751	Km 16.6 - 16.800	
		Km -	
		Km -	
		Km -	
Projektleiter FB:	Scheiwiller Rafael		

SIOP A Fahrbahn

Oberbausystem, Oberbaumaterial und Gleisabschlüsse

	Prüfung	Grundlage	Name/ Vorname	Datum	Unterschrift
ja	Schienen	I-22211, SN EN 13674			
ja	Schienenbefestigungen	Verlegearten SBB, SN EN 13146, SN EN 13481			
ja	Zwischenlagen	I-22211 FB 400-0507			
ja	Schwellen	I-22211, SN EN 13230			
ja	Schwellenbesohlung	FB 400-0507			
ja	Schotterklasse	RTE 21110			
ja	lückenloses Gleis	RTE 22041	Scheiwiller Rafael	20.11.2025	
ja	Gleisabschluss (Prellbock, Dimensionierung)	AB-EBV Art. 35			
nein	Bahnübergang und sonstige Gleiseindeckungen (Systemwahl)	RTE 25931 FB 400-0203			
nein	Feste Fahrbahn	SN EN 16432, AB-EBV Art. 31			
nein	offene Fahrbahn	PlatngB			
nein	Fangschienen	AB-EBV Art. 26			
nein	Dilatationsvorrichtungen	I-22069			
nein	Interaktion Brücke-Gleis	I-22068			
nein	Hilfsbrücken	RTE 21690			
nein	Masse-Feder-Systeme	AB-EBV Art. 31, FB 400-0060			
nein	Fahrbahnübergänge (Einsenkungsberechnung)	FB 400-0060			
nein	Gehwege / Personalwege	I-50227			
nein	GIVE in DfA für Weiche(n) erteilt				

↑ durch AEP auszufüllen

Bemerkungen AEP-FB-ROT-PL

[illegible]

Prüfbemerkungen NAT-BT-FB siehe separate Seite A 103-Kommentare.

ISP-Nr. / Lauf-Nr.	1159726		FB 1159726
Strecke / Station:	Effretikon		
Objekt:	Multiprojekt		
	MehrSpur Zürich – Winterthur, Abschnitt 3 Dietlikon Projektänderung: EF - Tankanlage + Abstellgleis		
Linie / Bahn-Km:	751	Km 16.6 - 16.800	
		Km -	
		Km -	
		Km -	
Projektleiter FB:	Scheiwiller Rafael		



SIOP A Fahrbahn	Oberbausystem, Oberbaumaterial und Gleisabschlüsse
------------------------	---

[illegible]

ISP-Nr. / Lauf-Nr.	1159726		FB 1159726
Strecke / Station:	Effretikon		
Objekt:	Multiprojekt		
	MehrSpur Zürich – Winterthur, Abschnitt 3 Dietlikon		
	Projektänderung: EF - Tankanlage + Abstellgleis		
Linie / Bahn-Km:	751	Km 16.6 - 16.800	
		Km -	
		Km -	
		Km -	
Projektleiter FB:	Scheiwiller Rafael		

SIOP A Fahrbahn

Unterbau und Entwässerung

	Prüfung	Grundlage	Name/ Vorname	Datum	Unterschrift
nein	Geotechnischer Bericht Nr.	siehe Bemerkungen			
ja	oder/und Untersuchung im Schotterbett				
nein	oder/und Baugrunduntersuchung				
ja	Gleisbelastungsgruppe(n) E1 - E4; N1 - N4	E4			
nein	Mehrere Umbaumassnahmen: Konzept beilegen	siehe Bemerkungen			
ja	Schotterreinigung/ -ersatz ohne Planiebearbeitung; Begrenzung der Arbeitstiefe ab SOK Projekt:	48cm			
nein	Schotterersatz inkl. Planiebearbeitung (Angabe zu Planiegefälle und -absenkung)	AB-EBV SN-Normen R RTE 21110 NAT Weisungen	Scheiwiller Rafael	20.11.2025	
nein	Unterschottermatten		Rutz Matthias	20.11.2025	i.A. 
nein	Unterbausanierung (Normal-, Querprofile, Situationsplan/Konzept)				
nein	Entwässerung (Normal-, Querprofile, Längenprofil, ggf. Resultate Versickerungsversuch)				
nein	Bankette (Angabe Massnahme, Material) Banketthalterungen (Beilage: Normalprofil)				
nein	Fahrbahnübergänge (Hinterfüllung, Füllkörper, Längenprofile, Querprofile)				
nein	Bahnübergang (Dimensionierung Unterbau; Beilage: Normalprofil)				

↑ durch AEP auszufüllen

Bemerkungen AEP-FB-ROT-PL / AEP-PJM-ROT

Bis 2019 gab es das Gleis und die Weiche schon. Schotterbett von damaliger Weiche und Gleis ist immer noch vorhanden
Sondagen Feldprotokoll ist von damaliger FbE.

Gl.46 und W.30 werden spätestens mit dem Projekt BZU Effretikon zurückgebaut

SIOP A Fahrbahn	Unterbau und Entwässerung
------------------------	----------------------------------

Version: 02/2024