

Linie:
Bezeichnung:
Km:

751
ZH Langstr. - Wallisellen - Winterthur
0.275 - 26.487

Kanton(e):
Gemeinde(n):

Zürich
Effretikon

Projekt:

MehrSpur Zürich - Winterthur
IP Effretikon

ISP-Nr.:

1159726

Phase:

Bauphase A3-0

Unterschriften:

Bauherrenvertretung SBB
Abteilung/OE:
Name:
Datum:
Unterschrift:

Projektverfasser
Firma:
Name:
Datum:
Unterschrift:

SBB CFF FFS

Effretikon
S-Plan 1:500

RIS-Bauphase 9
Toporail GPP 1
Sw-Release -

Linie: 751
SBB, Infrastruktur
Vulkanplatz 11, 8048 Zürich

Plan Nr. A3-EF-S-1v1-P9

Index

Erstellt

Vis.

Geprüft

Vis.

Freigabe

Vis.

20.11.25

JS

20.11.25

MK

20.11.25

MK

Plan-ID Batchplot: 1159726-9-(38340)-A3-EF-S-1v1-P9

Format: 1470x297

Erstellt auf Basisdaten der amtlichen Vermessung und der SBB-Geodaten
© swisstopo © Alle Rechte an diesem Dokument stehen der SBB zu.
Für die genaue Lage und die Vollständigkeit der unterzeichneten Anlagen
besteht keine Gewähr.

Strecke:

Bassersdorf – / Wallisellen – Dietlikon –
Brüttenertunnel – Winterthur
Winterthur – Winterthur Töss

14.11.01

Kanton(e):
Gemeinde(n):

Zürich
Bassersdorf, Dietlikon, Lindau, Nürensdorf, Wallisellen,
Wangen-Brüttisellen, Winterthur, Zürich

Gemeinden:
Logistikstandorte:

Bülach, Dübendorf, Embrach, Illnau-Effretikon, Kloten,
Schwerzenbach, Volketswil

Projekt:

STEP AS 2035 Brüttenertunnel
MehrSpur Zürich – Winterthur
Abschnitt 0 Gesamtprojekt

ISP-Nr.:

1159723

Phase:

Auflageprojekt

Übersichtsplan:

Autoren:

Bauherrenvertretung SBB
Abteilung/OE:
Datum:
(Original unterzeichnet durch)

Projektverfasser
Firma:
Datum:
(Original unterzeichnet durch)

Bruno Studer

Martin Wüst

S-Plan
1:500

Logistikstandort Effretikon
RIS-Bauphase 9

Linie: 751
SBB, Infrastruktur
Vulkanplatz 11, 8048 Zürich

Km: 16.600 - 16.900

Plan Nr. A3-EF-S-1v1-P9

Index

Erstellt

Vis.

Geprüft

Vis.

Freigabe

Vis.

20.11.25

JS

20.11.25

MK

20.11.25

MK

Filename:
MSZW_BP_A0_14-11-01-PLAN_R00

Format: 30 x 148

Erstellt auf Basisdaten der amtlichen Vermessung und der SBB-Geodaten
© swisstopo © Alle Rechte an diesem Dokument stehen der SBB zu.
Für die genaue Lage und die Vollständigkeit der
unterzeichneten Anlagen besteht keine Gewähr.