

Strecke: Bassersdorf – / Wallisellen – Dietlikon –
Brüttenertunnel – Winterthur
Winterthur – Winterthur Töss

Kanton(e): Zürich
Gemeinde(n): Bassersdorf, Dietlikon, Lindau, Nürensdorf, Wallisellen,
Wangen-Brüttisellen, Winterthur, Zürich

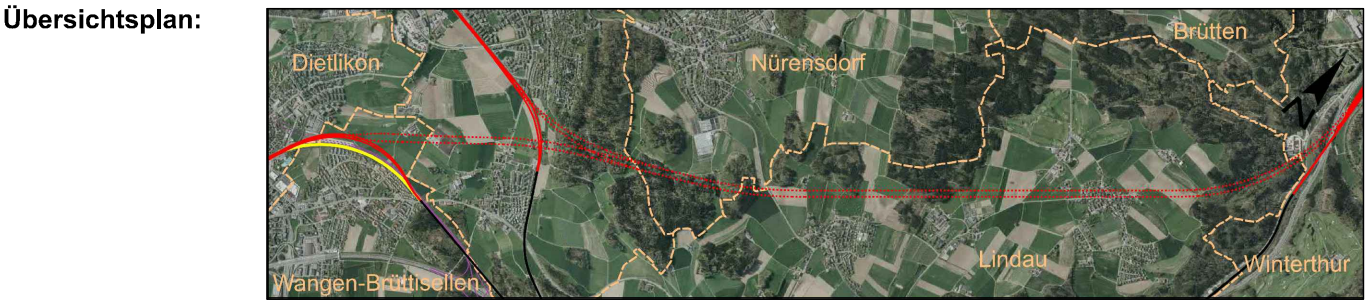
Gemeinden: Bülach, Dübendorf, Embrach, Illnau-Effretikon, Kloten,
Logistikstandorte: Schwerzenbach, Volketswil

Projekt: STEP AS 2035 Brüttenertunnel
MehrSpur Zürich – Winterthur
Abschnitt 0 Gesamtprojekt

ISP-Nr.: 1159723

Phase:

Auflageprojekt



Autoren: Bauherrenvertretung SBB
Abteilung: Projekt MehrSpur Zürich-Winterthur
Datum: 30.01.2026
(Original unterzeichnet durch)

Projektverfasser
Firma: DZ Bauplanung AG
Datum: 30.01.2026
(Original unterzeichnet durch)

Bruno Studer

Daniel Notz



Bauwerksplan 1:50

IP Effretikon
Treibstofftankanlage
Längsschnitt

Linie: 752 Km: 16.600 - 16.900

SBB, Infrastruktur
Vulkanplatz 11, 8048 Zürich

Filename:
MSZW_AP_A0_11-04-01-03_Plan_EFF-BHF_Schnitt_TTA_rC00

Format: 84 x 30

Erstellt auf Basisdaten der amtlichen Vermessung und der SBB-Geodaten
© Geodaten swisstopo 5704003351 © Alle Rechte an diesem Dokument
stehen der SBB zu. Für die genaue Lage und die Vollständigkeit der
unterirdischen Anlagen besteht keine Gewähr.

Betonplatte:
Typ: NPK G
Exp. Klasse: XF4(CH)
Dicke: 25 cm
Gefälle: min 1.5%
Oberfläche:
Beton mittels Tellermaschine plan verdichten
Besenstrich fein 3mm
flüssigkeitsdicht

Fugen:
Typ: SikaFelx Pro-3
Einbau: Rinnenanschlüsse, Übergänge zu
Stahleinlagen, Schachtdeckel, etc.

Streifenfundament:
Typ: Magerbeton
Auf Froststiefe, Grösse gem. Ing

Durchfahrtschutz:
Betonpoller, aufbetoniert Ø 50

Mineralölabscheider:
Typ: Haase GFK
LPA 10-5000-S-I-P (P131)
KVU: 114.001.15
Rückhaltevolumen: 5'000 Liter
Überwachungsgerät: 3 Sonden (Überfüll-,
Ölschicht- und Schlammsonde)
Leckanzeigegerät: NeoVac VL34
KVU: 312.001.14
Deckel: Ø60, 10 Tonnen Radlast

Legende:

- Bestehend
- Abbruch
- Projekt
- Einrichtungen SBB
- Gleisachse

Legende TTA:

- Neu Betonplatte
- Provisorium Baustellentank
- Provisorium Auffangrinne
- Neu Poller / Schächte
- Gleisachse

Legende Werkleitungen:

Achtung: Kein Gewähr auf Lage oder Höhen, alle Werkleitungen müssen sondiert werden.

- Schmutzwasser:
- best. WAS-H (häusliches Abwasser)
 - best. WAS-I (Industrielles Abwasser)
- Neue Leitungen in Material: HD-PE
- neu WAS-H
 - neu WAS-I (vor/mit Mineralölabscheider)

Niederschlagswasser:

- best. WAR-S (Verschmutztes Niederschlagswasser)
- best. WAR-R (nicht vermutetes Niederschlagswasser)
- neu WAR-S
- neu WAR-R

Änderungen an bestehender Kanalisation:

- Abbruch / Rückbau

Werkleitungen Elektro:

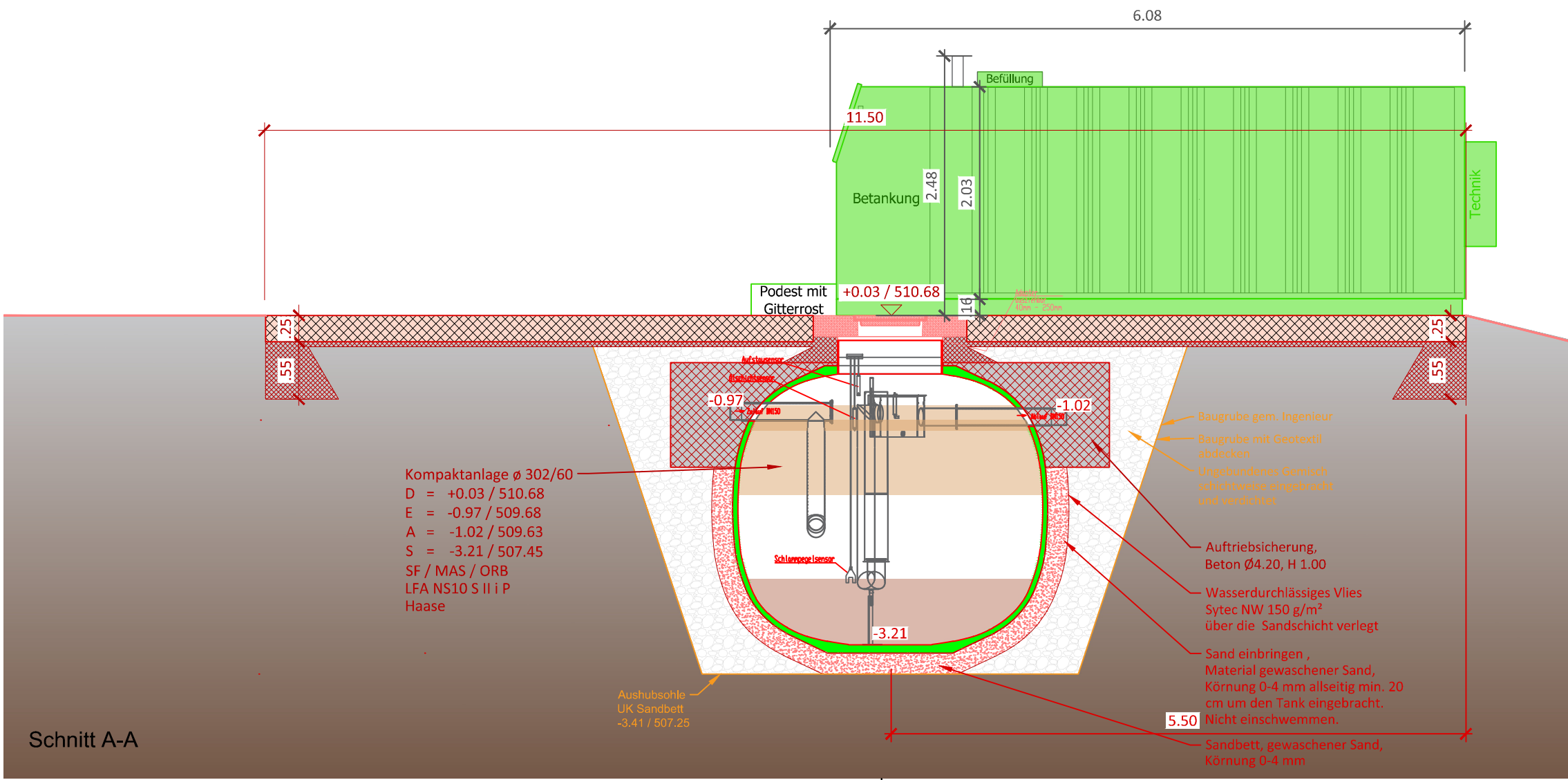
- Kabelschutzrohr, 112/100 HDPE weiss/rot

M 1 : 50



Übergang Bestand
vor Ort besprechen

Schnitt B-B



Schnitt A-A